

CSN
MOTOR



SMART KULLANIM VE BAKIM EL KİTABI

ÖNSÖZ

Ürünümüzü satın aldığınız için teşekkür ederiz.

Ürünümüz yapı olarak aerodinamik şekilli, orantılı şasi tasarımıyla, estetiğiyle birlikte çok çeşitli fonksiyonları da üzerinde taşımaktadır. Elektrikli motosikletin bakımı kolaydır ve bakım gerektirmeyen akü kullanılmıştır. Hava kirliliğine yol açmaması, düşük motor gürültüsü, geniş kullanım alanına sahip olması gibi çekici özelliklere sahiptir. Emniyetli bir fren sistemi vardır. Akü gücüne dayalı çalışma, ayak pedalıyla çalışma ve her ikisi ile beraber çalışmadır. Size zevkli ve tehlikesiz bir şekilde Elektrikli bisikleti kullanabilmeniz için bu kitapçığı okumanızı tavsiye ediyoruz.

ÖNEMLİ BİLGİLER

Sürücü ve Yolcuya İlişkin Bilgiler: Bu motosiklet, sürücü ile birlikte sadece tek bir yolcu taşıyacak şekilde tasarlanmıştır.

Lütfen kılavuzda belirtilen maksimum ağırlık kapasitesini asla aşmayınız.

Yol Üzerinde Kullanım: Bu motosiklet, sadece karayolu üzerinde kullanmak için tasarlanmıştır.

KULLANIM KILAVUZUNU DİKKATLE OKUYUNUZ. (Aşağıda Belirtilen İfadelere Özellikle Dikkat Ediniz.)

UYARI Bu ifade, sürücüyü, kullanım ve bakım prosedürlerine tam uymaması halinde bunu ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabileceğine karşı uyarmak için kullanılır.

DİKKAT Bu ifade, sürücüyü, kullanım ve bakım prosedürlerine tam uymaması halinde bunun motosikletin donanımının bozulmasına veya zarar görmesine neden olabileceği gerçeğine karşı uyarmak için kullanılır.

NOT Bu ifade sürücüye yardımcı olacak bilgileri vermek için kullanılır. Bu kullanım kılavuzu motosikletin bir parçası olarak görülmeli ve motosiklet tekrar satıldığında, motosiklet ile birlikte yeni alıcıya teslim edilmelidir.



Her kullanıcının, ilgili motosikletin satın alındığı bayiden, bayinin kaşesi ve imzası ile onaylanmış uygunluk belgesinin bir kopyasını alması zorunludur.

İÇİNDEKİLER

Garanti Şartları	2 - 3
Max Yük Kapasitesi - Sorun Giderme	4
Motosikletin Temizlenmesi - Araç Sahibinin Sorumlulukları	5
Garanti Kapsamı Konular	6
Garanti Kapsamı Dışı Konular	7
Araç Teslim Şartları	8 - 9
Parça İsimleri	10
Kullanım Rehberi	11 - 12
Çalıştırmaya Hazırlık	13
Periyodik Bakım Rehberi	14 - 15
Araç Sahibi Sorumlulukları	16
Motosikletin Güvenli Kullanımı	17 - 18



GARANTİ ŞARTLARI

- 1 Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar süresi 2 yıldır veya 30.000 Km'dir. (Yönetmeliğe göre hangisi daha önce dolarsa). Akü garanti süresi 6 ay'dır.
- 2 Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 45 iş günüdür. Bu süre mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonu olmaması durumunda malın satıcı, bayi, acentesi, temsilciliği, ithalatçısına bildirim tarihinden başlar.
- 3 Malın garanti süresi içerisinde, gerek malzeme gerek işçilik gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılabılır.
- 4 Malın;
 - Tamiri için gereken sürenin aşılması
 - Servis İstasyonunun mevcut olmaması halinde sırasıyla satıcı, bayi, acentesi, temsilciliği, ithalatçısı düzenleyeceği raporla arıza tamirinin mümkün bulunmadığı belirlenmesi durumunda ücretsiz olarak değiştirme işlemi yapacaktır.
- 5 Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- 6 Garanti koşullarının geçerli olabilmesi için motorun faturası ve kullanım klavuzunun tüketici tarafından saklanması gerekmektedir.
- 7 Garanti belgesi ile ilgili olarak çıkabilecek sorunlar için Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin ve Rekabetinin Korunması Genel Müdürlüğüne başvurulabilir.
- 8 Malın tesliminden itibaren 6 ay geçtikten sonra çıkan arızalarda malın teslim anında ayıplı olduğu iddiasının ispatı tüketicidedir.

