



KULLANIM KLAVUZLARI



CSN MOTOR

İÇİNDEKİLER

İçindekiler.....	01
Önemli Bilgilendirme.....	02
Ön Söz.....	03
Güvenli Sürüş Hususları.....	04
Araç Hakkında.....	06
Sürücü ve Yolcu.	07
Güvenli Sürüş.	08
Gösterge Panel i.....	09
Kumanda Paneli.....	10
Çalıştırma ve Kullanma.....	11
Sorunlar ve Çözümler.....	17
Koruma-Depolama-Akü	18
Servis ve Bakım Programı.....	20
Sorunlar ve Çözümleri.....	24
Bilgi Kartı.....	26
Garanti Unsurları.....	27
Garanti Şartları.....	29
Periyodik Bakım Tablosu.....	30
Bayi ve Yetkili Servisler.....	31
Teknik Özellikler.....	32



LÜTFEN KULLANIM KILAVUZUNU OKUMADAN ÜRÜNÜ KULLANMAYINIZ.



SATIŞ ALMIŞ OLDUĞUNUZ ARAÇINIZI KULLANIM KILAVUZUNDA BELİRTİLEN ŞARTLAR DAHİLİNDE KULLANINIZ.



ARACINIZIN ESKİME VE BOZULMA SÜRELERİ KULLANIM ŞARTLARINA GÖRE DEĞİŞEN PARÇA VE AKSAMLARI GARANTİ KAPSAMINA GİRMEKTEDİR.



Kullanım ve Bakım El Kitabında yer alan hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz ve çoğaltılamaz. Bu belgedeki bilgiler için, basıma onay verildiği anda mevcut olan en ürün bilgileri esas alınmıştır. CSN Motor'a haber vermeden ve hiçbir yükümlülük a girmeden istediği zaman bu belge içerisinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

ÖNSÖZ

Ürünlerimize seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Yeni bir araç sürmeden önce, lütfen bu kılavuzu dikkatle okuyun. Bu ürünün özelliklerini anlayana kadar kullanmayınız.

- Aracınızı yeniden satmak istiyorsanız, bu kılavuzun aracın önemli bir parçası olduğu için lütfen beraberinde veriniz.
- Lütfen aracınızı kendiniz tamir etmeyin. Başta güvenlik ve dayanıklılık olmak üzere tüm aracın performansını etkiler ve hatta uluslararası yasaları ihlal edebilir. Değişiklik nedeniyle araç arızası veya performans düşüşü garanti kapsamında değildir.
- Ürünlerimizi satın aldığınızda farklı konfigürasyon modellerini tercih edebilirsiniz. Bu kılavuz, aynı ürün serisinin tüm modellerini ve konfigürasyonlarını tanıtır. Burada, lütfen bu kılavuzun aracınıza takılı olmayabilecek diğer konfigürasyon türlerini içerdiğini anlayın.
- Araç yapısının, konfigürasyonunun ve parça performansının sürekli iyileştirilmesi,
- şirketin ürünlerinin yüksek güvenlik ve mükemmel kaliteye sahip olmasını sağlar. CSN Motor'a bildirimde bulunmaksızın değişiklik yapma hakkını saklı tutar.
- Bu kılavuzdaki herhangi bir verinin, çizimin ve açıklamanın bildirim yapmadan müşteri hizmetleri hattımızı arayabilirsiniz.
-

Bu nedenle: Parlak renkli bir ceket giyin. Kesişme noktalarına yaklaşırken ve kavşaktan geçerken ekstra dikkat edin çünkü kavşaklar araç kazalarının meydana gelmesi için en olası yerlerdir.

Diğer sürücülerin sizi görebileceği yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasında ürmekten kaçın.

Birçok kaza deneyimsiz sürücüler içerir. Aslında, kazalara karışmış birçok sürücünün mevcut bir sürücü belgesi bile yoktur.

Nitelikli olduğunuzdan ve aracınızı sadece diğer nitelikli kullanıcılara ödünç verdiğinizden emin olun.

Becerilerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızda kalmak, bir kazadan kaçınmanıza yardımcı olabilir.

Deneyim kazanana kadar trafik olmayan yerlerde aracınızla pratik yapmaya çalışmanızı öneririz.

Birçok kaza, taşıt kullanıcının hatası nedeniyle meydana gelmiştir. Sürücü tarafından yapılan tipik bir hata, aşırı hız veya yetersiz viraj alma (hız için yetersiz eğim açısı) nedeniyle geniş dönmedir. Daima hız limitine uyun ve asla yasal hız sınırından daha hızlı ilerlemeyin. Y Her zaman şerit değiştirmeden veya dönmeden önce sinyal verin. Diğer sürücülerin sizi görebildiğinden emin olun.

GÜVENLİ SÜRÜŞ HUSUSLARI

Dönüş yaparken her bir şekilde sinyal verdiğinizden emin olun. Yıslak yolda frenleme son derece zor olabilir. Sert fren yapmaktan kaçının, çünkü araç kayabilir.

Islak zeminde dururken frenleri yavaşça uygulayın.

Bir köşeye yaklaştıkça yavaşlayın veya dönün. Bir dönüşü tamamladıktan sonra yavaşça hızlanın. Park halindeki araçların yanından geçerken dikkatli olun. Bir sürücü sizi görmeyebilir ve önünüze kapı açabilir.

Demiryolu geçitleri, tramvay rayları, yol şantiyelerindeki demir plakalar ve rögar kapakları ıslakken son derece kaygan hale gelir. Yavaşlayın ve dikkatle geçin. Aracı dik tutun, aksi takdirde kayabilir.

Aracı yıkarken fren balataları ıslanabilir. Aracı yıkadıktan sonra, sürüşten önce frenleri kontrol edin.

Her zaman kask, eldiven, pantolon (manşet ve ayak bileği etrafında konikleştirilerek rüzgarda dalgalanması engellenecektir) ve parlak renkli bir ceket giyin

Araçta fazla yük taşımayın. Aşırı yüklü bir araç kararsızdır. Bagajı taşıyıcıya sabitlemek için güçlü bir tel kullanın (varsa). Gevşek bir yük aracın dengesini etkileyecek ve dikkatinizi yoldan uzaklaştıracaktır.

Kullanıcı ve yolcunun duruşu doğru kontrol için önemlidir. YKullanıcı, aracın kontrolünü sağlamak için, çalışma sırasında her iki elini de gidon üzerinde ve her iki ayağını sürücü ayaklıklarında tutmalıdır.

Yolcu, her zaman donanım varsa, tutma barını her iki eliyle tutmalı ve her iki ayağını da yolcu ayaklıklarına koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dayanağına sıkıca yerleştiremediğ sürece asla yolcu taşımayın. Asla alkol ya da diğer uyuşturucuların etkisi altında sürmeyin.

Koruyucu giysiler

Araç kazalarından kaynaklanan ölümlerin çoğu kafa travmalarının sonucudur.

Bir kask kullanılması kafa yaralanmalarının önlenmesinde veya azaltılmasında en önemli faktördür.

Daima onaylanmış bir kask takın. Yüz siperi veya koruyucu gözlük takın. Korunmasız gözlerinizdeki rüzgar, bir tehlikeyi görmeyi geciktirebilecek bir görme bozukluğuna katkıda bulunabilir.

Ceket, ayakkabılar, pantolonlar, eldivenler, vb. Kullanımı, sıyrıkların veya kesiklerin

önlenmesinde veya azaltılmasında etkilidir.

Asla gevşek giysiler giymeyin, aksi takdirde kumanda kollarına veya tekerleklerine çarpabilir, yaralanmalara veya kazaya neden olabilir.

