



COSY

Genel Kullanım Ve Bakım Klavuzu

## SAYIN MÜŞTERİLERİMİZ

\*Lütfen ürünü kullanmadan önce kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.

\*Bu kullanım kılavuzu; ürünün kullanımı, kurulumu ve karşılaşılabilecek basit sorunlara yönelik çözümler hakkında bilgi içermektedir.

\*Kılavuzda yer alan bazı özellikler ve donanımlar, satın almış olduğunuz araçta bulunmayabilir. Lütfen aracınızın teknik özelliklerini dikkate alınız.

\*Araç yapısı, teknik donanım ve parça performansı; güvenlik ve kalite standartlarını sürekli artırmak amacıyla geliştirilmektedir.

\*CSN MOTOR, önceden bildirimde bulunmaksızın ürün üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

\*Bu kılavuzda yer alan veri, görsel ve açıklamalar; yazılı izin olmaksızın kısmen veya tamamen çoğaltılamaz, yayımlanamaz veya kullanılamaz.

\*Tüm sorularınız için [www.csnmotor.com.tr](http://www.csnmotor.com.tr) internet adresi üzerinden ya da 0 216 629 32 00 numaralı çağrı merkezimiz aracılığıyla ulaşabilirsiniz."



## GÜVENLİ SÜRÜŞ KURALLARI

- \*Sürüş esnasında diğer yol kullanıcıları tarafından kolay fark edilebilmek için parlak ve görünürlüğü yüksek renklerde kıyafetler tercih ediniz.
- \*Kavşaklara ve kesişim noktalarına yaklaşırken hızınızı azaltınız ve azami dikkat gösteriniz. Trafik kazalarının büyük bir bölümü kavşaklarda meydana gelmektedir.
- \*Aracınızı, diğer sürücülerin sizi net şekilde görebileceği konumda kullanınız. Diğer araçların kör noktalarında uzun süre seyretmekten kaçınınız.
- \*Kazaların önemli bir kısmı deneyimsiz sürücüler tarafından gerçekleştirilmektedir. Aracı kullanmadan önce gerekli sürüş eğitimini aldığınızdan ve geçerli sürücü belgesine sahip olduğunuzdan emin olunuz.
- \*Aracınızı yalnızca yeterli sürüş bilgi ve deneyimine sahip, gerekli yasal belgelere sahip kullanıcılara kullandırınız.
- \*Kendi sürüş becerilerinizi ve sınırlarınızı biliniz. Yetkinlik seviyenizin ötesinde riskli manevralardan kaçınmanız, olası kazaların önlenmesine yardımcı olacaktır.
- \*Yeterli deneyim kazanana kadar trafiğe kapalı ve güvenli alanlarda pratik yapmanız tavsiye edilir.
- \*Kazaların önemli bir bölümü sürücü hatalarından kaynaklanmaktadır. Aşırı hız, virajlarda yetersiz yatış açısı veya hatalı dönüş gibi riskli davranışlardan kaçınınız.
- \*Daima yürürlükteki hız limitlerine uyunuz. Yasal hız sınırlarını aşmayınız.
- \*Şerit değiştirmeden veya dönüş yapmadan önce mutlaka sinyal veriniz.
- \*Sürüş boyunca diğer yol kullanıcıları tarafından görülebildiğinizden emin olunuz.

- \*Dönüş yapmadan veya yön deęi Őtirmeden önce sinyal verdięi nizden emin olunuz.
- \*Islak zeminlerde fren mesafesi uzar ve kayma riski artar; ani ve sert fren yapmaktan kaçınınız, frenleri kontrollü ve kademeli Őe kilde uygulayınız.
- \*Virajlara yaklaşırken hızınızı azaltınız; dönüş tamamlandıktan sonra hızınızı kontrollü biçimde artırınız.
- \*Park halindeki araçların yanından geçerken dikkatli olunuz; sürücüler sizi fark etmeyebilir ve aniden kapı açabilir.
- \*Demiryolu geçitleri, tramvay rayları, yol çalıŐması alanlarındaki metal plakalar ve rögar kapakları özellikle ıslak zeminde kaygan hale gelir; bu yüzeylerden geçerken hızınızı düşürünüz, aracı dik konumda tutunuz ve ani manevralardan kaçınınız.
- \*Araç yıkama sonrasında fren balataları ıslanmış olabilir; sürüşe başlamadan önce fren sistemini kontrol ediniz.
- \*Sürüş sırasında her zaman kask, eldiven, uygun sürüş pantolonu ve parlak renkli bir ceket kullanınız.
- \*Araç kapasitesinin üzerinde yüklemeyiniz; yükleri sağl am Őe kilde sabitleyiniz. Gevşek veya aşırı yük, sürüş dengesini ve kontrolünü olumsuz etkileyebilir.
- \*Sürücü ve yolcunun doğru oturma pozisyonunda olması güvenli sürüş açısından önemlidir.
- \*Araç hareket halindeyken sürücü her iki elini gidon üzerinde ve her iki ayağına ayaklıklar üzerinde bulundurmalıdır.
- \*Yolcu, donanım mevcut olduğu durumlarda tutma barını her iki eliyle kavramalı ve her iki ayağını yolcu ayaklıklarına sağlam ve dengeli biçimde yerleŐtirmelidir.
- \*Yolcunun her iki ayağı yolcu ayaklıklarına tam ve güvenli Şekilde konumlandırılmadan kesinlikle yolcu taşınmamalıdır.
- \*Alkol, yasaklı veya uyarıcı madde etkisi altında araç kullanılması kesinlikle yasaktır.

## KORUYUCU GIYSİLER

\*Araç kazalarına bağlı ölümlerin önemli bir bölümü kafa travmalarından kaynaklanmaktadır. Kask kullanımı, kafa yaralanmalarının önlenmesi veya etkilerinin azaltılmasında en kritik güvenlik unsurudur.

\*Daima onaylı ve standartlara uygun bir kask kullanınız.

\*Yüz siperi veya koruyucu gözlük takınız. Korunmasız gözlerin rüzgâra maruz kalması, görüş kalitesini düşürebilir ve olası tehlikelerin zamanında fark edilmesini engelleyebilir.

\*Ceket, pantolon, bileği kavrayan ayakkabı/çizme ve eldiven gibi koruyucu ekipmanların kullanımı; sıyrık, kesik ve diğer yaralanmaların önlenmesinde veya etkilerinin azaltılmasında önemli rol oynar.

\*Gevşek kıyafetler giymeyiniz. Gevşek giysiler kumanda kollarına, hareketli parçalara veya tekerleklere takılarak yaralanmalara ya da kazalara neden olabilir.

\*Bacakları, ayak bileklerini ve ayakları tam olarak koruyan ve sabitleyen uygun koruyucu kıyafetler tercih ediniz.