Değiştirilen malın garanti süresi

MADDE 10 – (1) Garanti uygulaması sırasında değiştirilen malın garanti süresi, satın alınan malın kalan garanti süresi ile sınırlıdır.



MAX YÜK KAPASİTESİ

*Bu araç, üretici tarafından belirlenen maksimum taşıma kapasitesine uygun olarak kullanılmalıdır. Belirtilen azami yük sınırının aşılması; sürüş güvenliğini tehlikeye atabileceği gibi, aracın mekanik aksamlarında hasara neden olabilir.

Belirlenen taşıma kapasitesinin üzerinde yükleme yapılması durumunda, bu kullanım hatası olarak değerlendirilir ve aracın garanti kapsamı dışında kalmasına neden olur.

Kullanıcı, aracın azami yük kapasitesine dair bilgileri bu kılavuzdan ve/veya şasi etiketi üzerinden takip etmekle yükümlüdür. Garanti kapsamında değerlendirilebilmesi için ürünün üretici tavsiyelerine ve teknik sınırlarına uygun kullanımı zorunludur.

SORUN GİDERME

CSN marka motosikletler, fabrikadan çıkmadan önce detaylı kalite kontrol testlerinden geçirilir. Ancak tüm motorlu araçlarda olduğu gibi, kullanım süresince çeşitli arızalar meydana gelebilir.. aracınızda ciddi bir arıza veya onarım ihtiyacı varsa, mutlaka CSN Yetkili Servisi'ne başvurunuz. Yetkili servis teknisyenleri, aracınıza doğru ve güvenli bir şekilde müdahale edebilmek için gerekli eğitim, donanım ve teknik bilgiye sahiptir.

Yalnızca orijinal CSN yedek parçaları kullanılması, araç güvenliği ve garanti devamlılığı açısından büyük önem taşır. Orijinal olmayan (eşdeğer, yan sanayi veya taklit) parçaların kullanımı, parçaların erken aşınmasına, aracın güvenliğini tehlikeye atabilecek arızalara ve hatta garanti kapsamının geçersiz hale gelmesine neden olabilir.

ÖNEMLİ HUKUKİ UYARI:

Bu kılavuzda belirtilen bakım, kullanım ve parça değişimi talimatlarına aykırı işlemler, garanti süresi boyunca üretici sorumluluğunu ortadan kaldırır.

Kullanıcı tarafından yetkisiz servislerde yapılan işlemler, orijinal parça yerine taklit veya uygun olmayan parça kullanımı, uygunsuz yakıt ya da motor yağı kullanımı gibi durumlar “kullanıcı hatası” olarak değerlendirilir ve bu tür arızalar garanti kapsamı dışında tutulur.

CSN, müşterilerinin güvenliğini ve memnuniyetini ön planda tutmakta olup, tüm bakım ve onarım işlemlerinin, Yetkili Servis Ağı içerisinde ve bu kılavuzdaki koşullara uygun şekilde gerçekleştirilmesini tavsiye eder.



MOTOSİKLETİN TEMİZLENMESİ

Aracın temizliği yalnızca üretici tarafından önerilen yöntem ve ürünlerle yapılmalıdır. Aşağıdaki uygulamalar hasara yol açabilir ve bu tür hasarlar garanti kapsamı dışındadır:

Uygulanmaması Gereken Yöntemler:

Yüksek basınçlı su veya buharla temizlik: Su sızıntısına, fren, şanzıman ve elektrik aksamında arızaya neden olabilir.

Bozuk para ile çalışan yıkama sistemleri: Yüksek basınçlı deterjanlar jantlara ve yüzeylere zarar verebilir.

Asit veya baz içeren jant temizleyiciler: Özellikle tel ve magnezyum jantlarda yüzey bozulması yaratır.

Solvent, benzin, fren hidroliği, antifriz vb. maddelerle temizlik: Boya ve plastik parçalarda kalıcı hasar oluşturabilir.

Fırçalı temizlik ve cila (mat yüzeyler için): Çizilmelere ve yüzey bozulmasına neden olur. Sadece yumuşak sünger veya mikrofiber bez kullanılmalıdır.

Not: Uygun olmayan temizlik işlemleri nedeniyle oluşan hasarlardan kullanıcı sorumludur. Üretici firma bu durumlarda hukuki veya mali sorumluluk kabul etmez.

ARAÇ SAHİBİNİN SORUMLULUKLARI

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli yağlama sayesinde aracınız için en yüksek verim ve güvenliği sağlayabilirsiniz. Güvenlik, araç sahibi/sürücü için bir zorunluluktur. Aracın bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır. Burada belirtilen genel bakım aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, coğrafi konum ve kişisel kullanım farkı periyodik bakım aralıklarından daha erken bakım gerektirebilir.