Daima bacaklarınızı, ayak bileklerinizi ve ayaklarınızı tutan koruyucu kıyafetler giyin.

ARAÇ HAKKINDA

ŞEMA



- 1.Uzun Far
- 2.Gösterge Paneli
- 3.Dikiz Aynası
4. Gidon
- 5.Ön teker
- 6.Ön disk fren
- 7.Ön sele
- 8.Arka sele
- 9.Arka teker
- 10.Şinyal Lambası
- 11.Ön Çatal
- 12.Ön teker çamurluk

Sürücü ve Yolcu

-Bu araç, yalnızca bir sürücü taşımak üzere tasarlanmıştır. -Lütfen aracınızı, uygunluk belgesinde belirtilen yük limitlerini aşmadan kullanınız.

Yol Durumu

-Bu araç, düz ve asfalt yollar için tasarlanmıştır. -Aracı kullanmadan önce kullanma kılavuzunun tamamını dikkatle okuyunuz. -Özellikle "Uyarı, Dikkat, Not ve Güvenlik Önlemleri" bölümlerine özen göstermeniz önemle tavsiye edilir. -Aracı satın aldıktan sonra bakım için en yakın gerekmektedir.

UYARI

-Bu başlıklar, kişisel yaralanmaları önlemek ve olası kazalardan kaçınmak için hazırlanmıştır. Kullanma kılavuzunda belirtilen bakım aralıklarına uymak zorunludur. Aks takdirde, aracınızın garanti kapsamı dışında kalabilir. -Aracınıza dair bakım aralıkları değişimi veya kontrolü gereken parçalar bu kılavuzda ayrıntılı şekilde listelenmiştir. Uyarı ve dikkat bölümleri, hem kişisel güvenliğinizi hem de mekanik sistemlerin korunmasını sağlamak amacıyla hazırlanmıştır.

GÜVENLİ SÜRÜŞ

Sürüş Öncesi Talimatlar

- Tüm hareketli aksamların (örneğin zincir, mil vb.) durumunu kontrol ediniz.
- Dönen parçaları gözden geçiriniz, gerekiyorsa yağlayınız.
- Lastiklerin sağlamlığını ve yüzey durumunu kontrol ediniz.
- Lastik hava basınçlarını kontrol ediniz, gerektiğinde ayarlayınız.
- Tüm somun ve civataların yeterince sıkılmış olduğundan emin olunuz.
- Fren kablosu ve diğer bağlantı kablolarının sıkışmadığını ve düzgün çalıştığını kontrol ediniz.
- Gaz kolunun sorunsuz ve akıcı şekilde çalıştığından emin olunuz.
- Tüm aydınlatma sistemlerinin çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

Güvenli Sürüş Talimatları

- Aracı kullanmaya başlamadan önce sürüş öncesi talimatlarını eksiksiz yerine getiriniz.
- Sürüş sırasında elcikleri her iki elinizle sağlam şekilde kavrayınız.
- Doğru ve dengeli bir sürüş pozisyonu aldığınızdan emin olunuz.
- Deneyim kazanmak için sık sık ve güvenli alanlarda pratik yapınız.
- Kılavuzda belirtilen azami yük sınırlarına kesinlikle uyunuz.
- Sürüş sırasında hareket eden nesnelere, aracın ağırlık merkezini değiştirebilir ve bu durum sürüş güvenliğini olumsuz etkiler. Gerekli önlemleri alınız.
- Akrobatik hareketlerden kaçınınız. Bu tür hareketler ciddi kazalara yol açabilir.
- Dönüşlerde aşırı hız yapmaktan kaçınınız.
- Yağışlı havalarda fren mesafesi uzar ve manevra kabiliyeti azalır. Bu nedenle düşük hızda seyrediniz.
- Büyük su birikintilerinden kaçınınız. Su, aracın dengesini bozabilir.
- Alkol veya uyuşturucu madde etkisindeyken aracı kesinlikle kullanmayınız.
- Virajlara yüksek hızla girmeyiniz. Bu durum aracın devrilmesine neden olabilir ve hayati tehlike oluşturur.

Verimli Sürüş Talimatları

- Aşağıda belirtilen verimli sürüş talimatlarına uyulması durumunda aracınızın sürüş mesafesi ve verimliliği artacaktır;
- Aracınızın bakımlarını düzenli yaptırınız.
- Kılavuzda yer alan azami yük sınırlarına uyunuz.
- Uygun hava ve yol şartlarında kullanmaya özen gösteriniz.
- Lastik basınçlarınızın uygun olduğuna dikkat ettiniz.
- Azami hız sınırlarına dikkat ediniz.

GÖSTERGE PANELİ



1.Şarj Göstergesi

Şarjsiteminine elektrik üretip üretmediğini sürücüye bildirir.

2.Kilometre Saati

Kilometresaatı,motosikletin yaptığı hızı gösterir.

3.Mesafe Sayacı

Mesafesayacı,motosikletin kat ettiği toplam mesafeyi gösterir.

4. Volt

KUMANDA PANELİ



SOL KUMANDA 1.EL TUTAMAĞI 2.KORNA DÜĞMESİ

Sol kumandapanelininalt kısmına konumlandırılmıştır. Uyarı ve ikaz gerektiren hallerde kullanınız.

3.SİNYAL DÜĞMESİ

Sağaveyasoladönerken, yön değıştirirken kullanılır.

4.FAR DÜĞMESİ

Uzunkısafariseçmenizi sağlar.

UYARI

Önünüzde araç varken veya karşıdan araç geldiğinde far düğmesini kısa konumuna alın.

direksiyonu değıştireceğinizveya dönüş yapacağınız zaman daima sinyal verin. Dönüş veya şerit değıştirme işlemi bittikten sonra daima sinyal düğmesini “OFF” (kapalı) konumuna alın.

SAĞ KUMANDA

- 1.AYDINLATMAANAHTARI
- 2.GÜÇ KADEMESİ
- 3.GERİ VİTES
- 4.FREN KOLU
- 5.GAZ KOLU UYARI

UYARI

Kayganzeminlerde kaymayı önlemek için hafif ve dikkatlice fren yapın.

ÇALIŞTIRMA VE KULLANMA Çalıştırma

Kontakanahtarınıyuvasınasokunuzveaçıkpozisyonuna getiriniz.

Hızlanma ve Yavaşlama

-Gaz kolunu aşağıyönde çevirerekgazveriniz. Bu durumda aracınız hareket edecektir. - Hız, gaz kolu ile azaltılıp arttırılabilir. Hızınızı artırmak için gaz kolunu (a) yönünde, hızı azaltmak için (b) yönünde çeviriniz.

Batarya Bilgileri

Bu araç, 72V 32Ah kapasiteye sahip, yeniden şarj edilebilen jel batarya ile donatılmıştır. Bataryanın kullanımı, hem aracın ömrünü hem de çevresel koşulları doğrudan etkilediğinden, aşağıdaki güvenlik kurallarına azami özen gösterilmesi gerekmektedir: - Bataryaları çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza ediniz. -Bataryanın su ile temasından kaçınınız. -Bataryayı sökmeyiniz, kesici veya delici aletlerle müdahalede bulunmayınız. -Bataryaları 60°C ve üzerindeki sıcaklıklardan uzak tutunuz. -Bataryayı vurmuyunuz, fırlatmayınız, düşürmeyiniz; fiziksel darbelere maruz bırakmayınız. -Batarya içindeki sıvıyı toprağa, suya veya kanalizasyona boşaltmayınız. -Bataryanın plastik parçalarını sobada, kazanlarda veya açık ateşte yakmayınız. -Bataryada sızıntı olması ve bu sıvının cilt ya da göz ile temas etmesi durumunda, ilgili bölgeyi bol su ile derhal yıkayınız.