## ARAÇ HAKKINDA

### ŞEMA



1. Kumanda Kolu
2. Sürücü Basamağı
3. Sürücü Koltuğu
4. Yolcu Koltuğu
5. Arka Çamurluk
6. Arka Teker
7. Pedal Sistemi
8. Ön Teker
9. Ön Çamurluk
10. Kargo Sepeti
11. Far

Kullanıcıların dikkat etmesi gereken hususlar:  
Güvenli sürüşünüzü sağlamak ve bu aracı iyi kullanmak için lütfen aşağıdaki önemli güvenlik hususlarına dikkat edin.

**\*Yük Kapasitesi**

Aracın maksimum taşıma kapasitesinin aşılması kesinlikle yasaktır. Aşırı yükleme; performans kaybına, mekanik arızalara ve güvenlik risklerine neden olabilir.

**\*Akü Şarjı**

Akünün tamamen bitirilmesi önerilmez. Akü ömrünü korumak amacıyla düzenli olarak, tercihen her gün şarj edilmesi tavsiye edilir.

**\*Akü Güvenliği ve Kısa Devre Riski**

Akü kutusu içerisinde güvenli bir güç kaynağı bulunmaktadır.

Akü kutusu çıkarıldığında, alt kısımdaki bağlantı terminallerine (pozitif "+" ve negatif "-" kutuplarına) kesinlikle elle temas etmeyiniz.

Aynı anda terminallere ve metal yüzeylere (örneğin anahtar veya benzeri iletken cisimler) dokunmayınız.

Aksi takdirde kısa devre meydana gelebilir; bu durum ciddi yaralanmalara, yanıklara ve ekipman hasarına yol açabilir. Bu konuda azami dikkat gösteriniz.

**\*Yetkisiz Müdahale ve Yedek Parça Kullanımı**

Aracı kendi başınıza sökmeyiniz, parçalarını değiştirmeyiniz veya teknik yapısında değişiklik yapmayınız.

Parça değişimi gerektiğinde yalnızca yetkili satıcıdan temin edilen orijinal ve standart yedek parçaları kullanınız.

Ön veya arka fren uygulandığında elektrik kesintisi gerçekleşmiyorsa, aracı kullanmayı durdurunuz ve en kısa sürede yetkili servise başvurunuz.

**\*Yağmurlu Havalarda Kullanım**

Araç, yağmurlu havalarda kullanılabilir; ancak su birikintilerinde sürüş sırasında su seviyesi elektrik motor göbeğinin merkezini aşmamalıdır.

Su seviyesinin motor göbeği merkezini aşması durumunda motor içerisine su sızabilir ve elektrik sisteminde arızalara neden olabilir.

## GÜVENLİK UYARISI

Aracı sürmeden önce, herhangi bir arıza veya sorun olup olmadığını kontrol etmenizi önemle tavsiye ederiz.

## GÜVENLİ SÜRÜŞ KURALLARI

1. Aracı kullanmadan önce, tüm bileşenlerde herhangi bir hasar veya sorun olup olmadığını kontrol ediniz.
2. Bu aracı kullanabilmek için sürücünün geçerli bir ehliyete sahip olması gerekmektedir.
3. Kazaları önlemek için sürücünün aşağıdaki kurallara dikkat etmesi gerekmektedir:
  - a. Diğer araçlara fazla yaklaşmayınız ve kör noktalara girmeyiniz.
  - b. Şerit değiştirirken diğer araçların yoluna aniden girmeyiniz.
  - c. Hız sınırını aşmayınız.
  - d. Dönüş yapmadan önce sinyal lambasını kullanınız.
  - e. Elektrikli üç tekerlekli bisiklet ile tehlikeli akrobasi hareketleri yapmayınız.
  - f. Kavşaklarda park etmeyiniz ve otoparkta manevra yaparken dikkatli olunuz.
  - g. Aracı kullanırken her iki elinizle direksiyonu tutunuz, her iki ayağınızı pedallarda olmalıdır.

## ACİL DURUMLARDA

1. Sürücünün güvenliği için araç kullanırken uygun baş koruma ekipmanları (kask vb.) takılması gerekmektedir.
2. Bol veya gevşek kıyafetler giymekten kaçınınız, çünkü bu tür kıyafetler araca takılarak yaralanmalara yol açabilir.

## ARAÇ BAKIMINDA BİLİNMESİ GEREKENLER

Yetkili satıcı veya servis tarafından yapılmayan herhangi bir değişiklik, aracın arızalanmasına neden olabilir. Bu tür sorunlar yalnızca profesyoneller tarafından giderilmelidir.

## YÜK TAŞIMA

Aracın taşıma kapasitesine dikkat ediniz ve aşırı yüklemeyiniz. Aşırı yüklenme, ilerleyen zamanlarda arızalara veya performans sorunlarına yol açabilir.

1. Yükü aracın dengesini bozacak şekilde dağıtmayınız ve aşırı yüksek yük taşımayınız, aksi takdirde araçta denge sorunları oluşabilir.
2. Yük miktarına bağlı olarak lastik basıncını uygun şekilde ayarlayınız.
3. Yükleri düzgün bir şekilde yerleştiriniz, devrilmemesi için sık sık kontrol ediniz.
4. Direksiyon üzerine büyük veya ağır nesnelere koymayınız, çünkü bu durum direksiyonun daha yavaş tepki vermesine ve dönüşlerin zorlaşmasına neden olabilir.

## Parçaların Ayarlanması Sele Ayarı

- Sele, belirtilen güvenli alanın altına inmeden boruya yerleştirilmelidir. Sele ve boru arasındaki civata en az 18Nm torkla sıkılmalıdır.
- Sele borusunun civatasını sıkın ve sürüş için uygun olacak şekilde seleyi ayarlayın.
- Şekil A: Sele borusunun sıkılması için L civatası.
- Şekil B: Düz bir zeminde ayakta durarak uygun yüksekliği belirleyin.

## Ön/Arka Fren Ayarı

- Eğer frenler düzgün çalışmıyorsa, bunları durduğunuzda ayarlayın. Gerekli destek için yetkili servisinizden destek alabilirsiniz.

## Cantilever Fren Ayarı

- Fren pabuçlarından birine temas ederken sıkıştırma civatasını gevşetin.
- Sıkıştırma alanında 3 delik bulunur, yayı yukarı doğru hareket ettirerek elastikiyeti artırabilirsiniz. Bu, fren pabucu ile jant arasındaki mesafeyi artıracaktır veya tam tersi yapılabilir.
- En iyi fren pabucu ve jant arasındaki mesafe 1.5 mm olmalıdır.

## Ön/Arka Fren Ayarı

- Frenler düzgün çalışmadığı nda, frenleri ayarlayın.
- Fren pabuçları ile jant arasındaki mesafe eşit olacak şekilde ayarlayın.
- Ayarladıktan sonra civatayı sıkın.
- En iyi fren pabucu ve jant arasındaki mesafe 1.5mm'dir .

