

# BLAZE

Kullanım Kılavuzu / Garanti Koşulları



---

## İçindekiler

Önsöz .....	3
Önemli Bilgiler .....	4
Araç çalıştırmadan Önce Kontrol Edilmesi Gerekenler .....	5
Yeni aracınızla ilk adımlar .....	7
Genel Bakış .....	8
Kontroller.....	9
Motor Söndürme Kilidi .....	10
Marş Tanıtımı.....	10
Aracın Çalıştırılması .....	11
Yakıt Tankı .....	13
Teknik Özellikler .....	15
Priyodik Bakım Tablosu .....	16
Motor ve Şasi Numarası .....	18

---

# Önsöz

Değerli müşterimiz,

En yeni ve ileri teknolojileri Türkiye ile buluşturan CSN MOTOR'a hoş geldiniz,

CSN markasını tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

Aracınız ile trafikte karşılaşılabileceğiniz tüm şartlarda, aracınızı güvenle kullanmak ve performansından tam anlamıyla faydalanmak için kullanım kılavuzunda belirtilen uyarıları uygulamanız dahilinde artık sizin elinizde. Kullanım kılavuzunuz gerekli tüm teknik, bakım ve uyarı bilgilerini sunmaktadır. Aracınızı kullanmadan önce Kullanım kılavuzunuzun tamamını okuyunuz. Kullanım Kılavuzu içerisinde yer alan Uyarı, Dikkat ve Not bilgileri siz ve aracınız için önemli bilgileri içermektedir ve mutlaka bu ibarelere uymanız gerektiğini unutmayınız. Bakım, kontrol ve tamirat gerektiren durumlarda aracınızı, en yakın servis hizmeti için CSN Yetkili Servislerine götürmeniz gerekmektedir.

Aracınıza ait bakım Sorumluluğu; aracınızın bakım gereklilikleri, Kullanım Kılavuzu içerisinde verilmiştir. Araç sahibi olarak üretici/ithalatçı tarafından belirtilen bakım periyodu ve işlemlerinin yaptırılmasına ait oluşabilecek olan tüm yasal ve hukuki sorumluluğun araç sahibine ait olduğunu unutmayınız.

Kullanım kılavuzu içerisinde yer alan bilgiler, yayın tarihi itibarı ile mevcut, teknik bilgi, resim, fotoğraf ve özellikleri kapsamaktadır, yenileştirme ve değişikliklerden dolayı, kullanım kılavuzu içerisinde bazı farklılıklar olabilir. CSN motor herhangi bir bilgilendirmede bulunmadan ürün üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

**Keyifli yolculuklar dileriz.**  
**CSN MOTOR**

# Önemli Bilgiler

Aracınızı kullanırken ilk öncelik sürüş güvenliği olmalıdır. Aracınıza binmeden önce bakım ve güvenlik ile ilgili kontrolleri eksiksiz olarak yapmadan aracınızı kullanmaya başlamayınız.

- ✓ ***Dikiz aynaları sağlam ve aracın arkasını rahatça görebileceğiniz şekilde ayarlanmalı. Araç ışıklandırmaları çalışıyor olmalıdır.***
- ✓ **Her sürüşten önce motorunuzun lastikleri, süspansiyonları kontrol edilmelidir. Lastiklerde yırtık ve balon olmamalı, hava basınçları teknik verilere uygun olmalıdır.**
- ✓ **Motor Yağı, her sürüşten önce kontrol edilmeli yağ tam olmalıdır. Frenler ve hidrolik yağları kontrol edilmelidir.**
- ✓ **Yakıt deposu dolu olmalıdır.**
- ✓ **Motorda yağ kaçağı olmamalıdır**
- ✓ **Cıvata, somun ya da vidalar gevşek olmamalıdır.**
- ✓ **Dışarıdan görülebilen bütün cıvata ve somunlar kontrol edilmeli ve gerekirse sıkılmalıdır.**
- ✓ **Araç arıza ışığı uyarı vermiyor olmalıdır.**
- ✓ **Araç gidon doğrultusunu kontrol ediniz;**
- ✓ **Gidon ile teker uyumunu kontrol ediniz; Sallantı ve gevşeklik durumunu kontrol ediniz.**

**Aracın yanlış kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.**

**Aracın silindir hacmini, gücünü, hızını artırmaya yönelik ve genellikle scooterın özelliklerinde değişikliklere yol açan tüm müdahaleler aracın garanti kapsamı dışında kalmasına neden olur ve kanunen kovuşturulur. Plaka tutucusunun, aydınlatma gruplarının, akustik ekranların ve dikiz aynasının değiştirilmesi veya modifikasyonu garanti kapsamının ve sigorta kapsamının sona ermesine neden olur aynı zamanda kanunen aracın bağlanmasına neden olabilir.**