DİKKAT

-Elektrikli motosikletinizi soğuktan uzakta, mümkünse garajınızda saklayınız. Böylece bataryanızın ömrü uzayacaktır. -Elektrikli motosikletinizi bir ay veya daha fazla bir süre için kullanmamanız durumunda,bataryaların en az ayda bir boşaltımını sağlayarak tekrardan şarj ediniz. Bu uygulama bataryanın performansını korumanıza yardımcı olur.

Frenleme

Fren kolunda ve ayak frenlerinde kesicileri bulunmaktadır. Frenler bu sayede hem mekanik frenleme yapar hem de motorun enerjisinin kesilmesini sağlar. -Fren kolunu parmaklarınızla kavrayarak yavaşça kendinize doğru sıkınız. -Frenlemeyi kesmek için fren kolunu yavaşça gevşetiniz. -Ani ve sert fren yapmaktan kaçınınız. Aksi takdirde motosikletiniz kayabilir ve kazalara sebebiyet verebilir. -Yokuş aşağı inişlerde fren yaparken dikkatli olunuz.

Ön ve Arka Fren

Aracınızın fren sistemi, ön disk fren ve arka kampana fren sistemi ile donatılmıştır. Sağ tarafta bulunan fren kolu ile ön fren, ayak freni ile arka fren aktif olmaktadır. Ön fren için, fren kolu serbest hareket mesafesi 5-10 mm olmalıdır. Bu mesafeden sonra frenleme işlemi başlamalıdır.

Park Freni

Park freni aracın sağ fren kesicisinin üzerinde yer almaktadır. Sağ fren kesicisini sıkınız ve kesicinin solunda yer alan aparatı uygun şekilde sıkıştırınız. Açmak içinse freni sıkınız ve aparatı serbest bırakınız.

Ayak Freni

Arka fren sistemi ayak fren pedalına doğrudan bağlıdır ve aracın ayak basma bölümünün sağ tarafında yer almaktadır. Üzerine ayağınızla baskı uygulayarak güvenli frenlemenizi gerçekleştiriniz. Ayak freni ve sağ fren kolları fonksiyonlarını görmeden önce 10-20 mm kadar boş ilerler. Bu mesafeye serbest mesafe denir. Somunları sıkarak veya boşaltarak serbest mesafeler ayarlanabilir.

El Freni

El freni aracın oturma yerinin sağ tarafında bulunmaktadır. El frenini yavaşça yukarı doğru çekiniz. Açmak içinse frenin ucunda bulunan butona basınız ve yavaşça aşağıya doğru itiniz.

UYARI

-Aracınızı park etmeniz durumunda mutlaka el frenini kullanınız. -Fren kollarını sıkarken gaz kolunu serbest bırakılmalıdır. - Fren hassaslığa göre ayarlanabilir. Daha güvenli bir yavaşlama için ön ve arka fren birlikte kullanılmalıdır. -Uzun süre frenlerin kullanılması durumunda fren takımları ısınır ve performansını düşer. Bu da fren mesafenizi uzatarak güvenli duruşu etkileyebilir. -Fren balataları her zaman orijinal ürünler ile değiştirilmelidir. Düşük kaliteli parçalar aracın diğer parçalarına hasar verebilir. Ayrıca aracınızın performansını etkiler. - Fren sistemi, güvenliğinizi için hayati önem taşımaktadır. Periyodik bakım tablosunda verilen aralıklarda düzenli olarak kontrol ve ayar işlemlerini yetkili servislerde yaptırınız.

Yükleme

- Arka kasa ağır yükleri taşımak için kullanılmalıdır. -Lütfen izin verilen yük limitlerini aşmayınız. -Araç üzerinde yük taşımaya uygun olmayan yüzeylerde lütfen yük taşımayınız. Aksi durumda bu parçalar hasar görecektir.

Koltuk Kilidi

-Koltuğukaldırmak için, yan taraflarda yer alan sabitleme mandallarını serbest bırakınız. - Kapatmak için, koltuğu yavaşça aşağıya bırakınız ve güvenliğiniz için mandalları tekra kilitli konuma getiriniz.

UYARI

-Koltuğun altında, sigorta ve konvertör gibi elektrikle çalışan parçalar bulunmaktadır. Bu parçalar, IPXXB koruma seviyesine sahip olsa da, yetkili kişiler dışında çıplak elle temastan kaçınılmalıdır.

şarj Cihazı

-Elektrikli üç tekerlekli motosikletinizi, ilk sürüşü öncesinde araç ile birlikte size teslim edilen şarj aleti ile 6-8 saat arası şarj ediniz. Aracı şarj etmek için lütfen aşağıdaki talimatlara uyunuz; -Elektrikli üç tekerlekli motosikletinizi kapalı olduğundan emin olunuz. -Öncelikle şarj cihazının "2" ile gösterilen kısmını prize takınız. -Sonra şarj cihazının "1" ile gösterilen kısmını aracınızdaki şarj girişine yerleştiriniz. -şarj aletini araca takma esnasında ark/kıvılcım çıkabilir. -Gösterge panelinin üzerinde bataryanın şarj edildiğine dair kırmızı işığı gördüğünüze emin olunuz. -Gösterge üzerinde işık yeş olana kadar bekleyiniz. -Dolum tamamen gerçekteştikten sonra soketini şarj girişinden çıkarınız. -şarj aletini prizden ayırınız. -şarj cihazını prizden ayırmak ürünün ömrünü uzatacaktır.

UYARI

Elektrik tesisatınızda oluşacak olan gerilim farklılıkları sebebiyle bozulan şarj aletlerini aracınıza hasar verebilir. Bu tip arızalar garanti kapsamında değerlendirilmez. -şarj cihazını önce prize takmanız aracınızı olası yüksek/alçak voltaj durumlarından koruyacaktır. - Minimum ayda 1 kez şarj etmeniz bataryanızın ömrünü uzatacaktır. Batarya tam dolu konuma geldiğinde şarj cihazından ayırınız.

DİKKAT

-Batarya dolum süresi kılavuzda belirtilen süreyi aşması durumunda lütfen arıza kayd oluşturun. -Kış aylarında bataryanın performansı düşebilir, aracınızın olağan menzi azalabilir.

Diferansiyel

Diferansiyel,dönmüş olduğunuz viraja göre tekerleklerin farklı hızlarda dönmesini sağlar. Viraja girdiğinizde aracınızın içte kalan tekerlekleri daha yavaş dönerken, dış kısımda kalan tekerler daha hızlı dönme eğilimindedir. Virajlarda dış kısımda kalan tekerleğin aldığı yol, iç kısımda kalan tekerleğin aldığı yoldandaha fazladır.

Fren Bakımı

Fren balataları, kullanım süresine bağlı olarak zamanla aşınır. -Güvenli sürüş için balatalar belli bir aşınma seviyesine ulaştığında mutlaka değiştirilmelidir. -Fren balatalarının kontrolü ve değişimi yalnızca yetkili servisler tarafından yapılmalıdır. - Aşınmış balatala değiştirilmediğinde: -Fren performansında düşüş, -Fren esnasında ses oluşumu, -Diğe parçalarda kırılma gibi ciddi arızalar meydana gelebilir. -Fren sistemi, her bakımda mutlaka kontrol edilmelidir.

Lastik Basınç Kontrolü

-Lastik basınçlarını her gün kontrol ediniz. -Normalin altında ya da üstündeki basınç değerleri: - Aracın yol tutuşunu, -Hızlanma performansını, -Yakıt tüketimini olumsuz etkiler.