## Clasp Fren Ayarı

- Ayarlanabilir civatadaki sabitleme somununu ve mil somununu gevşetin.
- Ayarlanabilir civatayı çevirerek freni kavrayın ve arka frenin janta tam oturmasını sağlayın.
- Frenin hareketi, jant ile arasındaki mesafenin 1/3 - 1/2 oranında olmalıdır.
- Ardından sabitleme civatasını sıkın.

## Zincir Ayarı

- Aks sıkma somununu gevşetin ve portcullis somununu ayarlayın. Arka tekerleğin ortada olup olmadığını kontrol edin.
- Zincirin uygun gerginlikte olmasını sağlayın.
- Pedalı tutun ve çevirin, zincirin gürültü yapmadan ve düzgün hareket ettiğinden emin olun.

## Gidon (Direksiyon) Ayarı

- Gidonun bağlantı noktası, güvenlik için minimum derinlik sınırından daha az olmamalıdır.
- Ön tekeri bacaklarınızla sabitleyin, gidonu tutarak şasinin açısını 90°'ye ayarlayın.
- Civataları en az 18Nm torkla sıkın.

## Tekerleklerin Ayarı

- Tekerlekleri uygun sıkma torkuna göre ayarlayın.
- Arka Tekerlek: Civata sıkma torku en az 30Nm olmalıdır.
- Ön tekerlek: Civata sıkma torku en az 18Nm olmalıdır.

## Kullanım Talimatları Hazırlık

1. Aracı kullanmadan önce kılavuzu dikkatlice okuyun ve iyice anlayın.
2. Lastikleri kontrol edin:
  - Lastiklerin yeterli hava ile dolu olduğundan emin olun.
  - Dış lastik üzerindeki girintilerin derinliği 2 mm' den azsa veya çatlaklar varsa kaymayı önlemek için yetkili bir tamir istasyonunda lastikleri değiştirin.

### 3. Elektrik sistemini kontrol edin:

4. Gücün tahmini mesafe için yeterli olduğundan emin olun.
4. Frenleri kontrol edin:
  - Frenlerin düzgün çalıştığı nı kontrol edin.
  - Sürüşten önce gerekli onarımları yapın.

### 5. Diğer kontroller:

- Tüm vidaların sıkıca kapatıldığı ndan emin olun.
- Gidon ve selesinin doğru ayarlandığı nı kontrol edin.
- Gövde kilidini açın ve arka çantayı güvenli şekilde kilitleyin.
- Destek ayağını doğru yöne serbest bırakın.
- Dikiz aynasının açısını ayarlayın.

## Sürüş

1. Hız kontrolü için zamanlama çubuğunu yavaş a sola
2. Başlangıçta bileşenleri korumak için yavaş hızlanın.
3. Kavşaklara girerken yavaşlayarak hız kesmek için fren kullanın, köşeyi döndükten sonra normal sürüşe devam edin.
4. Eğim aşağı inerken fren yaparak hızı azaltın ve zamanlama çubuğunu ilk konumuna getirin.
5. Beklenmedik bir durumda sürüşü durdurmak için güç kapatın veya freni kullanın.
6. Suyla dolu alanlara girmeyin (Jantin taban yüzeyinden daha derin sular, tekerlek göbeğinin arızalanmasına neden olabilir). Yağmurlu ve karlı havalarda sürüş mümkündür ancak dikkatli olunmalıdır.

## Kazaları Önlemek İçin Öneriler

Trafik kazalarının çoğu, yetersiz görüş veya dikkatsizlik nedeniyle meydana gelir. Bunları en aza indirmek için aşağıdaki önerilere uymanız önerilir:

1. Dikkat çekici renkte kıyafetler giyin ve görünürlüğünüzü artırın.
2. Mümkünse gündüz saatlerinde sürün, karanlıkta sürmekten kaçının.
3. Asla başka araçları sollamayın.
4. Motorlu taşıtların şeritlerine girmeyin ve çevrenizdeki araçları sollamaktan kaçının.

## Fren Ayarları

1. Frenleme ve acil durumlar için şu adımları takip edin:

- Pedal çevirirken freni kademeli olarak sıkın, ani hızlanma ve sert frenlerden kaçının.
- Frenlerin verimini düşürmemek için sık sık fren yapmamaya özen gösterin.
- Frenlerinizin kontrolünü kaybederseniz hemen gücü kesin ve en yakın yetkili serviste onarım yaptırın.

2. Yağışlı veya kaygan hava şartlarında frenler daha az etkili olabilir.

- Dönüş yaparken, hızlanırken veya fren yaparken dikkatli olun.

- Araçlarla aranızda yeterli mesafe bırakın.

- Boya çizgileri, yol çizgileri, metal yüzeyler ve ıslak alanlar daha kaygan olabilir, bu bölgelere dikkat edin.

## Park Etme

1. Sürüşü tamamladıktan sonra gücü kapatın, yoldan geçenterin kazara gaz koluna dokunarak aracı hareket ettirmesini önleyin.

2. Araç park halindeyken gaz kolunu çevirmeyin; bu, bataryayı, motoru ve güç göstergesini korumanıza yardımcı olur.

3. Anahtarı çıkarın, hırsızlığa karşı önlem alın.

4. Mümkünse aracı kapalı bir alana park edin ve hava koşullarına karşı koruyun.

## Bakım ve Şarj Talimatları

### Şarj İşlemi

1. İlk Kullanım Öncesi Şarj: Yeni bir elektrikli bisiklet, taşınma sırasında güç kaybedebilir. Kullanımdan önce tam olarak şarj edilmesi önerilir.

2. Uygun Şarj Cihazı Kullanımı: Üretici tarafından onaylanmış uyumlu bir şarj cihazı ve bileşenler kullanın. Aksi takdirde oluşabilecek kazalardan kullanıcı sorumludur.

3. Doğru Bağlantıyı Sağlayın:

- Şarj cihazını doğrudan prize takın.

- Uyumluluğu onaylanmış bir şarj cihazı ve bileşenler kullanın.

- Şarj cihazının göstergesi, 3-6 saat içinde kırmızıdan maviye dönecektir (şarj süresi değişkenlik gösterebilir).

### Şarj Esnasında Dikkat Edilmesi Gerekenler

1. İç mekan şarj kullanımı önerilir, şarj cihazını kuru ve havalandırılmış bir ortamda kullanın.

2. Cihazı açmayın ve fiş-kablo gibi bileşenleri değiştirmeyin, aksi halde yüksek voltaj kazalara yol açabilir.

3. Şarj sırasında çocukları şarj cihazından uzak tutun.