**Şasi numarasının değiştirilmesi ceza ve idare hukuku kapsamında kovuşturulabilir ve mal sahibi sorumlu tutulur.**

# Güvenli sürüş kuralları

1. Muhtemel bir kazaya ve aracınızın parçalarına oluşabilecek bir hasara sebebiyet vermemek için sürüş öncesi kontroller mutlaka yapılmalıdır.
2. Aracınızı kullanmak için aracınıza uygun ehliyetiniz olması gerekmektedir. Bunun yanında trafiğe çıkmadan önce yeterli Trafik ve sürüş deneyimine sahip olmanız gerekir.
3. Trafikte diğer araç sürücülerinin sebebiyet verebileceği olası bir kazayı önlemek için sürüş sırasında fark edilebilir, parlak ve açık renk kıyafetler giyin.
4. Trafik kurallarına uyunuz. Hızınızı trafik kurallarına ve yolun durumuna göre ayarlayın. Trafikteki diğer sürücülerini uyarmak amacıyla dönüşlerde ve şerit değiştirirken sinyal verin. Yağmurlu havalarda zeminin kaygan olması nedeniyle yavaş ve dikkatli kullanın.
5. Aracınızı kullanırken iki eliniz elciklerde ve iki ayağınızda ayaklıklarda olmalıdır.
6. Sürüş sırasında kask, eldiven ve gözlük gibi koruyucu kıyafet ve ekipmanlar kullanılmalıdır. Trafikte diğer araçlara takılabilecek, ya da egsoz, tekerlekler, ayaklıklar, mars pedalı ve elciklere takılabilecek uzun ve sarkan kıyafetler giymeyin.

## Ko r u y u c u Ekipman ve Kıyafetler

Güvenlik açısından sürüş sırasında dizlik, kolluk, sırt koruma, kask, eldiven veya gözlük gibi koruyucu ekipman ve kıyafetler kesinlikle kullanılmalıdır. Herhangi bir yaralanmaya sebebiyet vermemek için motorunuzun ısınan aksamalarına kesinlikle dokunmayın.

## Modifiye

**Uyarı: Motorunuz üzerinde yapılacak olan değişiklikler veya orijinal parçalarının değiştirilmesi sürüş güvenliğini ve yasaların ihlaline sebebiyet verebilir. Ayrıca CSN Motor tarafından onaylanmayan ve yasal olmayan herhangi bir modifiye uygulaması aracınızı garanti kapsamı dışında kalmasına neden olacaktır.**

## **İstiap Haddi Ve Y¼k Taşıma**

- 1. Aracınıza, s¼r¼c¼ ağırlığı dahil araç ¼zerine toplam 100 kg'dan fazla y¼kleme yapmayın. Sele altı bagajına en fazla 5 kg ve arka port bagaj 5 kg dan fazla y¼k olmamalıdır.**
- 2. Arka plakanızı ve arka ışıklandırmaları kapatacak şekilde y¼kleme yapmayın. Araç ¼zerindeki y¼klerin m¼mk¼n olduğunca ufak hacimli olmasına ve aracınızdan çok fazla dışına taşmamasına dikkat edin. Dışarı tasan y¼kler, aracınızın kontrol¼n¼ zorlaştırır. Araç ¼zerinde taşınacak olan y¼klerin ağırlık merkezi, aracın ağırlık merkezine yakın olmalıdır. Y¼kler aracın her iki tarafına dağıtarak, dengeyi sağlamaya ozen g¼sterin.**
- 3. Lastik hava basınçlarını oներilen basınç değerine g¼re kontrol ediniz.**
- 4. Y¼k¼n¼z¼ sıkı bir şekilde sabitleyiniz**

## Araç Çalıştırılmadan Önce Dikkat Edilmesi Gerekenler

İlk kez çalıştırmadan önce depodaki yakıt miktarını kontrol edin.

- Teslimatta satış temsilcisi ile birlikte araç test sürüşü yapılarak araç teslim alınmalıdır.
- Yalnızca taze yakıt doldurun. 4 hafta sonra bile, modern yakıtlar teneke kutuda / depoda eskiyebilir ve tutuşma yeteneklerini kaybedebilir, bu da aracın zayıf çalıştığı, motor performansının düştüğü ve enjeksiyon sisteminin bir ücret karşılığında temizlenmesi gerektiği anlamına gelir. Araç 5 günden fazla kullanılmayacak ise içerisindeki yakıt bitene kadar çalıştırarak boşaltın.

Frenin işlevini kontrol edin.

- Arka frenin fren kolu, gidonun sol tarafında bulunur
- Ön frenin fren kolu, gidonun sağ tarafında bulunur.
- Araç sadece yan sehpa kapalı konumdayken ve fren uygulanmış haldeyken çalıştırılabilir. Aracı çalıştırmak için her zaman aracı ana sehpanın üzerine koyun ve yan sehpayı tamamen yukarı katlayın.

- Kontaklı AÇIK konuma getirin.
- Aracı elektrikli marş motoru ile çalıştırın (maks. 15 saniye). - Akü her gün şarjlarının yüzde birine kadarını kaybedecektir. Kışın aküler, düşük sıcaklıklar nedeniyle kapasitelerinin yüzde 50'sine kadarını kaybeder.
- Daha uzun boşa kalma süreleri nedeniyle, araç daha kötü çalışıyor olabilir.

- Aracınızı 10 gün ve üzerinde kullanmayacasanız akünüz hava koşullarının da etkisiyle zayıflamış olabilir. Akü (şarj edilebilir akü), motor çalışırken alternatör akımıyla şarj edilir ve yaklaşık 40 km'lik kesintisiz bir yolculuktan sonra tamamen şarj olur. Motorsikletiniz marşı ile çalışmazsa akünüzü şarj ettiriniz.

Tüm müşteri hizmetlerinin ücretli olduğunu hatırlatmak isteriz. Yol yardım hizmeti sunulmamaktadır. Tamirat, bakım ve onarım işlemleri ücrete tabidir.