Günlük kontrol sırasında:

-Lastiklerde delik, kesik veya deformasyon olup olmadığını gözlemleyiniz. -Jantlarda ezilme, eğilme veya çizikler varsa bunlar hava kaybına ve aracın dengesinde bozulmalara neden olabilir. -Bu tür hasarların tespiti halinde, derhal en yakın yetkili servise başvurunuz

UYARI

-Eğer lastik doğru hava basıncına sahip değilse, daha çabuk aşınacak ve ömrü kısılacaktır Ayrıca havası düşük lastikler tutunmayı azaltacağı için kazaya sebep olabilir. -Çok düşük hava olması durumunda lastik janttan sıyrılabilir. -Lastikleriniz kullandıkça aşınacaktır Lastik dış derinliğiniz azaldığında değiştirmelisiniz. Yol, iklim ve kullanım koşullarına bağlı olarak lastik ömrünüz uzayıp, kısalabilir. Kullanıcının lastik basıncını ve dış derinliği düzenli kontrol etmesi gerekir. Dış derinliği düşük lastikler özellikle ıslak yüzeylerde tutunmayı azaltacaktır. Minimum dış derinliği ön lastik için 1.5 mm, arka lastik için 2.0 mm'dir. Bu tip durumlar kazalara sebep vermektedir.

Arka Jant ve Süspansiyon Montajı

Önsüspansiyonutütantümsomunlarınsıkılı olduğuna emin olunuz. Süspansiyon bağlantılarının sıkılı olmaması durumunda bazı bağlantı noktalarının olağandan daha fazla kuvvete maruz kalmasına sebep olacaktır.Bu hasar sonucunda kazaya sebep olabilir.

Gaz Kolunun Ayarlanması

-Gaz kolunun en alta ve en üste kolayca hareket edebildiğini kontrol ediniz. -En yukarı pozisyondan ilk gaz tepkisi verdiği pozisyona kadar olan mesafe 2 ila 6 mm arasında olmalıdır. Bunu ayarlamak için sıkma somununu gevşetiniz, ayarlayıcıyı çeviriniz ve tekrar sıkınız.

Sigorta Değişimi

-Koltuk havuzunun içerisinde bir sigorta bulunmaktadır. Sigorta sadece aracın kapalı konumda olduğundan emin olunduktan sonra eşdeğeri ile değiştirilmelidir.

UYARI

-Araçta yüksek akımın geçtiği bölgeler turuncu kablolar ile belirlenmiştir. Bu bölgelere ilgili servisler dışında asla müdahale etmeyiniz. -Belirtilen kapasitenin altında sigorta kullanımı sistemin sürekli devre kesmesine, belirtilen kapasitenin üstünde kullanılmasa ise yüksek akımlardan dolayı elektronik parçaların bozulmasına ve kabloların zara görmesine sebep olabilir. -Aracınızı yıkarken yüksek basınçlı su kullanmayınız. Elektrik sistemlerinize zarar verecektir.

SORUNLAR VE ÇÖZÜMLER

Sy.	Arıza açıklaması	Arıza analizi	Ortadan kaldırmanın yolu
1	Başlatılmıyor	(1) pilin düşük voltajı arasında kutu teması doğru konumda değil (2) pil kutusu ile soket güç kilitli anahtarı	(1) pilişarj edin (2) temas eden parçadaki kiri temizleyin (*) (3) doğru konuma çevirin
2	Hız ayarlanamıyor veya maksimum hız hisseten yavaş	(1) pilin düşük voltajı (2) hız ayarlama kolundaki manyetik çelik gevşek (3) hız ayarlama kolundaki yay çalışmıyor veya hasar görüyor	(1) pili şarj edin (2) kaynak sonrası kelepçe (*) (3) projeksiyoncuları veya bakım istasyonlarını arayın
3	Motor açıldıktan sonra çalışmıyor	(1) kablo bağlantısı gevşek (2) hız ayarlama kolundaki manyetik çelik gevşek (3) motor kablo bağlantısının konnektörleri gevşek veya hasarlı	(1) onarımdan sonra bağlanın (*) (2) kaynak sonrası kelepçe (*) (3) projeksiyoncuları veya bakım istasyonlarını arayın
4	Tek şarjdan sonra mil kat etmek yeterli değil	1. lastikteki hava basıncı düşük 2. yeterli şarj yok veya şarj cihazı arızası 3. çok fazla eğim, şiddetli rüzgar, çok sık frenleme, yük 4. pili uzun süre tamamen boşaltın ve zamanında şarj etmeyin, pil eskimiş veya hasarlıdır	1. şarj havası 2. tamamen şarj edin veya konnektörlerin, temasını kontrol edin 3. bu durumlarda ayak kullanmanızı öneririz (4) pili değiştirin
5	Elektrikli tekerleğin garip bir sesi var	(1) motor yatağının aşınması (2) karbon fırçanın aşınması (3) tekerleğin büyük sapması veya deforme olması	(1) yatağı değiştirin (2) karbon fırçayı değiştirin (3) jantı ayarlayın
6	Şarj cihazı şarj olmuyor	1. şarj cihazının soketi, fiş ile soket arasında düşüyor veya gevşek 2. akü kutusunda yanmış sigorta 3. pilin kablo bağlantısı kopuyor	(1) Soketi ve konnektörü sıkın (2) sigortayı değiştirin (3) bağlantı telinin kaynaklanması

Güvenliğiniz için lütfen ağ sepetinin, desteğin, mandrel ve orta milin bağlantı elemanlarının güvenli olup olmadığını sık sık bakım yaptırın ve kontrol edin. Lütfen istediğiniz zaman sıkın, aksi takdirde tehlike oluşabilir.

Depolama pilinin bakımı ve güç tasarrufuna ilişkin bilgi birikimi hakkında

• Bu Araç, güç kaynağı olarak kullanılmıdır. Solankurşun asitli akü kullanır. Pilin ömrü doğru uygulama yöntemiyle yakından ilgilidir.

• Çalıştırırken veya tırmanırken pedalla sürmeye yardımcı olun.

• Yeterli koşullara sahip kullanıcılar, kullanımdan sonra istedikleri zaman şarj etmeye devam etmelidir.

• Lütfen tam şarj şartıyla yatırın ve uzun süre kullanmayacaksanız düzenli aralıklarla zamanında şarj edin.

• Hız ayar kolunu lütfen yavaşça çevirin, hızlanırken çok hızlı ayarlamamalısınız.

• Genel olarak araç hızının 15-18km/saat olması en tasarruflu olanıdır.

• Elektrikli bisikleti sürerken aşırı frenlemeden kaçınılmalıdır.

Yağlama pozisyonunun temsili Yasaktır

Yağlama konumu gerekli [1-2 ayarlayla bir kez yağlamak] Ön mil ve orta mil yağlama gresini 2 yıl arayla bir kez değiştirin. Zincir her yıl benzinle temizlendikten sonra makine yağı ilave edilmelidir. Fren çelik halatının iç kapak borusuna yarım yıl arayla makine yağı ilave edilmelidir.

Özel ipuçları

1.Bukullanıcı kılavuzunun şekli yalnızca işlemin açıklanması için kullanılmıştır, ürün

incelemesine referans olarak kullanılmaz. 2.Bu kullanıcı kılavuzunun şematik gösterimi gerçek ürünlerden farklı olabilir; lütfen mağazanın gerçek satış ürünlerine bakın. 3.Ürünlerin performansını artırmak amacıyla değişiklik hakkı firmamıza aittir, ayrıca bildirimde bulunulmayacaktır. Bu aracı, sökülmesi kesinlikle yasak olan hız sınırlama cihazıyla donatılmıştır. Hız sınırlama cihazının çıkarılması durumunda araç hızının kontrolden çıkması, sürüşünüz için güvenli bir tehlike oluşturacaktır.