4. Pil bağlantısını ters bağlamayın, bu durum cihaza zarar verebilir ve güvenlik riski oluşturabilir.

Öğeyi Kontrol Et	Her Gün	60 Gün	180 Gün
Lastik hava basıncının uygun olup olmadığını, lastiğin deseninin düzgün olup olmadığını	●	●	● ▲
Frenlerin iyi durumda olup olmadığını	●	▲	▲
Korna sesi yüksek ve net	●		
Şarj cihazının ve güç hatının iyi durumda olup olmadığını	●		
Ön ve arka vidaların sıkı bir şekilde sabitlenip sabitlenmediği, gidon, döner parçaların sıkı bir şekilde sabitlenip sabitlenmediği		● ▲	● ▲
Frenlerin iyi durumda olup olmadığını		▲	▲
Tekerlek göbeğinde deformasyon var mı?		▲	▲
Çerçeve ve ön çatılda deformasyon var mı?		▲	▲

Temizleme ipuçları;

- Aracınızın herhangi bir bölümünü temizlerken basınçlı su kullanmaktan kaçınınız, aksi takdirde kısa devre veya başka hasarlar meydana gelebilir.
- Lütfen orta sertlikte temizlik yapın ve aracınızı paspas yardımıyla hafifçe yıkayın, ardından kuru bir bezle silin.
- Paslanmayı önlemek için lütfen metal yüzeylerde yağlayıcı yağ kullanın.
- Ön ve arka frenleri, göbeği ve jant lastiklerini yağlamamak en iyisidir.

## SORUNLAR VE ÇÖZÜMLER

Sy.	Arıza açıklaması	Arıza analizi	Ortadan kaldırmanın yolu
1	<b>Başlatılmıyor</b>	(1) pilin düşük voltajı (2) pil kutusu ile soket arasında kötü temas (3) güç kilidi anahtarı doğru konumda değil	(1) pili şarj edin (2) temas eden parçadaki kiri temizleyin (*) (3) doğru konuma çevirin
2	<b>Hız ayarlanamıyor veya maksimum hız nispeten yavaş</b>	(1) pilin düşük voltajı (2) hız ayarlama kolundaki manyetik çelik gevşek (3) hız ayarlama kolundaki yay çalışmıyor veya hasar görüyor	(1) pili şarj edin (2) kaynak sonrası kelepçe (*) (3) projeksiyoncuları veya bakım istasyonlarını arayın
3	<b>Motor açıldıktan sonra çalışmıyor</b>	(1) kablo bağlantısı gevşek (2) hız ayarlama kolundaki manyetik çelik gevşek (3) motor kablo bağlantısının konektörleri gevşek veya hasarlı	(1) onarımdan sonra bağlanın (*) (2) kaynak sonrası kelepçe (*) (3) projeksiyoncuları veya bakım istasyonlarını arayın
4	<b>Tek şarjdan sonra mil kat etmek yeterli değil</b>	1. lastikteki hava basıncı düşük 2. yeterli şarj yok veya şarj cihazı arızası 3. çok fazla eğim, şiddetli rüzgar, çok sık frenleme, yük 4. pili uzun süre tamamen boşaltın ve zamanında şarj etmeyin, pil eskimiş veya hasarlıdır 5. kışın düşük sıcaklıklar sürüş mesafesini açıkça etkiler	1. şarj havası 2. tamamen şarj edin veya konektörlerin, temasını kontrol edin 3. bu durumlarda ayak kullanmanızı öneririz 4) pili değiştirin 5) kapalı alanda şarj etmenizi öneririm
5	<b>Elektrikli tekerteğin garip bir sesi var</b>	(1) motor yatağının aşınması (2) karbon fırçanın aşınması (3) tekerteğin büyük sapması veya deforme olması	(1) yatağı değiştirin (2) karbon fırçayı değiştirin (3) jantı ayarlayın
6	<b>Şarj cihazı şarj olmuyor</b>	1. şarj cihazının soketi, fiş ile soket arasında düşüyor veya gevşek 2. akü kutusunda yanmış sigorta 3. pilin kablo bağlantısı kopuyor	(1) Soketi ve konektörü sıkın (2) sigortayı değiştirin (3) bağlantı telinin kaynaklanması

Güvenliğiniz için lütfen ağı sepetinin, desteğinin, mandrel ve orta milin bağlantı elemanlarının gevşek olup olmadığını sık sık bakım yaptırın ve kontrol edin. Lütfen istediğiniz zaman sıkın, aksi takdirde tehlike oluşabilir.

### Depolama pilinin bakımı ve güç tasarrufuna ilişkin bilgi birikimi hakkında

- Bu Araç, güç kaynağı olarak kullanım dışı olan kurşun asitli aküyü kullanır. Pilin ömrü doğru uygulama yöntemiyle yakından ilgilidir.
- Çalıştırırken veya tırmanırken pedalla sürmeye yardımcı olun.
- Yeterli koşullara sahip kullanıcılar, kullanımdan sonra istedikleri zaman şarj etmeye devam etmelidir.
- Lütfen tam şarj şartıyla yatırın ve uzun süre kullanmayacaksanız düzenli aralıklarla zamanında şarj edin.
- Hız ayar kolunu lütfen yavaşça çevirin, hızlanırken çok hızlı ayarlamamalısınız.
- Genel olarak araç hızının 15-18km/saat olması en tasarruflu olanıdır.
- Elektrikli bisikleti sürerken aşırı frenlemeden kaçınılmalıdır.

### Yağlama pozisyonunun temsili Yasaktır

- Yağlama konumu gerekli [1-2 ay arayla bir kez yağlamak]
- Ön mil ve orta mil yağlama gresini 2 yıl arayla bir kez değiştirin.
- Zincir her yıl benzinle temizlendikten sonra makine yağı ilave edilmelidir.
- Fren çelik halatının iç kapak borusuna yarım yıl arayla makine yağı ilave edilmelidir.

## Özel ipuçları

- 1.Bu kullanıcı kılavuzunun şekli yalnızca işlemin açıklanması için kullanılmıştır, ürün incelemesine referans olarak kullanılmaz.
- 2.Bu kullanıcı kılavuzunun şematik gösterimi gerçek ürünlerden farklı olabilir; lütfen mağazanın gerçek satış ürünlerine bakın.
- 3.Ürünlerin performansını artırmak amacıyla değişiklik hakkı firmamıza aittir, ayrıca bildirimde bulunulmayacaktır. Bu aracı, sökülmesi kesinlikle yasak olan hız sınırlama cihazıyla donatılmıştır. Hız sınırlama cihazının çıkarılması durumunda araç hızının kontrolden çıkması, sürüşünüz için güvenli bir tehlike oluşturacaktır.

## KORUMA-DEPOLAMA-AKÜ

### KORUMA – DEPOLAMA

Eğer aracınız herhangi bir sebeple uzun süreliğine kullanılmıyacaksa, aracı bazı materyaller, ekipmanlar ve tekniklerle korunmasını sağlayın.