Türkiye’de coğrafi bölgeler arasında kullanılan yakıt kalitesinden kaynaklı yaklaşık 150 km sürdükten sonra, motorun rölanti devrinin düzeltilmesi gerekebilir. Garanti kapsamında kontrol ve ayar yapılmaz.

Aracınızı ilk kez kullanmadan önce lütfen aşağıdaki adımlara dikkat edin:

- Araç sadece yan sehpa tamamen katlanmış haldeyken çalıştırılabilir.
- Lastik basıncını kontrol edin: - ön: 1,75 bar - arka: 2,5 bar
- Süper kurşunsuz (95 oktan) doldurun.
- Her yolculuktan önce aracın ışıklarını kontrol edin.
- Sadece uygun koruyucu giysilerle sürün NOT: Bu araç için kask ve eldiven takılması zorunludur!
- Servis aralıklarına dikkat edin! Güvenli bir yolculuk sağlamak için belirtilen servis aralıklarına uyulmalıdır. Araca yapılacak olan tüm müdahaleler CSN Motor tarafından yetkilendirilen yetkili servisler tarafından yapılmalıdır. Ayrıca bu bilgiler garanti kapsamının sürdürülebilmesi için temel bir gerekliliktir.

- **Dikiz aynasının montajı**

**Her iki aynanın sağ yönlü dişleri vardır. Hatalı montajdan kaynaklanan arızalı dişler garanti kapsamında değiştirilmeyecektir.**

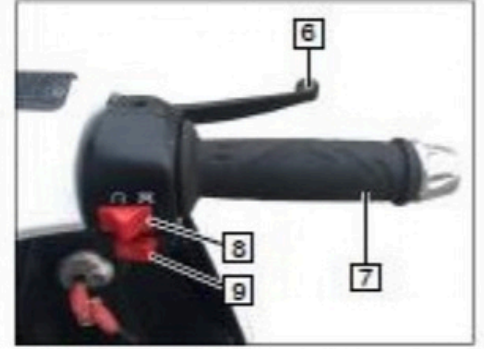
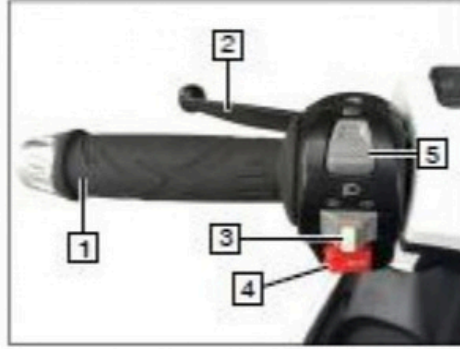
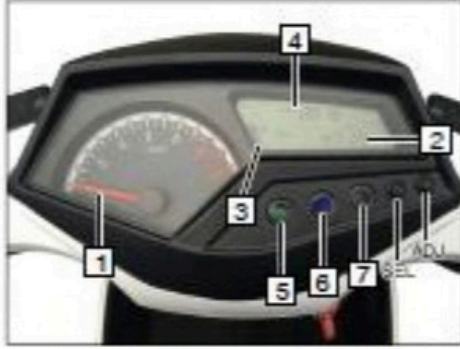
**Lastiklerde aşınma, renk değişimi vb. Dış ve çevresel etkilerden kaynaklanan hasar garanti kapsamında değiştirilmeyecektir.**

**Genel Görünüm**

- 1- Sele
- 2- Ayna
- 3- Torpido
- 4- Ön far
- 5- Ön teker
- 6- Ön fren diski
- 7- Egzoz
- 8- Arka teker
- 9- Arka stop
- 10- Arka Amortisör



## KM Saati ve Kumanda Panelleri Tanıtımı

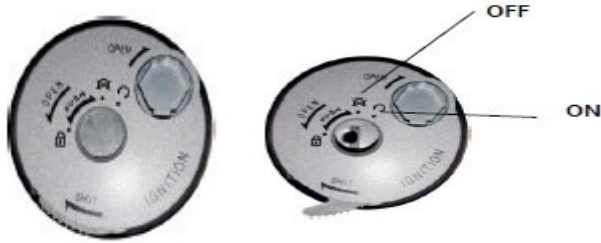


- 1-Hız göstergesi
- 2- Odometre/Trip
- 3-Yakıt Göstergesi
- 4-Tarih/Saat Göstergesi
- 5-Sinyal Göstergesi
- 6-Uzun Far Göstergesi
- 7-Araç Arıza Işığı

- 1- Sol Elcik
- 2- Sol (Arka) fren Kolu
- 3- Sinyal Düğmesi
- 4- Korna
- 5- Uzun-Kısa Düğmesi

- 7- Gaz Kolu
- 8- Motor SöndürmeDüğmesi
- 9- Marş Düğmesi

## Kontak Kilidi



**AÇIK:** önce altıgen ile kontak kilidini açın

**KAPALI:** Tüm devre kesilir, motor ve ışıklar açılmaz. Kontak anahtarı çıkarılabilir.

**AÇIK:** Anahtarı sağa çevirin, motor çalıştırılabilir, ışıklar açılabilir. Kontak anahtarı çıkarılamaz.

**PUSH:** Anahtarı sola çevirmek koltuğun kilidini açar

**KAPAT:** Kontaklı kilitler

**Motoru çalıştırmak için marş start düğmesine kısa süreli basın ve basılı tutun.**

**Kontak anahtarının AÇIK konumda olduğundan emin olun. Burada**

**Aracı çalıştırmak için bir fren uygulanmalıdır.**

**TEHLİKE**

**Başlat düğmesine maksimum 15 saniye basın. Başlat düğmesine her basış arasında 10 saniye bekleyin. Motor çalışır çalışmaz marş düğmesini bırakın. Motor çalışırken asla çalıştırma düğmesine basmayın.**