KORUMA-DEPOLAMA-AKÜ

KORUMA – DEPOLAMA

Eğer aracınız herhangi bir sebeple uzun süreliğine kullanılmayacaksa, aracı bazı materyaller, ekipmanlar ve tekniklerle korunmasını sağlayın. Aracı alt sehpa üzerine yerleştirin ve temizleyin. Yakıtı belirli miktarda yakıt sabitleme solüsyonu ile karıştırın ve yakıt tankını tamamen bu karışımla doldurun. Yakıtı karbüratör/gazkelebeği den boşaltın veya motoru birkaç dakikalığına rölantide çalıştırarak yakıtın karbüratör/gazkelebeği den akmasını sağlayın.

Aküyü araçtan sökün. Negatif kutbu pozitif kutuptan önce çıkarmaya dikkat edin.

Akü yüzeyini ince bir temizleme çözeltisiyle temizleyin. Terminaller, kablo başlıkları ve oksitli kısımları temizleyin. Lastikleri normal basınca ulaşıncaya kadar şişirin. Araç yüzeyini ve araçtaki lastik parçalarını koruyucu spreyle temizleyin. Anti pas spreyle, boyanmış yüzeyleri kaplayın. Aracı tekrar kullanıma hazır hale getirmek için aşağıdaki adımları uygulayın. Aracı tamamen temizleyin. Bujiyi çıkartın, birkaç kere marş pedalına basın ve bujiyi tekrar.

KULLANIM VE BAKIM

1.Her bir çalıştırmadeneyişi 5 dakikadan fazla sürmemelidir. Eğer motor birkaç denemeden sonra çalıştırılmıyorsa, yakıt destek sistemi, marş ve ateşleme sistemini kontrol edin.

2.Aşağıdaki durumlarda aşırı deşarj veya eksik şarja neden olabilir ve akünün ömrünü kısaltabilir.

Sık çalıştırma ve kısa mesafeli sürüşler.

Aracı düşük hızlarda uzun süre kullanmak

Fren lambasının yanmasına neden olacak şekilde fren kolu ve fren pedalına basmak.

Ekstra elektrik parçalar veya yüksek güçlü ampuller kullanmak.

3.Motor zor çalışıyorsa, lambalar sönükse, korna zayıfsa ve bunlar 3 aydan beri devam ediyorsa aküyü tekrar yüklemek.

4.Uzun süre kullanmadıktan sonra tekrar kullanıma geçmeden önce aküyü yeniden yüklemek.

Akü Şarjı

Aküyüözelbir akü yükleyicisi ile yükleyin. Akü yüklenirken keçe civatalarını çıkarmayın. Kapalı ortamda ise odayı havalandırın, ateşten uzak tutun.

Akü standart veya hızlı bir şekilde yüklenebilir. Akünün uzun süre kullanılabilmesi için akü üreticilerinin tavsiye ettiği şekilde yükleyin.

UYARI

Aküyü her zaman belirtilen akımlarda ve zaman limitlerinde yükleyin. Aksi durumda akü zarar görebilir. Acil durumlar dışında hızlı şarj yönetimini kullanmayın.

TAŞIMA VE NAKLİYE

Motosikletin araç ile bakliye işlemi esnasında yapılması gerekenler;

Akünün çıkartılıp ayrı bir yerde muhafaza edilmesi.

Aynaların sökülerek kırılmayacak şekilde muhafaza edilmesi.

Yükleme yapılan alanda çizilmesini ve devrilmesini engelleyecek önlemler alınması.

Not: Taşıma esnasında aracın fren sisteminin sabitlenmesi ve aracın viteste olması gerekmektedir.

SERVİS VE BAKIM PROGRAMI

Kısmibirşarj/deşarj,bu sayılaragöre kısmi olarak sayılır; bataryayı yarıya kadar

bitirdikten sonra yeniden tamamen şarj etmek, şarj döngüsünü yarısına kadar kullanır. "Kullanım ömrü sonu", bir bataryanın orijinal nominal kapasitesinin %60'ını (amper-saat cinsinden) sağlayamayacağı noktayı ifade eder. Bu noktadan sonra eskime süreci hızlanacak ve bataryanın değiştirilmesi gerekecektir.

Servis ve Bakım Takvimi

Bazı servis ve bakım işlemleri kullanıcı tarafından yapılabilir ve yapılmalıdır. Bu işlemler, bu kılavuzda sunulanların ötesinde özel bir araç veya bilgi gerektirmez. Aşağıda kendiniz gerçekleştirmeniz gereken hizmet türüne örnekler verilmiştir. Diğer tüm servis, bakım ve onarım işlemleri, üretici tarafından belirtilen doğru aletler ve prosedürler kullanılarak yetkili servislerde yapılmalıdır.

Rodaj Dönemi

motor set kullanımdan önce alıştıırılırsa ömrü daha uzun olacak ve daha iyi çalışacaktır. Yeni bir araç ilk kullanıldığında kontrol kabloları ve tekerlek jant telleri gerilebilir veya yırtılabilir ve satıcınız tarafından yeniden ayarlanması gerekebilir. Mekanik güvenlik kontrolünüz, yeniden ayarlanması gereken bazı şeyleri belirlemenize yardımcı olacaktır. Ancak her şey size uygun görünse bile, motor bir kontrol için bayiye götürmek en iyisidir. -Bayiler genellikle elektrikli motoru 30 gün içinde bir kontrol için getirmenizi önerir. -İlk muayene zamanı geldiğinde karar vermenin bir başka yolu da aracı 10 ila 15 saat kullanımdan sonra servise getirmektir. Ancak araç ile ilgili bir sorun olduğunu düşünüyorsanız, tekrar kullanmadan önce bayinize götürün. Her sürüşten önce: Mekanik güvenliği uygulayın. Her uzun ya da zor sürüşten sonra; Araç suya veya kuma maruz kalmışsa; veya en azından her 100 kilometrede bir: Aracı temizleyin. -Zinciri, serbest tekerlek dişlilerini ve arka vites değiştirici kasnak burçlarını hafifçe yağlayın. Fazla yağ silin. -Yağlama, iklimin bir fonksiyonudur. Bölgeniz için en iyi yağlayıcılar ve önerilen yağlama sıklığı hakkında satıcınıza danışın. Her uzun veya sert sürüşten sonra veya her 10 ila 20 saatlik sürüşten sonra: -Ön freni sıkın ve aracı ileri-geri sallayın. Her şey sağlam mı hissediliyor? Aracın her ileri veya geri hareketiyle ilgili bir problem hissediyorsanız, muhtemelen gevşek bir başlık takımı vardır. Bayinize kontrol ettirin. -Ön tekerleği yerden kaldırın ve yan tarafından döndürün. Pürüzsüz hissediyor musunuz? Direksiyonda herhangi bir zorlama veya pürüzlülük hissederseniz, sıkı bir başlık takımı olabilir. Bayinize kontrol ettirin. -Tüm civataların, somunların ve montaj donanımının sıkı olduğundan emin olun.

Önlem

Elektrikmotor sağ pedal katlandığı için, bu kontrolü sağ tarafta yaparken krank kolunu kavrayın.