- Aracı alt sehpa üzerine yerleştirin ve temizleyin.
- Yakıtı belirli miktarda yakıt sabitleme solüsyonu ile karıştırın ve yakıt tankını tamamen bu karışımla doldurun.
- Yakıtı karbüratör/gazkelebeği den boşaltın veya motoru birkaç dakikalığına rölantide çalıştırarak yakıtın karbüratör/gazkelebeği den akmasını sağlayın.
- Aküyü araçtan sökün. Negatif kutbu pozitif kutuptan önce çıkarmaya dikkat edin.
- Akü yüzeyini ince bir temizleme çözeltisiyle temizleyin. Terminaller, kablo başlıkları ve oksitli kısımları temizleyin.
- Lastikleri normal basınca ulaşınca kadar şişirin.
- Araç yüzeyini ve araçtaki lastik parçalarını koruyucu spreyle temizleyin.
- Anti pas spreyle, boyanmış yüzeyleri kaplayın.
- Aracı tekrar kullanıma hazır hale getirmek için aşağıdaki adımları uygulayın.
- Aracı tamamen temizleyin.
- Bujiyi çıkartın, birkaç kere marş pedalına basın ve bujiyi tekrar.

### KULLANIM VE BAKIM

1. Her bir çalıştırma deneyişi 5 dakikadan fazla sürmemelidir. Eğer motor birkaç denemeden sonra çalıştırılmıyorsa, yakıt destek sistemi, marş ve ateşleme sistemini kontrol edin.

2. Aşağıdaki durumlarda aşırı deşarj veya eksik şarja neden olabilir ve akünün ömrünü kısaltabilir.

- Sık çalıştırma ve kısa mesafeli sürüşler.
- Aracı düşük hızlarda uzun süre kullanmak
- Fren lambasının yanmasına neden olacak şekilde fren kolu ve fren pedalına basmak.
- Ekstra elektrik parçalar veya yüksek güçlü ampuller kullanmak.

3. Motor zor çalışmıyorsa, lambalar sönmüşse, korna zayıfsa ve bunlar 3 aydan beri devam ediyorsa aküyü tekrar yüklemek.

4. Uzun süre kullanmadıktan sonra tekrar kullanıma geçmeden önce aküyü yeniden yüklemek.

### Akü ŞARJI

Aküyü özel bir akü yükleyicisi ile yükleyin. Akü yüklenirken keçe civatalarını çıkarmayın. Kapalı ortamda ise odayı havalandırın, ateşten uzak tutun.

Akü standart veya hızlı bir şekilde yüklenebilir. Akünün uzun süre kullanılabilmesi için akü üreticilerinin tavsiye ettiği şekilde yükleyin.

## UYARI

Aküyü her zaman belirtilen akımlarda ve zaman limitlerinde yükleyin. Aksi durumda akü zarar görebilir. Acil durumlar dışında hızlı şarj yönetimini kullanmayın.

## TAŞIMA VE NAKLİYE

Motosikletin araç ile bakliye işlemi esnasında yapılması gerekenler;

Akünün çıkartılıp ayrı bir yerde muhafaza edilmesi.

Aynaların sökülerek kırılmayacak şekilde muhafaza edilmesi.

Yükleme yapılan alanda çizilmesini ve devrilmesini engelleyecek önlemler alınması.

**Not:** Taşıma esnasında aracın fren sisteminin sabitlenmesi ve aracın viteste olması gerekmektedir.

## UYARI:

Bisiklet garantisi aşağıdaki durumları kapsamaz:

- Pasta ve boya hasarı
- Pas ve korozyon
- Kauçuk malzemelerdeki kuru çürüme
- Hırsızlık

## TEMİZLEME

Motorunuzu temizlerken dikkat etmeniz gereken noktalar:

- Bataryayı çıkarmadan aracı yıkamayın!
- Bataryaları suyla temas ettirmeyin veya suya batırmayın.
- E-Bisikleti temizlerken nemli bir bez kullanın.
- Elektronik parçalara su gelmesini önleyin.
- Arka motora su temas etmemeli.
- Yüksek basınçlı su kesinlikle kullanmayın!
- Su, parçaların içine sızarak performans kaybına veya arızaya neden olabilir.
- Boyalı plastik parçaları temizlerken standart temizlik malzemeleri kullanın.
- Boyaya zarar verebilecek kimyasallardan kaçının.
- Temizledikten sonra kuru bir bezle silerek durulayın.

Vites değişimleri düzgün çalışmıyor	<ul style="list-style-type: none"><li>- Vites kabloları tutukluk yapıyor / gerilmiş / hasar görmüş</li><li>- Ön veya arka vites değiştirici doğru ayarlanmamış</li><li>- Endeksli vites değiştirme düzgün ayarlanmamış</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Kabloları yağlayın / sıkın / değiştirin</li><li>- Vites değiştiricini ayarlayın</li><li>- Endekslemeyi ayarlayın</li></ul>
Kayan zincir	<ul style="list-style-type: none"><li>- Aşırı aşınmış / yontulmuş zincir halkası veya filibir dişlisi dişleri</li><li>- Zincir aşınmış, gergin</li><li>- Zincirdeki sert bağlantı</li><li>- Uyumlu olmayan zincir / zincir halkası / filibir</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Zincir halkasını, dişlileri ve zinciri değiştirin</li><li>- Zinciri değiştirin</li><li>- Bağlantıyı yağlayın veya değiştirin</li><li>- Bir bisiklet mağazasından tavsiye alın</li></ul>
Zincir filibir zincir dişlisi veya zincir halkasından atlamıyor	<ul style="list-style-type: none"><li>- Zincir halkası doğru değil</li><li>- Zincir halkası gevşek</li><li>- Zincir halkası dişleri bükülmüş veya kırılmış</li><li>- Arka veya ön vites değiştirici yan yana</li><li>- Ayar dışı hareket</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Mümkünse yeniden doğrulayın veya değiştirin</li><li>- Montaj civatalarını sıkın</li><li>- Zincir halkasını / setini onarın veya değiştirin</li><li>- Vites değiştirici hareketini ayarlayın</li></ul>
Pedal çevirirken sürekli tıklama sesleri	<ul style="list-style-type: none"><li>- Sert zincir bağlantısı</li><li>- Gevşek pedallı aks / rulmanlar</li><li>- Gevşek alt braket aksı / yatakları</li><li>- Bükülmüş alt braket veya pedal aksı</li><li>- Gevşek krank seti</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Zinciri yağlayın / Zincir bağlantısını ayarlayın</li><li>- Yatakları / aks somununu ayarlayın</li><li>- Alt braketini ayarlayın</li><li>- Alt braket aksını veya pedalları değiştirin</li><li>- Krank civatalarını sıkın</li></ul>