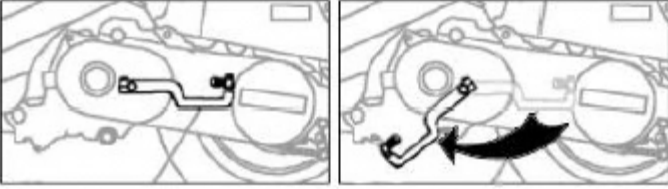
## Aracı Çalıştırma Adımları



### Elektrikli marş motoruyla çalıştırmak

1. Yakıt ve motor yağı seviyelerini kontrol edin
2. Aracı orta sehpaye yerleştirin
3. Yan sehpa yukarı katlanmalıdır
4. Kontak anahtarını AÇIK konuma ve acil durdurma anahtarını ÇALIŞTIR konumuna getirin
5. Motor kontrol lambası yanmalıdır
6. Freni çekin
7. Başlatma: Başlat düğmesine basın

**NOT:** Arka freni bırakmadan önce gaz kolu boş konumda (rölanti) olmalıdır.



### **Ayak Marşı ile aracı çalıştırmak**

**Yukarıda anlatılan ilk 5 maddeyi uygulayın.**

6. Motor kontrol lambası yanmalıdır (sarı)

7. Ayak marş kolunu açın, gazı 3 kez çalıştırın

Aracı bagaj rafından / kolundan tutun. Ayak marşına sert bir şekilde basın, motor çalışana kadar tekrarlayın

Ayak marş pedalı, marş motoru durana kadar kuvvetle vurulmalıdır, motor çalışana kadar tekrarlayın. Araç ancak o zaman başlar.

## TEHLİKE:

- Çalıştırırken daima arka freni uygulayın, aksi takdirde araç hareket edebilir.
- Başlat düğmesine maksimum 15 saniye basın.
- Başlatma düğmesine her basış arasında 10 saniye bekleyin, aksi takdirde marş motoru ve akü zarar görür.
- Motor çalışır çalışmaz marş düğmesini bırakın.
- Motor çalışırken asla çalıştırma düğmesine basmayın.
- Soğuk motorlar bir ısınma aşaması gerektirir.
- CO2 emisyonları sağlığa zararlı olduğundan, motoru yalnızca iyi havalandırılan yerlerde çalıştırın.

Çalıştırma, bakım ve sürüş güvenliği için talimatlar

## Frenler:

Uygun çalışır durumda frenler, ön tekerlek aksında %80 ve arka tekerlek aksında %20 fren gücü dağılımına sahiptir. Bununla birlikte araç her zaman her iki frenle aynı anda frenlenir. Çok düşük hızlarda, örneğin yavaş dönüşlerde, aracın yalnızca arka frenle frenlenmesi tavsiye edilir.

### **Lastikler :**

Yetersiz hava basıncı, lastiklerin ömrünü kısaltır, sürüş dengesini azaltır ve dolayısıyla sürüş güvenliğini önemli ölçüde tehlikeye sokar. Her sürüşten önce yeterli hava basıncı ve yeterli diş derinliği olduğundan emin olmalısınız.

Ön lastik basıncı: 1,75 bar Arka lastik basıncı: 2,25 bar

2 kişilik kullanım için arka lastik basıncının 0,2 - 0,3 bar artırılması tavsiye edilir.

Diş derinliği 2 mm'nin altına düştüğünde lastiklerin değiştirilmesi önerilir. Lütfen buradaki yasal hükümlere ve düzenlemelere de dikkat edin. Hava koşullarına uyarlanmış lastiklere sahip olduğunuzdan emin olun. Motorlu iki tekerlekli araçlar da kış lastiklerine tabidir.

### **Egzoz**

Sürüş sırasında egzoz çok ısınır! Olası yanıkları önlemek için aracın sadece uygun koruyucu giysilerle sürülmesine dikkat edilmelidir.

**DİKKAT:** Araç park edildikten sonra egzoz bir süre sıcak kalır. Dokunmayın! Aracınız soğumadan yıkamayın! Aracınızı sıcak iken yıkarsanız eksoz ve oksijen sensörünüze zarar vereceğinizi unutmayın. Ayrıca araç sıcak iken, yıkandığında fren disklerinizde zarar görecektir.

## AKÜ

1. Akü voltajı 11,5 V'un altındaysa, akü yeniden şarj edilmeli veya değiştirilmelidir. Elektrikli marşı artık kullanmayın.
2. Aküyü değiştirmek için önce kontağı KAPALI konuma getirin
3. Kırmızı çizgi + (artı kutup) Siyah çizgi - (eksi kutup)
4. Araç 4 haftadan daha uzun süre park edilmişse, derin deşarjı önlemek için aküyü elektrik devresinden ayırmanızı öneririz. Akünün akıllı bir şarj cihazına bağlanması akü uyumluluğu için çok daha sağlıklı olacaktır.