UYARI

-Herhangi bir mekanik cihaz gibi, bir elektrikli motor ve parçaları da aşınmaya ve bozulmaya maruz kalır. Farklı malzemeler ve mekanizmalar farklı hızlarda aşınır ve farklı ömür döngülerine sahiptir. -Bir parçanın ömür döngüsü aşılsa, parça aniden problem çıkarabilir ve sürücüde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. -Çizikler, çatlaklar, yıpranma ve renk değişikliği; yıpranma kaynaklı yorgunluğun belirtileridir ve bir parçanın kullanım ömrünün sonunda olduğunu ve değiştirilmesi gerektiğini gösterir.

Patlak Lastik

-Patlak bir lastik varsa, tekerleği çıkarın. -İç lastik içindeki tüm havanın dışarı çıkmasını sağlamak için lastik supabına basın. -Lastik kenarını, iki elinizle kaldırarak ve lastiğin bir tarafını janttan soyarak, supap sapının karşısındaki bir noktadan kavrayarak janttan çıkarın. -Lastik kenarını ellerinizle sökmek için çok sıkıysa, lastik kenarını lastik jantının üzerinden dikkatlice kaldırmak için lastik sökme levyesi kullanın. -Supap kolunu tekerlek jantından itin. -İç lastiği sökün. -Lastiklerin iç ve dış kısımlarında patlağın nedenini dikkatlice kontrol edin ve hala oradaysa sebebini gidirin. -Lastik kesikse, kesğin iç lastiği sıkıştırmasını engellemeyecek şekilde lastiğin içini bant, yedek bir yama veya bir parça iç lastik ile kesim alanında yamalayın. -İç lastiği yamalayın (yama kitinizdeki talimatları izleyin) veya yeni bir iç lastik kullanın. -Lastiği ve iç lastiği tekrar takın. -Lastik kenarını jantın üzerine kaydırın. -İç lastik supabını janttaki deliğinden geçirin. İç lastiği lastiğin boşluğuna dikkatlice yerleştirin. -Supap sapından başlayarak lastik kenarını jantın içine oturtmak için başparmaklarınızı kullanın. -Tüm lastik kenarı jantın içine oturana kadar tekerleğin her iki yanında dolaşın. -İç lastiği, lastik kenarı ile jant arasına sıkıştırmamaya dikkat edin. Parmak ucuyla son birkaç inçlik lastik damağını jantın kenarından almakta sorun yaşıyorsanız, bir lastik sökme levyesi kullanın ve iç lastiği sıkıştırmamaya dikkat edin.

Önlem

-Birtornavida veya lastik sökme levyesi dışında herhangi bir alet kullanırsanız, iç lastiğ delmeniz muhtemeldir. -Lastiğin jantın her iki tarafına düzgün bir şekilde oturduğundan iç lastiğin lastik damağı içinde olduğundan emin olun. Tabanının lastiğin damağı oturduğundan emin olmak için supap sapını lastiğin içine itin. Lastik damağının jant oturduğundan emin olmak için iç lastiği yavaşça önerilen basınca kadar şişirin. Sup kapağını yerleştirin ve tekerleği motora takın.

UYARI

motoru düz veya şişirilmemiş bir lastikle sürmek; lastiğe, iç lastiğe ve motora zara verebilir ve kontrolü kaybetmenize ve düşmenize neden olabilir. Kırık Jant -Gevşek veya kopmuş jant teli olan bir tekerlek, tamamen gergin bir tekerlekten çok daha zayıftır. - Sürüş sırasında bir jant teli kırılırsa, zayıflamış tekerlek diğer jant tellerinin de kırılmasına yol açabilir ve işlevini yitirebilir. Bu nedenle, böyle bir durumda çok daha yavaş ve dikkatli sürmeniz gerekir. -Kırık jant telini, yanındaki jant telinin etrafına sararak gevşek halde kalmasını ve tekerlek ile kadro arasında sıkışmasını önleyin. -Jantın fren balatalarına sürtünüp sürtünmediğini görmek için tekerleği çevirin. Eğer tekerlek fren pabucuna sürttüğü için dönmüyorsa, fren kablosu aya çarkını saat yönünde çevirerek kabloyu gevşetmeyi ve frenleri açmayı deneyin. Gevşek olan parçayı mümkün olduğunca güvenli hale getirin. motorunuzu yürütün ya da gerekirse dikkatli bir şekilde sürün, çünkü bu durumda yalnızca bir fren çalışı durumunda olacaktır.

Temel Bakım

Aşağıdaki işlemler, hibrit elektrikli bisikletinizi uzun yıllar keyifle kullanabilmeniz için yardımcı olacaktır: Batarya bakımı: Bisiklet kullanılmadığında, bataryaları tam şarj şeklinde saklayın. Su teması: Elektrikli bisikletinizi suda (ıslak yollar, su birikintileri, yağmur akarsular vb.) kullanmaktan kaçının. Elektrik sisteminin zarar görmemesi için bisikletiniz asla suya batırmayın. Kablo ve bağlantı kontrolü: Zaman zaman kabloları ve konektörler kontrol edin. Hasar olmadığından ve bağlantıların düzgün çalıştığından emin olun. Gövde temizliği: Boyalı yüzeyleri fırçalayarak tozdan arındırın. Kiri kuru bezle silin, ardından hafi deterjanlı nemli bezle temizleyin. Temizledikten sonra kuru bir bezle kurulayın ve araba/mobilya cilası ile parlatın.

Plastik ve kauçuk parçalar:Sabun ve su ile temizleyin. Krom kaplama parçalar:Pas önleyici sıvı ile silin. Saklama koşulları:Bisikletinizi gölgede ya da korunaklı bir alanda saklayın. Yağmur veya aşındırıcı maddelere maruz bırakmayın. Tuzlu ortamlar (plaj/kıyı):Tuz, son derece aşındırıcıdır. Bu ortamlarda bisiklet sürdükten sonra bisikletinizi sık sık yıkayın. Boyasız parçaları pas önleyici sıvıyla silin veya püskürtün. Jant ve fren performansı: Frenlerin düzgün çalışması için jantların kuru olduğundan emin olun. Yağmurdan sonra bisikletinizi kurulaştırın ve pas önleyici uygulayın. Suya batma durumu: Krank mili göbeği veya alt braket yatakları suya batmışsa, bu parçalar çıkarılmalı ve yeniden yağlanmalıdır. Böylece rulmanların bozulması önlenir. Boya koruması: Çizilen veya dökülen boya alanlarına rötuş boyası uygulayın. Alternatif olarak şeffaf oje de kullanılabilir. Genel bakım: Tüm hareketli parçaları düzenli olarak temizleyin ve yağlayın. Parçaları sıkın, gevşeklik varsa gidirin ve gerekli ayarlamaları yapın.

Muhafaza

Aracınızın hava ve güneşten uzak kuru bir yerde saklayın. Doğrudan güneş ışığı boyanın solmasına veya kauçuk ve plastik parçaların çatlamasına neden olabilir. Aracınızı uzun süre saklamadan önce, tüm parçaları temizleyin ve yağlayın ve gövdeyi cilalayın. Lastikleri yarı basınca indirin ve bisikleti yerde tutun. Bataryalarınızı şarj edin ve sudan korunduğundan emin olun. Kapasite kaybını önlemek için bataryalar her 30 günde bir şarj edilmelidir. Aracı plastikle kapatmayın çünkü "terleme" oluşur ve paslanmaya neden olabilir. Bisiklet garantinizin; boya hasarını (bu kılavuzun garanti bölümünde belirtilenler hariç), pas, korozyon, kuru çürüme veya hırsızlığı kapsamadığını lütfen unutmayın.