Pedal çevirirken sürme sesi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pedal yatakları çok sıkı</li> <li>- Alt braket yatakları çok sıkı</li> <li>- Zincir kirlenme</li> <li>- Vites gergi kasanağı kırılbağlanma</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rulmanları ayarlayın</li> <li>- Rulmanları ayarlayın</li> <li>- Zincir hattını ayarlayın</li> <li>- Gergi kasanağını temizleyin ve yağlayın</li> </ul>
Filibir dönmüyor	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pedal çevirici içi mandâ pimleri sıkıştı</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Yağlayın. Sorun devam ederse, filibiri değiştirin</li> </ul>
Frenler etkili çalışmıyor	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fren blokları aşınmış</li> <li>- Fren blokları / jant yağı, ıslak veya kirlî</li> <li>- Fren kabloları zorlayıcı / gerilmiş / hasar görmüş</li> <li>- Fren kolları zorlanıyor</li> <li>- Frenler ayar dışı</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fren bloklarını değiştirin</li> <li>- Blokları ve jantı temizleyin</li> <li>- Kabloları temizleyin / ayarlayın / değiştirin</li> <li>- Fren kollarını ayarlayın</li> <li>- Merkez frenler</li> </ul>
Frenleri yaparken gıcırdıyor	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aşınmış fren blokları</li> <li>- Fren bloğu açısı yanlış</li> <li>- Fren blokları / jant kirlî veya ıslak</li> <li>- Fren kolları gevşek</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Blokları değiştirin</li> <li>- Blok açısını düzeltin</li> <li>- Blokları ve jantı temizleyin</li> <li>- Montaj civatalarını sıkın</li> </ul>
Fren yaparken vurma veya titreme	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Jant içinde şişlik veya yanlış jant</li> <li>- Fren montaj civataları gevşek</li> <li>- Frenler ayarsız</li> <li>- İç lastik başlığında gevşeklik</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gerçek tekerlek veya onarım için bir bisiklet mağazasına götürün</li> <li>- Civataları sıkın</li> <li>- Merkez frenleri ve / veya fren bloğu ayağını ayarlayın</li> <li>- Başlığı sıkın</li> </ul>
Sallanan tekerlek	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kırık aks</li> <li>- Tekerlek doğru değil</li> <li>- Krank mili göbeği gevşemiş</li> <li>- Başlık bağlanma</li> <li>- Göbek yatakları çökek</li> <li>- QR mekanizması gevşek</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aksı değiştirin</li> <li>- Tekerleri doğrultun</li> <li>- Krank mili göbeğini ayarlayın</li> <li>- Başlığı ayarlayın</li> <li>- Rulmanları değiştirin</li> <li>- QR mekanizmasını ayarlayın</li> </ul>
Direksiyon doğru değil	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tekerlekler gövdeye hizalanmamış</li> <li>- Başlık gevşek ya da eğik</li> <li>- Ön çatallar veyagövde eğilmiş</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tekerlekleri doğru hizalayın</li> <li>- Başlığı ayarlayın / sıkın</li> <li>- Gövde hizalaması için bisikleti bir bisiklet mağazasına götürün</li> </ul>
Sık delinmeler	<ul style="list-style-type: none"> <li>- İç lastik eski veya arızalı</li> <li>- Lastik sırtı / kılıfı aşınmış</li> <li>- Jant için uygun olmayan lastik</li> <li>- Önceki patlaktan sonra lastik kontrol edilmedi</li> <li>- Lastik basıncı çok düşük</li> <li>- Jant teli jant içine doğru çıkıntı yapmış</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- İç lastiği değiştirin</li> <li>- Lastiği değiştirin</li> <li>- Doğru lastik ile değiştirin</li> <li>- Lastiğe gömülü keskin nesnelere bakın</li> <li>- Doğru lastik basıncı</li> <li>- Jant telini törpüleyin</li> </ul>
Bisikletin menzili ve / veya hızı azaldı	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zayıf bataryalar</li> <li>- Arızalı veya eskibataryalar</li> <li>- Düşük lastik basıncı</li> <li>- Janta fren sürütmesi</li> <li>- Engebeli arazide sürüş, rüzgar, vb.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bataryayı önerilen süre boyunca şarj edin</li> <li>- Bataryayı şarj edin</li> <li>- Lastikleri tavsiye basınca kadeşirin</li> <li>- Frenleri ve / veya jantı ayarlayın</li> <li>- Bu tür arazi ve / veya hava koşullarında azaltılmış menzil</li> </ul>
İç motor "klik" sesi çıkarıyor ve güzü azaldı ve/veya kapanıyor	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zayıf bataryalar</li> <li>- Hasar görmüş planet dişler</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bataryayı önerilen süre boyunca şarj edin</li> <li>- İç motoru / tekerleğini değiştirin</li> </ul>
Anahtar "AÇIK" konuma getirildiğinde güç yok	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Yanmış sigorta</li> <li>- Gevşek konektörler</li> <li>- Kırık tel</li> <li>- Hatalı anahtar</li> <li>- Hatalı kontrolör</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sigortayı değiştirin</li> <li>- Tüm konektörleri kontrol edin</li> <li>- Tüm kablolarda hasar kontrolü yapın</li> <li>- Anahtarları değiştirin ve tekrar test edin</li> <li>- Kontrolörü değiştirin ve tekrar test edin</li> </ul>
Bisiklet düzgün çalışıyor ancak bataryagöstergesi yanmıyor	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gevşek konektörler</li> <li>- Hasarlı teller</li> <li>- Hatalı bataryagöstergesi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gaz keleşi ve / veyabataryagöstergesi konektörlerini kontrol edin</li> <li>- Tüm kabloları inceleyin</li> <li>- Bataryagöstergesini değiştirin</li> </ul>
Bataryagöstergesi yanıyor ancak bisiklet çalışmıyor	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hatalı fren inhibitörü</li> <li>- Gevşek motor teli konektörü</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fren inhibitörlerini değiştirin ve tekrar test edin</li> <li>- Motor kablosu konektörünü kontrol edin</li> </ul>
Bisiklet pedal çevirmeden tam hızda gidiyor	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hatalı sensör</li> <li>- Hatalı kontrolör</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sensörü değiştirin ve tekrar test edin</li> <li>- Kontrolörü değiştirin ve tekrar test edin</li> </ul>
Batarya şarj bağlantı noktasında tesedildiğinde tam şarj olduğunu gösteriyor ancak bisiklet çalışmıyor	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hatalı kontrolör</li> <li>- Gevşek konektörler</li> <li>- Bataryaterminalleri arasında zayıf temas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kontrolörü değiştirin</li> <li>- Tüm konektörleri kontrol edin</li> <li>- Bataryaterminallerini inceleyin ve temizleyin</li> </ul>

Bisikletin intizamsız gücü var	- Gevşek konektörler - Hasarlı teller	- Tüm konektörleri kontrol edin - Tüm kabloları inceleyin
Şarj, alışılmadık derecede kısa bir sürede tam şarj olduğunu gösteriyor	- Hatalı şarj cihazı - Arızalı bataryalar	- Şarj cihazını değiştirin - Bataryayı değiştirin
Şarj cihazındaki gösterge ışığı Şarj cihazı prize takıldığında yanmıyor	- Prizde güç yok - Hatalı şarj cihazı	- Prizde güç kontrolü yapın - Şarj cihazını değiştirin
Şarj cihazı (Lityum) gösterge ışığı sadece kırmızı yanıp sönüyor ve asla yeşile dönmüyor	- Şarj cihazı bağlantı noktasından bataryaya hasar kablosu - Arızalı batarya	- Teli inceleyin - Bataryayı değiştirin

Özellikle güvenlik açısından kritik parçalar için onaylanmış yedek parçalar kullanın. Gerektiğinde bayinize danışın.