**NOT:** Akü arızaları genellikle garanti kapsamı dışındadır!

**Yakıt tankı :**

**DİKKAT:** Yakıt doldururken motoru kapatın



Kapağı yavaşça çıkarın.

Yakıt deposunu asla aşırı doldurmayın.

Yakıt: Süper kurşunsuz (95 oktan) E10 kullanmayın !!

Yakıtta bulunan kirlilikler, aracınızın yakıt sistemine hasar verir.

**Motor yağı:** 4 zamanlı motor yağı 10W-40 API SL, SM, SN, SP

Yakıt minimum seviyeye ulaştığında yeniden doldurulmalıdır.

Yakıt göstergesi "kırmızı alana" ulaştı. Depoyu aşırı doldurmayın!

Uzun süre hareketsizlik durumunda, tankın dolu olduğundan emin olun.

Korozyon hasarını önlemek için yakıt deposu tam olarak doldurulmalıdır. Bu zararlar garanti kapsamı içerisinde değerlendirilememektedir.

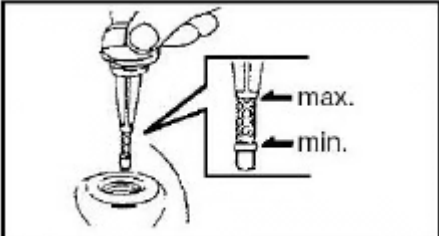
## Benzin tüketimi

Blaze: 100 km'de 2.5 (+ -0.5) litre

Belirtilen tüketim, uygulama alanına, sürüş tarzına bağlı olarak değişkenlik arz edecektir. Aracın bakım ve yük durumu yakıt tüketimine direkt olarak etkilemektedir. Optimum yakıt tüketimine ulaşmak için motorsikletinizin bakımına ve çalışma koşullarına riayet etmek önemlidir.

Motor yağını kontrol edin (her sürüşten önce)

1. Scooter'ın sağ tarafındaki yağ çubuğu ile yağ kapağını sökün
2. Yağ çubuğundaki yağı temiz bir bezle çıkarın
3. Yağ çubuğu ile yağ kapağını takın (vidalamayın)
4. Yağ çubuğu ile yağ kapağını dikey olarak çıkarın
5. Yağ seviyesini kontrol edin (aşağıdaki resim)
6. Yağ çubuğunu tekrar yağ çubuğuyla vidalayın



## Temizlik ve bakım

Paslanmayı güvenilir bir şekilde önlemek için, aracı yağmurda sürdükten sonra iyice temizlemeniz ve kurutmanız tavsiye edilir.

- Uygun temizlik ve bakım ürünleri kullanın
- Yumuşak bir sünger kullanın
- Çözücü, kimyasal kullanmayın
- Basınçlı su ile aracınızı yıkamayın. Basınçlı suyu asla aşağıdaki bileşenlere yöneltmeyin:  
-farlar -gidon düğmeleri -fren kolu -direksiyon kilidi -lastik ve yatak göbekleri -hava filtresi -karbüratör -  
enjeksiyon sistemi - egzoz çıkış açıklığı -Fren kampanası -Akü bölmesi, sinyaller stop gibi bileşenler.
- Yıkadıktan sonra, temizlik kalıntılarını gidermek için temiz su ile durulayın.
- Bir bezle kurulayın
- Krom parçaları uygun bir bakım ürünü ile koruyun
- Motoru çalıştırın ve birkaç dakika rölantide bırakın
- Donma noktasının altındaki sıcaklıklarda gaz ve fren kabloları gibi bileşenlerin donması ile karbüratör buzlanması araçta arızalara neden olabilir.

Koruyucu giysi

Tüm Avrupa'da bu araç için kask zorunludur! Sadece uygun bir kask ile binin ve koruyucu kıyafet giyin!

## **YIKAMADAN SONRA:**

Bazı frenleme işlemlerini güvenli bir yerde son derece dikkatli bir şekilde gerçekleştirin. Fren disklerindeki su, fren performansını kısa süreliğine düşürür.

## **UYARI:**

Dirençli buji kullanılması gerekmektedir. Aksi takdirde Enjeksiyon (EFI ) sistemi elemanlarına ve ateşleme sistemi elemanlarında oluşabilecek hasarlar garanti kapsamı içerisinde değerlendirilmez.

## Teknik Özellikler :

### Araç Boyutları

Uzunluk 1915 mm

Genişlik 760 mm

Yükseklik 1100 mm

### Ağırlık :

Boş ağırlık 115 kg

Maksimum taşıyabileceği ağırlık 150 kg

Motor Türü : 4 zamanlı hava soğutmalı

Motor Gücü 6,8kw (8,45 ps)

Silindir adedi: Teksilindir

Silindir Hacmi: 125cc /

Ateşleme / buji

Lastik / tekerlekboyutu ön/arka:	130/60-13 - 130/60-13
Aktarma: Motor yağı/kapasitesi	CVT VARYATÖR
Lastik Basıncı	1.75 Bar /2.25 Bar
Yakıt TankıKapasitesi:	7 lt
Fren Ön/Arka	Disk/Disk Csb

**Şasi numarası ve motor numarası:**

Şasi numarası ve motor numarası, scooter'ınızın şasisi veya motorunda bulunur. Bunlar aracınızı kaydettirmek için gereklidir.