Temizleme

motor yıkarken, bataryayı kesinlikle çıkartın. Batarya araç üzerine takılıyken asla aracı yıkamayın. Bataryaları suda bırakmayın. Bataryaları suyla yıkamayın. Motorsikleti nemli bir bezle temizlemeniz tavsiye edilir. Motoru yıkarken, elektronik parçalara su gelmemesine dikkat edin. Suyun arka motora temas etmediğinden emin olun. motoru yıkarken yüksek basınçlı su kullanmayın, yüksek basınçlı su parçalarınızın bir kısmının su almasına neden olabilir. Parçalar performansı kaybedebilir veya bozulabilir.

Aracınızı nemli bir bezle temizlemeniz önerilir. Boyalı plastik parçaları temizlerken standart temizlik malzemeleri kullanın. Boyaya zarar verebilecek malzemeler kullanmayın. Temizledikten sonra bezle durulayın.

Özellikle güvenlik açısından kritik parçalar için onaylanmış yedek parçalar kullanın.
Gerektiğinde bayinize danışın.

BİLGİ KARTI

Hemen doldurun ve satın alma işleminizin bir kaydı olarak saklayın.

Olası garanti talepleri için lütfen satış makbuzunuzu saklayın.

Adınız Soyadınız:

Adres:

Satın alma tarihi:

Satın alma yeri:

Model & Marka Bilgisi:

Teker Ebatı:

Renk:

Seri Numara:

GARANTİ UNSURLARI Garanti Kapsamı

CSNMOTOR aksam ve parçalarının imalat, malzeme veya montajındaki hatalara karşılık

gelen arızalar, yetkili servisleri tarafından Garanti Süresi içinde ücretsiz olarak giderilir (Sarf malzemeleri hariçtir.) Garanti, malzeme ve montaj hatası nedeniyle ortaya çıkabilecek arızaların giderilmesi, bozulmuş olan parçaların değiştirilmesi, arızalı olup da tamir edildiğinde tekrar kullanılabilir olan parça veya parçaların onarılıp tekrar kullanılması ile sınırlıdır. Tamir edilmesi mümkün olan parçaların yenileri ile değiştirilmesi zorunluluğu yoktur. Kullanım ömrü 10 yıldır. (Mamülün fonksiyonunu yerine getirebilmesi için gerekli yedek parça bulundurma süresi).

Garantinin Uygulanması

Garanti hakkının kullanılması ve devam edebilmesi için bu el kitabında sözü geçen periyodik bakımların CSN MOTOR yetkili servislerinde yaptırılması gerekmektedir. Yetkili servisler, montaj kuponunu doldurup Servis Müdürlüğü'ne gönderecektir. Gerekli bakımları yetkili servislerimizce yapılan bisikletiniz, 2 yıllık süre içinde herhangi bir arıza yaptığında işbu "Garanti ve Servis El Kitabı" nızla birlikte Yetkili Servis'e başvurunuz. Garantinin uygulanabilmesi için Yetkili Servise bildirim veya müracaat edilmesi gerekmektedir. Bu müracaat sırasında, Garanti ve Servis E Kitabının gösterilmesi gerekmektedir. Motosikletinizin garanti süresi içinde malzeme, imalat veya montaj hatalarından dolayı arızalanması durumunda motosikletinizin gerekli onarımı, işçilik ve yedek parça ücreti alınmaksızın yetkili servislerimizce yapılacaktır. Tüketiciler, yetkili servisler ile bir anlaşmazlığa düşerse, durumu mektup veya telefon ile CSN MOTOR Servis Müdürlüğü'ne bildirecektir. Sonuç alınmaması ve kullanıcının mağdur olması halinde kullanıcı Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

Garanti Kapsamı Dışı Konular

Kullanım Klavuzunda belirtilen hususlara aykırı uygulamalar sonucu ortaya çıkacak arızalar

CSN MOTOR yazılı izni olmadan mamül üzerinde orijinal olmayan ilaveler veya değişiklikler yapılması sonucu ortaya çıkacak arızalar:

Elektrikli motorun amaca uygun olmayan şekilde veya kötü kullanılması durumunda yani kaza, istihap haddi üzerinde hor hatalı ve yarış amacıyla kullanma sonucu olabilecek hasarlar.

Bu El Kitabında sözü geçen bakımların yapılmaması durumunda ortaya çıkacak arızalar Elektrikli bisikletin spor müsabakalarında kullanılması durumunda ortaya çıkacak arızalar Orijinal olmayan yedek parça kullanılması durumunda ortaya çıkacak arızalar.

Elektrikli bisiklet üzerindeki parçaların kullanıcı tarafından sökülmesi durumunda ortaya çıkacak arızalar Elektrikli bisikletin tüketiciye tesliminden sonraki taşıma ve nakliye sırasında oluşan hasarlar ve arızalar. Aşırı şarj edilmeden kaynaklanabilecek arızalar. YGaranti süresi içinde yanan ampüller veya eskiyen lastikler, akü ve şarj cihazı gibi eskime ve bozuma süreleri kullanım şartlarına göre değişen parçaların ücretleri müşteriden alınır.

Yukarıdaki adı geçen parçalarda gerçekten bir imalat veya montaj hatası var ise, konunun garanti kapsamına girip girmediğine Yetkili CSN MOTOR Servisi karar verir.

CSN MOTOR Servisi tarafından onaylandıktan sonra işleme konur. Ancak tüketiciler, herhangi bir ihtilaf durumunda sorunun çözümüne ilişkin olarak tüketici sorunları hakem heyetine başvuruda bulunabilirler.

Garantinin İptali

Elektrikli bisikletiniz CSN MOTOR yetkili servisleri dışında kontrol edilmesi, bakım veya tamire alınması durumunda garanti kapsamından çıkar. Daha sonra herhangi bir arıza durumunda başvuracağınız CSN MOTOR servis Garanti işlemlerini uygulamakla yükümlü değildir.

Uygulamalar

CSN MOTOR ÜCRETSİZ MONTAJ KUPONU: Yetkili Satıcı ve Servis tarafından doldurulup CSN MOTOR Servis Müdürlüğü'ne gönderilir. **CSN MOTOR MONTAJI:** Montaj sırasında yapılacak işlemler Elektrikli bisiklet teslimat bakımı ve bilgilendirme formunda belirtilen açıklamalar doğrultusunda yapılır. **CSN MOTOR TESLİMAT BAKIMI:** Teslimat bakımında yapılacak işlemler CSN MOTOR Yetkili Servisleri tarafından yapılarak mevcut bilgiler eksiksiz olarak doldurulmalıdır. **İLK BAKIM (750 km. - 750 km. Bakımı):** İlk 500 km. - 750 km. arasında yapılan bakımdır. Bakımı ancak herhangi bir CSN MOTOR yetkili servisi yapabilir. Değiştirilen sarf malzemelerinin ücreti ve bakım işçilik ücreti müşteri tarafından servise ödenir. (Lütfen ilk bakım için elektrikli bisikletinizin kullanıcı el kitabında belirtilen bakım kilometresini dikkate alınız.) **PERİYODİK BAKIMLAR:** Kullanıcı el kitabında belirtilen kilometrelerde yapılan bakımlardır. Bakımı ancak herhangi bir CSN MOTOR Yetkili Servisi yapabilir. Değiştirilen sarf malzemeleri ve bakım ücreti müşteri tarafından yetkili servise ödenir. Not: Yapılan tüm bakımlarda El Kitabındaki ilgili bölümler CSN MOTOR Yetkili Servisler tarafından doldurulacaktır.

GARANTİ ŞARTLARI

1.Garanti Süresi,Elektrikli bisikletin teslim tarihiden itibaren başlar;

I.Kişisel kullanımlarda 2 yıl 30.000 km ile sınırlıdır. (Hangisi önce dolarsa)

II.Ticari kullanımlarda 1 yıl 20.000 km ile sınırlıdır.