## BİLGİ KARTI

Hemen doldurun ve satın alma işleminizin bir kaydı olarak saklayın

\* Olası garanti talepleri için lütfen satış makbuzunuzu saklayın

Adınız Soyadınız:

Adres:

Satın alma tarihi:

Satın alma yeri:

Model & Marka Bilgisi:

Teker Ebatı:

Renk:

Şase Numara:

## GARANTİ UNSURLARI

### Garanti Kapsamı

CSN MOTOR'un aksam ve parçalarının imalat, malzeme veya montajındaki hatalara karşılık gelen arızalar, yetkili servisleri tarafından Garanti Süresi içinde ücretsiz olarak giderilir. (Sarf malzemeleri hariçtir.)Garanti, malzeme ve montaj hatası nedeniyle ortaya çıkabilecek arızaların giderilmesi, bozulmuş olan parçaların değiştirilmesi, arızalı olup da tamir edildiğinde tekrar kullanılabilir olan parça veya parçaların onarılıp tekrar kullanılması ile sınırlıdır. Tamir edilmesi mümkün olan parçaların yenileri ile değiştirilmesi zorunluluğu yoktur. Kullanım ömrü 10 yıldır. (Mamülün fonksiyonunu yerine getirebilmesi için gerekli yedek parça bulundurma süresi)

### Garantinin Uygulanması

Garanti hakkının kullanılması ve devam edebilmesi için bu el kitabında sözü geçen periyodik bakımların CSN MOTOR yetkili servislerinde yaptırılması gerekmektedir. Yetkili servisler, montaj kuponunu doldurup Servis Müdürlüğü 'ne gönderecektir. Gerekli bakımları yetkili servislerimizce yapılan bisikletiniz, 2 yıllık süre içinde her hangi bir arıza yaptığı nda işbu "Garanti ve Servis El Kitabı" nızla birlikte Yetkili Servis'e başvurunuz.

Garantinin uygulanabilmesi için Yetkili Servise bildirim veya müracaat edilmesi gerekmektedir. Bu müracaat sırasında, Garanti ve Servis El Kitabının gösterilmesi gerekmektedir. Motosikletinizin garanti süresi içinde, malzeme, imalat veya montaj hatalarından dolayı arızalanması durumunda, motosikletinizin gerekli onarımı, işçilik ve yedek parça ücreti alınmaksızın yetkili servislerimizce yapılacaktır. Tüketiciler, yetkili servisler ile bir anlaşmazlığa düşerse, durumu mektup veya telefon ile CSN MOTOR Servis Müdürlüğü 'ne bildirecektir. Sonuç alınmaması ve kullanıcının mağdur olması halinde kullanıcı Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü ne başvurabilir.

### Garanti Kapsamı Dışı Konular

- Kullanım Klavuzunda belirtilen hususlara aykırı uygulamalar sonucu ortaya çıkacak arızalar,
- CSN MOTOR'un yazılı izni olmadan mamül üzerinde orijinal olmayan ilaveler veya değişiklikler yapılması sonucu ortaya çıkacak arızalar
- Elektrikli bisikletin amaca uygun olmayan şekilde veya kötü kullanılması durumunda yan kaza, istihap haddi üzerinde hor hatalı ve yarış amacıyla kullanma sonucu olabilecek hasarlar
- Bu El Kitabında sözü geçen bakımların yapılmaması durumunda ortaya çıkacak arızalar Elektrikli bisikletin spor müsabakalarında kullanılması durumunda ortaya çıkacak arızalar Orijinal olmayan yedek parça kullanılması durumunda ortaya çıkacak arızalar
- Elektrikli bisiklet üzerindeki parçaların kullanıcı tarafından sökülmesi durumunda ortaya çıkacak arızalar
- Elektrikli bisikletin tüketiciye tesliminden sonraki taşıma ve nakliye sırasında oluşan hasarlar ve arızalar

\*Aşırı şarj edilmeden kaynaklanabilecek arızalar.

\*Garanti süresi içinde yanan ampüller veya eskiyen lastikler, akü ve şarj cihazı gibi eskime ve bozuma süreleri kullanım şartlarına göre değişen parçaların ücretleri müşteriden alınır

Yukarıdaki adı geçen parçalarda gerçekten bir imalat veya montaj hatası var ise, konunun garanti kapsamına girip girmediğine Yetkili CSN MOTOR Servisi karar verir. Garanti konusu CSN MOTOR Servis Müdürlüğü tarafından onaylandıktan sonra işleme konur. Ancak tüketiciler, herhangi bir ihtilaf durumunda sorunun çözümüne ilişkin olarak tüketici sorunları hakem heyetine başvuruda bulunabilirler.

### **Garantinin İptali**

Elektrikli bisikletiniz CSN MOTOR yetkili servisleri dışı nda kontrol edilmesi, bakım veya tamire alınması durumunda garanti kapsamından çıkar.

Daha sonra herhangi bir arıza durumunda başvuracağınız CSN MOTOR servis Garanti işlemlerini uygulamakla yükümlü değildir.

### **Uygulamalar**

**CSN MOTOR ÜCRETSİZ MONTAJ KUPONU:** Yetkili Satıcı ve Servis tarafından doldurulup CSN MOTOR Servis Müdürlüğü 'ne gönderilir.

**CSN MOTOR MONTAJI:** Montaj sırasında yapılacak işlemler Elektrikli bisiklet teslimat bakımı ve bilgilendirme formunda belirtilen açıklamalar doğrultusunda yapılır.

**CSN MOTOR TESLİMAT BAKIMI:** Teslimat bakımında yapılacak işlemler CSN MOTOR Yetkili Servisleri tarafından yapılarak mevcut bilgiler eksiksiz olarak doldurulmalıdır.

**İLK BAKIM (750 km. - 750 km. Bakımı):** İlk 500 km. - 750 km. arasında yapılan bakımdır. Bakımı ancak herhangi bir CSN MOTOR yetkili servisi yapabilir.

Değiştirilen sarf malzemelerinin ücreti ve bakım işçilik ücreti müşteri tarafından servise ödenir.(Lütfen ilk bakım için elektrikli bisikletinizin kullanıcı el kitabında belirtilen bakım kilometresini dikkate alınız.)