**Şasi Numarası****Motor Numarası**



## **GARANTİ KAPSAMI**

CSN Motor aksam ve parçalarının imalat, malzeme veya montajındaki hatalardan kaynaklanacak olan arızalar, CSN Yetkili servisleri tarafından Garanti Süresi içerisinde bedelsiz olarak giderilir. (Sarf malzemeleri hariçtir.) Garanti kapsamı; malzeme ve montaj hatası nedeniyle ortaya çıkabilecek arızaların giderilmesi veya arızalanmış olan parçaların değiştirilmesi ya da arızalı olan parça tamir edildiğinde tekrar kullanılabilir olan parça veya parçaların onarılıp tekrar kullanılması ile sınırlıdır. Tamir edilmesi mümkün olan parçaların yenileri ile değiştirilmesi zorunluluğu yoktur.

## **GARANTİNİN UYGULANMASI**

Garanti hakkının kullanılması ve devam edebilmesi için bu kullanım klavuzunda yazılan periyodik bakımların CSN yetkili servislerinde yaptırılması gerekmektedir. Gerekli bakımları yetkili servislerimizce yapılan aracınız, 2 yıllık süre içinde herhangi bir arıza yaptığında "Kullanım kılavuzu ve garanti belgesi ile aracınızı bir Yetkili Servis'e götürmeniz gerekmektedir. Garantinin uygulanabilmesi için Yetkili Servise bildirim veya müracaat edilmesi gerekecektir. Bu müracaat sırasında, Garanti Belgesi ve kullanım kılavuzu Kitabının gösterilmesi gerekir. Aracınızın garanti süresi içerisinde, malzeme, imalat veya montaj hatalarından dolayı arızalanması durumunda, motosikletinizin gerekli onarımı, işçilik ve yedek parça ücreti alınmaksızın yetkili servislerimizce yapılacaktır. Tüketiciler, yetkili servisler ile bir anlaşmazlığa düşerse, durumu mektup veya telefon ile CSN Motor Satış Sonrası Birimine bildirecektir.

## GARANTİ KAPSAMI DIŐI KONULAR

Kullanım Kılavuzunda belirtilen uyarı ve kurallara aykırı uygulamalar sonucu ortaya çıkacak arızalar, Malzeme ya da üretimdeki kusurlardan kaynaklanmayıp, zamanla ortaya çıkan aşınma, eskime, ömrünü tamamlama vs. neticesinde oluşan durumlar ya da zorunlu periyodik / periyodik olmayan bakımlar/tamiratlar neticesinde değişen parçalar: Kullanım şartlarına bağlı olarak bu parçalar bakım periyotlarının öncesinde değiştirilmek zorunda olsa dahi garanti kapsamında arıza olarak değerlendirilemezler. Garanti uygulamaları, bozuk yol koşulları, çevre etkileri, trafik koşulları, kullanımdan kaynaklanan aşınma ve yıpranmaları, her türlü performans denemelerini, yarış, zorlama ve işletme talimatına aykırı hasarlarla ilgili başvuruları kapsamamaktadır. Aőaęıdakileri kapsayan fakat bunlarla sınırlı olmayan sarf malzemelerin değiştirilmesi: Balatalar, teller, dişliler, hortumlar, hidrolikler, amortisörler, jantlar, teker, diskler, ampuller, kondenserler vs. Aşağıdaki durumlardan etkilenen ya da hasar gören parçalar ya da aksesuarlar:  
Not:Akülerde garanti süresi 6 ay'dır. 6 ay'dan sonra aküler garanti dışına çıkar.

- Normal aşınma, ömrünü tamamlama, dikkatsizlik sonucu oluşan arızalar, erken aşınma vs. durumları (aşırı fren kullanımı neticesinde erken aşınma vs. gibi durumlar).
- Hatalı bakım- kötü kullanım.
- Vandalizm- terör- kötü niyetli kullanım yangın/hırsızlık.
- zorunlu / periyodik bakımların yaptırılmaması.
- Kaza ve/veya çarpışma, düşme doğal felaketler, diğer doğa olayları neticesinde ortaya çıkan arızalar, hasarlar, hırsızlık (yağmur, dolu, sel, deprem vs.).
- Herhangi bir parçada izinsiz olarak değişiklik yapılması.
- Uygun olmayan ekleme ya da parça kullanılması parçaların, tasarlanmadığı bir şekilde kullanımı.
- Zamanla ortaya çıkan ve motosikletin fonksiyonlarını etkilemeyen, boyalı veya boyasız yüzeylerde, bakalit parçalarda oluşan renk solması gibi görsel durumlar.