III.Özel kullanımlarda (Spor müsabakaları ve gibi) garanti uygulaması yoktur.

2.Elektrikli bisikletin bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı firmamızın güvencesi altındadır.

3.Elektrikli bisikletinizin garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Elektrikli bisikletinizin tamir süresi en fazla 45 işgünüdür. Bu süre Elektrikli bisiklete ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonun olmaması durumunda,Elektrikli bisiklet satıcısı,bayi,acentesi, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birine bildirim tarihinden itibaren başlar. Elektrikli bisikletin arızasının 10 iş günü içerisinde giderilmemesi halinde imalatçı-üretici veya ithalatçı Elektrikli bisikletin tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir Elektrikli bisikleti tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.

4.Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanununun 11 inci maddesinde yer alan;

a-Sözleşmeden dönme,

b-Satış bedelinden indirim isteme,

c-Ücretsiz onarılmasını isteme,

ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.

5.Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.

6.Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;

-Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,

-Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,

-Tamirinin mümkün olmadığı, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında; tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

7.Aracın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

8.Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.

9.Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir. 10.Kilometre sayacı olmayan araçlarla ilgili periyodik bakım aralığı, ilk bakım satış tarihi itibariyle 1 ay süre sonra daha sonraki bakımlar ise 3 ayda bir olacak şekilde yapılması gerekmektedir. Belirtilen süreçlerde yapılmayan periyodik bakımlarla ilgili aracınız garanti kapsamı dışında kalacaktır.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

Elektrikli Bisikletler Hakkında Bilgilendirme: Kilometre sayacı olmayan araçlarla ilgili periyodik bakım aralığı, ilk bakım satış tarihi itibariyle 1 ay süre sonra daha sonraki bakımlar ise 3 ayda bir olacak şekilde yapılması gerekmektedir.

Bakım tablosunda belirtilen kilometre aralıkları 6 ay içerisinde tamamlanmaması durumunda, araca yılda 2 defa olacak şekilde bakım yapılması gerekmektedir. Belirtilen süreçlerde ve kilometrelerde yapılmayan periyodik bakımlarla ilgili aracınız garanti kapsamı dışında kalacaktır.

500km - 800km.(ÜCRETLİ)

Tar h:Km:.....

Per yod k bakım tablosundak şlemel n tarafımdan yapıldığını onaylıyorum
Yetk l Serv s n

Adı - Soyadı:

Tel:

Kaşe ve İmza

3.Per yod k Bakım 6000-6500Km.(ÜCRETLİ)

Tar h:Km:.....

Per yod k bakım tablosundak şlemel n tarafımdan yapıldığını onaylıyorum
Yetk l Serv s n

Adı - Soyadı:

Tel:

Kaşe ve İmza

6.Per yod k Bakım 13000-13500 Km.(ÜCRETLİ)

Tar h:Km:.....

Per yod k bakım tablosundak şlemel n tarafımdan yapıldığını onaylıyorum
Yetk l Serv s n

Adı - Soyadı:

Tel:

Kaşe ve İmza

9.Per yod k Bakım 22500-23000 Km.(ÜCRETLİ)

Tar h:Km:.....

Per yod k bakım tablosundak şlemel n tarafımdan yapıldığını onaylıyorum
Yetk l Serv s n

Adı - Soyadı:

Tel:

Kaşe velmza

1.Per yod k Bakım 2000-2500Km.(ÜCRETLİ) Tar

h:Km:..... Per yod

k bakım tablosundak şlemel n tarafımdan yapıldığını onaylıyorum
Yetk l Serv s n

Adı - Soyadı:

Tel:

Kaşe ve İmza

4.Per yod k Bakım 8000-8500 Km.(ÜCRETLİ)

Tar h:Km:.....

Per yod k bakım tablosundak şlemel n tarafımdan yapıldığını onaylıyorum
Yetk l Serv s n

Adı - Soyadı:

Tel:

Kaşe ve İmza

7.Per yod k Bakım 16000-16500 Km.(ÜCRETLİ)

Tar h:Km:.....

Per yod k bakım tablosundak şlemel n tarafımdan yapıldığını onaylıyorum
Yetk l Serv s n

Adı - Soyadı:

Tel:

Kaşe ve İmza

10.Per yod k Bakım 26000-26500 Km.(ÜCRETLİ)

Tar h:Km:.....

Per yod k bakım tablosundak şlemel n tarafımdan yapıldığını onaylıyorum
Yetk l Serv s n

Adı - Soyadı:

Tel:

Kaşe velmza

2.Per yod k Bakım 4000-4500 km.(ÜCRETLİ)

Tar h:Km:.....

Per yod k bakım tablosundak şlemel n tarafımdan yapıldığını onaylıyorum
Yetk l Serv s n

Adı - Soyadı:

Tel:

Kaşe ve İmza

5.Per yod k Bakım 10000-10500 Km.(ÜCRETLİ)

Tar h:Km:.....

Per yod k bakım tablosundak şlemel n tarafımdan yapıldığını onaylıyorum
Yetk l Serv s n

Adı - Soyadı:

Tel:

Kaşe ve İmza

8.Per yod k Bakım 19000-19500 Km.(ÜCRETLİ)

Tar h:Km:.....

Per yod k bakım tablosundak şlemel n tarafımdan yapıldığını onaylıyorum
Yetk l Serv s n

Adı - Soyadı:

Tel:

Kaşe ve İmza

11.Per yod k Bakım 30000Km.(ÜCRETLİ)

Tar h:Km:.....

Per yod k bakım tablosundak şlemel n tarafımdan yapıldığını onaylıyorum
Yetk l Serv s n

Adı - Soyadı:

Tel:

Kaşe velmza

Kaşe velmza

Bakım kilometre aralığı gelmeyen araçların 6 ayda bir olacak şekilde bakım yaptırması gerekmektedir. Aksi takdirde araç garanti kapsamı dışında kalacaktır.

Teslimattan önce kontrol edilmesi gereken unsurlar;

- Ön ve arka frenler çalışıyor mu?
- Ön düzen kontrolü yapıldı mı?
- Bütün anahtarlar çalışıyor mu?
- Aydınlatma grubu çalışıyor mu?
- Lastik hava basınçları kontrol edildi mi ?
- Tespit civataları kontrol edildi mi ?
- Yol testi yapıldı mı?
- Ürün hasarsız şekilde teslim edildi mi?
- Şarj cihazı çalışıyor mu ?
- Akü şarj alıyor mu ?

Elektrikli Scooter'ın Sahibine;

Aracın şarj durumu ve nasıl kullanılması gerektiği anlatıldı.

Tüm garanti şartları ve bakım aralıkları anlatıldı. Elektrikli bisikletin hangi şartlarda kullanılması gerektiği anlatıldı.

Elektrikli bisikletin yetkili servis dışında işlem görmesi halinde garanti kapsamı dışında kalacağı anlatıldı.

Yukarıdaki yazılı bulunan bilgilerin servis yetkilisi tarafından tarafıma anlatıldığını kabul ederim.

TEKNİK ÖZELLİKLER

TEKNİK VERİLER

Motor
Akü
Maksimum Hız
Tırmanma Açısı
Sürüş Mesafesi
Ön/Arka Fren
Ön Lastik

ATLAS

1200 W 72V
32Ah 25 km/h
12° 40-45 km.
Disk/Kampana
3.50-12
Tubeless

TEKNİK VERİLER

Arka Lastik
Uzunluk
Genişlik
Yükseklik
Dingil
Mesafesi
Ağırlık Net

ATLAS

3.50-12
2540 mm
mm.1185
1705 mm.130
kg.