**PERİYODİK BAKIMLAR:** Kullanıcı el kitabında belirtilen kilometrelerde yapılan bakımlardır. Bakımı ancak herhangi bir CSN MOTOR Yetkili Servisi yapabilir.

Değiştirilen sarf malzemeleri ve bakım ücreti müşteri tarafından yetkili servise ödenir. Not: Yapılan tüm bakımlarda El Kitabındaki ilgili bölümler CSN MOTOR Yetkili Servisler tarafından doldurulacaktır.

## **GARANTİ ŞARTLARI**

1. Garanti Süresi, Elektrikli bisikletin teslim tarihinden itibaren başlar;

I. Kişisel kullanımlarda 2 yıl 30.000 km ile sınırlıdır. (Hangisi önce dolarsa)

II. Ticari kullanımlarda 1 yıl 20.000 km ile sınırlıdır.

III. Özel kullanımlarda (Spor müsabakaları ve gibi) garanti uygulaması yoktur.

2. Elektrikli bisikletin bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı firmamızın güvencesi altındadır.

3. Elektrikli bisikletinizin garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Elektrikli bisikletinizin tamir süresi en fazla 45 işgünüdür. Bu süre Elektrikli bisiklete ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, Elektrikli bisiklet satıcısı, bayi, acentesi, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı - üreticisinden birine bildirim tarihinden itibaren başlar. Elektrikli bisikletin arızasının 10 iş günü içerisinde giderilmemesi halinde imalatçı-üretici veya ithalatçı Elektrikli bisikletin tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir Elektrikli bisikleti tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.

4. Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanununun 11 inci maddesinde yer alan;

a- Sözleşmeden dönme,

b- Satış bedelinden indirim isteme,

c- Ücretsiz onarılmasını isteme,

d- Hasarsız araç ile değişimi haklarından birini kullanabilir.

5. Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.

6. Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;

- Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,

- Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,

- Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında; tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

7. Aracın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

8. Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.

9. Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

10.Kilometre sayacı olmayan araçlarla ilgili periyodik bakım aralığı, ilk bakım satış tarihi itibariyle 1 ay süre sonra daha sonraki bakımlar ise 3 ayda bir olacak şekilde yapılması gerekmektedir. Belirtilen süreçlerde yapılmayan periyodik bakımlarla ilgili aracınız garanti kapsamı dışında kalacaktır.

## PERİYODİK BAKIM TABLOSU

Elektrikli Bisikletler Hakkında Bilgilendirme:

Kilometre sayacı olmayan araçlarla ilgili periyodik bakım aralığı , ilk bakım satış tarihi itibariyle 1 ay süre sonra daha sonraki bakımlar ise 3 ayda bir olacak şekilde yapılması gerekmektedir. Bakım tablosunda belirtilen kilometre aralıkları 6 ay içerisinde tamamlanmaması durumunda, araca yılda 2 defa olacak şekilde bakım yapılması gerekmektedir.

Belirtilen süreçlerde ve kilometrelerde yapılmayan periyodik bakımlarla ilgili aracınız garanti kapsamı dışı nda kalacaktır.

<b>500 km - 800 km.(ÜCRETLİ)</b> Tarih: .....Km:..... Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin Adı - Soyadı: ..... Tel: ..... Kaşe ve İmza	<b>1.Periyodik Bakım 2000-2500Km.(ÜCRETLİ)</b> Tarih: .....Km:..... Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin Adı - Soyadı: ..... Tel: ..... Kaşe ve İmza	<b>2.Periyodik Bakım 4000-4500 km.(ÜCRETLİ)</b> Tarih: .....Km:..... Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin Adı - Soyadı: ..... Tel: ..... Kaşe ve İmza
<b>3.Periyodik Bakım 6000-6500Km.(ÜCRETLİ)</b> Tarih: .....Km:..... Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin Adı - Soyadı: ..... Tel: ..... Kaşe ve İmza	<b>4.Periyodik Bakım 8000-8500 Km.(ÜCRETLİ)</b> Tarih: .....Km:..... Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin Adı - Soyadı: ..... Tel: ..... Kaşe ve İmza	<b>5.Periyodik Bakım 10000-10500 Km.(ÜCRETLİ)</b> Tarih: .....Km:..... Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin Adı - Soyadı: ..... Tel: ..... Kaşe ve İmza
<b>6.Periyodik Bakım 13000-13500 Km.(ÜCRETLİ)</b> Tarih: .....Km:..... Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin Adı - Soyadı: ..... Tel: ..... Kaşe ve İmza	<b>7.Periyodik Bakım 16000-16500 Km.(ÜCRETLİ)</b> Tarih: .....Km:..... Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin Adı - Soyadı: ..... Tel: ..... Kaşe ve İmza	<b>8.Periyodik Bakım 19000-19500 Km.(ÜCRETLİ)</b> Tarih: .....Km:..... Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin Adı - Soyadı: ..... Tel: ..... Kaşe ve İmza
<b>9.Periyodik Bakım 22500-23000 Km.(ÜCRETLİ)</b> Tarih: .....Km:..... Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin Adı - Soyadı: ..... Tel: ..... Kaşe ve İmza	<b>10.Periyodik Bakım 26000-26500 Km.(ÜCRETLİ)</b> Tarih: .....Km:..... Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin Adı - Soyadı: ..... Tel: ..... Kaşe ve İmza	<b>11.Periyodik Bakım 30000Km.(ÜCRETLİ)</b> Tarih: .....Km:..... Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin Adı - Soyadı: ..... Tel: ..... Kaşe ve İmza

Bakım kilometre aralığı gelmeyen araçların 6 ayda bir olacak şekilde bakım yaptırması gerekmektedir. Aksi takdirde araç garanti kapsamı dışı nda kalacaktır.

## Teslimattan önce kontrol edilmesi gereken unsurlar;

- Ön ve arka frenler çalışıyor mu?
- Ön düzen kontrolü yapıldı mı?
- Bütün anahtarlar çalışıyor mu?
- Aydınlatma grubu çalışıyor mu?
- Lastik hava basınçları kontrol edildi mi ?
- Tespit civataları kontrol edildi mi ?
- Yol testi yapıldı mı?
- Ürün hasarsız şekilde teslim edildi mi?
- Şarj cihazı çalışıyor mu ?
- Akü şarj alıyor mu ?

### ARAÇ SAHİBİ

Adı Soyadı: .....

Telefon: .....

## TEKNİK ÖZELLİKLER

TEKNİK ÖZELLİKLER	
Motor	600W
Akü	48V 20AH
Maksimum Hız	25 km/h

TEKNİK ÖZELLİKLER	
Ön/Arka Fren	Disk / Kampana
Şarj Süresi	4-6 Saat
Ağırlık	47 kg.
Taşıma Kapasitesi	75 kg.

\*CSN MOTOR; ürün teknik özelliklerine ve renklerinde haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