- Aşırı yükleme veya aşırı zorlanma nedeni ile oluşan arızalar. Aracın kullanıcı tarafından günlük bakımlarının yapılmaması, yağ sıvı ve sıvılarının tamamlanmaması neticesinde ortaya çıkan arızalar. Orijinal olmayan şarj aleti, yanlış batarya, yanlış şarj, batarya bitme uyarısı gelmeden yapılan şarjlar, kısa ara şarjlar, 8 saat üzerinde yapılan şarjlardan kaynaklanan arızalar.
  - Çevre faktörlerden kaynaklanan (asit yağmuru, yol tuzları, ağaç sıvıları, kimyevi madde serpintileri vs.) motosiklet dış yüzey korozyonlar. Kullanıcı bu tür etkenlere karşı aracının bakımını yapmakla yükümlüdür.
  - Csn Motor tarafından onaylanmayan bir modifikasyondan kaynaklanan ya da bununla ilgili olan arızalar.
  - "Sadece Yarışlarda" kullanılmak amacıyla tasarlanmış parça ya da kitlerin montajından kaynaklanan ya da bununla ilgili arızalar.
  - Motor, yarış, kiralama, eğitim vb. aktiviteler için kullanıldığında motosikletin garantisi tamamen geçersiz olacaktır.
  - Aşınma göstergesini geçecek şekilde aşınmış lastikler ya da sadece arazi (off-road) kullanımına yönelik motosikletler.
  - Malzeme ya da üretimdeki kusurlardan kaynaklanmayıp, zamanla ortaya çıkan aşınma, eskime, ömrünü tamamlama vs. neticesinde oluşan durumlar ya da zorunlu periyodik / periyodik olmayan bakımlar/tamiratlar neticesinde değişen parçalar.
  - Motosiklet üzerindeki parçaların kullanıcı tarafından sökülmesi durumunda ortaya çıkacak arızalar.
  - Motosikletin tüketiciye tesliminden sonraki taşıma ve nakliye sırasında oluşan hasarlar ve arızalar.
- Kullanım şartlarına bağlı olarak bu parçalar bakım periyotlarının öncesinde değiştirilmek zorunda olsa dahi garanti kapsamında arıza olarak değerlendirilemezler. Garanti uygulamaları, bozuk yol koşulları, çevre etkileri, trafik koşulları, kullanımdan kaynaklanan aşınma ve yıpranmaları, her türlü performans denemelerini, yarış, zorlama ve işletme talimatına aykırı hasarlarla ilgili başvuruları kapsamamaktadır.
- Periyodik bakımlarda kontrol sıkma, motor ayarı, ayar yapma, temizleme vb. işlemler garanti kapsamı dışında ücreti mukabilinde yapılacaktır.

Ücretli olarak bakımda değiştirilebilecek parçalar: Balatalar, teller, dişliler, hortumlar, hidrolikler, amortisörler, jantlar, teker, diskler, ampuller, kondenserler vs. gibi zamanla aşınması doğal olan parçalar ücreti mukabil yapılacak/giderilecek /değiştirilecektir. Zaman kaybı, zarar, ziyan, gelir kaybı, aracın arızalı yerden alınıp başka bir araç ile götürülmesi gibi ortaya çıkan zararlar da garanti kapsamı dışındadır.

## **GARANTİ İPTALİ**

Motorunuz CS Motor yetkili servisleri dışında kontrol edilmesi, periyodik bakımların aksatılması ya da yaptırılmaması, kaza, düşme, çarpışma nedeniyle bakım veya tamire alınması durumunda aracınız garanti kapsamından çıkar. Daha sonra herhangi bir arıza durumunda başvuracağınız CSN Motor servislerinin Garanti işlemlerini uygulama yükümlülükleri olmayacaktır.

## **GARANTİ SÜRESİ:**

Garanti süresi ürünün teslim tarihinden itibaren başlar. Garanti süresi 6502 sayılı kanun kapsamına giren tüketiciler için 2 yıl veya 30.000 km (hangisi önce dolarsa) dir. Garanti süresi içerisinde değiştirilen mamullerde garanti süresi, satın alınan malın kalan garanti süresi ile sınırlıdır.

- a) Mamulün arızalanması sonucunda bakım, onarım ve değiştirme için tamirde geçen süre garanti süresine eklenecektir. Tamir süresi en fazla 20 iş günüdür. Bu süre, servis istasyonuna ve değiştirilmesi için üretici/distribütör firmaya yapılan başvuru tarihinde başlar. Ancak, tamir edildiği bildirildiği ve/veya teslim alacağı tarih önceden bildirildiği halde teslim alınmayan ürünler için tamirden sonra serviste geçen süre garanti süresine eklenmeyecektir. İmalatçının/distribütörün/servis istasyonunun kusurundan kaynaklanmayan nedenlerle ve/veya deprem, sel, yangın vb. mücbir sebeplerle tamir süresinin 20 işgünü üzerine çıkması durumunda tüketici, işbu gecikme nedeniyle herhangi bir hak talep etmeyecek, herhangi bir maddi manevi zararın tazmini talebinde bulunmayacaktır.
- b) Mamulümüzün garanti süresi içerisinde gerek malzeme gerekse imalat ve montaj hatalarından dolayı arızalanması sonucu ilgili servis istasyonlarımızda bakım, onarım ve işçilik masrafı ve parça bedeli alınmaksızın

ücretsiz olarak yapılacaktır.

- c) Satışa arz edilen mamullerimizin garanti süresi içerisinde arızalanıp, onarımı mümkün olmaması halinde servis istasyonlarımızca verilecek rapor doğrultusunda değiştirme işlemi yapılabilecektir.
- d) Garanti süresinin devam edebilmesi için, ücretsiz ve ücretli periyodik bakımların yetkili servislere yaptırılması ve ilgili yerlerin kaşelenip, imzalanması gerekir. Ayrıca, garanti süresinin devam edebilmesi için kullanıcı, parça değişimlerinde mutlaka CSN Motor Yetkili Yedek Parça Bayi ve/veya Yetkili servislerinden temin edeceği orijinal yedek parçaları kullanmak zorundadır. Garanti süresi içerisinde parça değişimlerinde CSN Motor Yetkili Yedek Parça Bayi ve/veya yetkili servisten temin edilecek orijinal parçalarla yapılmayan parça değişimleri ürünün garanti kapsamı dışına çıkmasına sebep olur.
- e) Garanti süresi içinde arızalanması halinde araç sahibi yetkili servise Garanti Belgesi ve Bakım Kartı ile başvurmalıdır. Garanti Belgesi ve Bakım Kartı olmaksızın yapılan başvurularda ürün, garanti kapsamı dışında tutulacaktır.
- f) Garanti uygulaması yalnızca üretici /distribütör firmanın yetkili servis istasyonlarında yaptırılması halinde geçerlidir.

14.06.2003 tarih ve 25138 sayılı Resmî Gazete de yayınlanan Garanti Belgesi Uygulama Esaslarına Dair Yönetmelik yükümlülüklerimizi yerine getirmediğimiz taktirde ise durum Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne müracaat etmesi gerekmektedir.

- 2- Tüketiciler, bakım ve onarım ile ilgili servis istasyonları ile aralarında meydana gelen anlaşmazlık durumlarını, servis istasyonlarının ilgili olduğu üretici/ithalatçı kuruluşlara mektup, elektronik posta veya telefon aracılığı ile yazılı olarak bildirmek durumundadırlar. İşbu bildirim yapılmaması durumunda Kullanıcı, üreticiden/distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. (Bildirim telefonla yazılı olarak yapılabileceği hüküm altına alınmışsa da takdir size ait olmakla, yalnızca yazılı olarak ve Noter kanalı ile, anlaşmazlığın ortaya çıkmasından itibaren 3 (üç) gün içerisinde yapılmasının daha sağlıklı olacaktır.)

- 3- Tüketicinin mağdur olması durumunda Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne müracaat etmesi gerekmektedir.

## Periyodik Bakım Planı

<b>300 Km – 1 ay</b> Yetkili Servis Kaşe-İmza ÜCRETLİ Tarih <b>Motor No:</b>	<b>1000 Km – 3 ay</b> Yetkili Servis Kaşe-İmza ÜCRETLİ Tarih <b>Motor No:</b>	<b>3000 Km -5ay</b> Yetkili Servis Kaşe-İmza ÜCRETLİ Tarih <b>Motor No:</b>	<b>5000 Km- 7. ay</b> Yetkili Servis Kaşe-İmza ÜCRETLİ Tarih <b>Motor No:</b>
<b>7000 Km-9 ay</b> Yetkili Servis Kaşe-İmza ÜCRETLİ Tarih <b>Motor No:</b>	<b>9000 Km-11 ay</b> Yetkili Servis Kaşe-İmza ÜCRETLİ Tarih <b>Motor No:</b>	<b>11000 Km -13 ay</b> Yetkili Servis Kaşe-İmza ÜCRETLİ Tarih <b>Motor No:</b>	<b>13000 Km-15 ay</b> Yetkili Servis Kaşe-İmza ÜCRETLİ Tarih <b>Motor No:</b>
<b>15000 Km-16 ay</b> Yetkili Servis Kaşe-İmza ÜCRETLİ Tarih <b>Motor No:</b>	<b>18000 Km -18 ay</b> Yetkili Servis Kaşe-İmza ÜCRETLİ Tarih <b>Motor No:</b>	<b>20000 Km – 20 ay</b> Yetkili Servis Kaşe-İmza ÜCRETLİ Tarih <b>Motor No:</b>	<b>22000 Km – 22 ay</b> Yetkili Servis Kaşe-İmza ÜCRETLİ Tarih <b>Motor No:</b>

**UYARI : Periyodik bakımların yetkili servis tarafından yapıldığının ispatı için bakım sırasında yukarıdaki boşlukların servis tarafından kaşelenmesi gerekir. Aksi halde garanti geçersizdir.**



## GARANTİ ONAY KARTI

(Bayi veya satın alan tarafından gönderilir.)

Garanti Belge No:  
Garanti Onay Tarihi:

Fatura No ve Tarih:

### MOTORUN

MARKA-MODEL:

TİPİ:

ÜRETİM NO:

ÜRETİM TARİHİ:

TESLİM TARİHİ:

### MÜŞTERİNİN

Adı Soyadı:

ADRESİ:  
TEL:

BURADAN KESİP GÖNDERİNİZ

### SATICI FİRMA

### İLK MONTAJI YAPAN SERVİS

Unvan:

Adres:

Tel:

Tarih:

Kaşe-İmza

Unvan:

Adres:

Tel:

Tarih:

Kaşe-İmza

**Bu sayfa nihai satıcı tarafından doldurtularak koparılıp saklanacaktır.**

Ürünün;

**Alıcının adı soyadı:**

**Ürünün Şasi numarası:**

**Ürünün cinsi:**

**Yukarıda cinsi ve şasi numarası belirtilen araca ait kullanma kılavuzu ve garanti belgesini okudum ,inceledim aracı ve belgeyi bu şekilde Kabul ettim ve araçla birlikte teslim aldım. .... /...../201.....**

Teslim Eden  
İsim imza

Teslim Alan  
İsim imza