CSN marka motosikletinizin uzun ömürlü, güvenli ve yüksek performansla çalışabilmesi için kullanım kılavuzunda belirtilen periyotlarda periyodik bakımlarının yapılması zorunludur. Bu bakımlar, motor yağı değişimi, filtre kontrolü, fren sistemlerinin denetimi, lastik ve elektrik aksamlarının gözden geçirilmesi gibi işlemleri kapsar.

Periyodik bakımlar, CSN Yetkili Servisleri tarafından yapılmalıdır. Bu servisler, motosikletinize özel donanım ve eğitimle hizmet verir; bakım işlemleri kayıt altına alınarak belgelendirilir.

HUKUKİ UYARI :

Üretici tarafından önerilen bakım takvimine uyulmaması, bakım kayıtlarının tutulmaması veya yetkisiz servislerde yapılan müdahaleler, aracın garanti kapsamı dışında kalmasına neden olur.

Türk Borçlar Kanunu ve Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun çerçevesinde, üretici veya satıcı, yalnızca kullanım kılavuzuna uygun şekilde kullanılan ve düzenli bakımı yapılmış ürünler için garanti sorumluluğu taşır.

Bu nedenle, aracınızın garanti süresi boyunca ve sonrasında olası teknik arızalarda hak kaybına uğramamak için tüm bakım işlemlerinin zamanında, eksiksiz ve kayıtlı olarak yapılması büyük önem taşır.

GARANTİ KAPSAMI DIŞI KONULAR

Kullanıcının motosiklet üzerine monte edeceği aksesuarlar ve taşıyacağı yükler, üretici tarafından belirlenen teknik sınırlar içerisinde olmalı; bu sınırların aşılması halinde meydana gelebilecek her türlü zarardan kullanıcı sorumlu olacaktır. Özellikle taşıma kapasitesinin aşılması; denge kaybına, fren sisteminin çalışmamasına ve yapısal arızalara neden olabilir.

CSN motosiklet AŐ kendi takdirine bağlı olarak, müşteri memnuniyeti kapsamında garanti kapsamı dışında kalan kusurlu parçaların onarımını veya değişimini yapabilir, ancak bu tür çalışmalar herhangi bir sorumluluk kabulü olarak değerlendirilmeyecektir.



GARANTİ KAPSAMI DIŞI KONULAR

- Kullanım kılavuzunda belirtilen hususlara uyulmaması sonucu ortaya çıkacak arızalar.
 - CSN MOTOR SAN. TİC. A.Ő. 'nin yazılı izni olmadan mamul üzerinde orijinal olmayan ilaveler veya değişiklikler yapılması sonucu ortaya çıkacak arızalar.
 - Elektrikli motosikletin amaca uygun olmayan şekilde veya kötü kullanılması durumunda yani kaza, istiap, haddi üzerinde hor, hatalı ve yarış amacıyla kullanma sonucu olabilecek hasarlar.
 - Bu el kitabında sözü geçen bakımların yapılmaması durumunda ortaya çıkacak arızalar.
 - Elektrikli motosikletin spor müsabakalarında kullanılması durumunda.
 - Kaza neticesinde ortaya çıkacak bakım ve onarım masrafları garanti kapsamı dışındadır.
 - Periyodik bakımı yetkili servislerce yapılmayıp bakım formu kaşelenmeyen motosikletler garanti kapsamı dışındadır.
 - Elektrikli motosikletin tüketiciye tesliminden sonraki taşıma ve nakliye sırasında oluşan hasarlar ve arızalar.
 - Yedek parçalarda gerçekten bir imalat veya montaj hatası var ise, konunun garanti kapsamına girip girmediğine yetkili CSN MOTOR SAN. TİC. A.Ő. Servisi karar verir.
 - Garanti konusu CSN MOTOR SAN. TİC. A.Ő. tarafından onayladıktan sonra işleme konur. Fren telleri, debriyaj balataları, ampuller, elektrik tesisatı ve yağ garanti kapsamı dışındadır.
- Fabrikasyon hatası olmayan AKÜLER / ŐİŐEN AKÜLER garanti kapsamı dışındadır.

ÖNEMLİ!!!

Satın almıő Olduęunuz Elektrikli Motosikletin Kullanım Kılavuzunda Belirtilen Őartlar Dahilinde Sadece Motor Bölümü Garanti Kapsamı Altındadır. Elektrikli Motosikletin Beyin, Akü, Şarj Cihazı vb. Bölümlerinin Kullanımına Bağlı Yıpranmaya ve Kullanıcı Hatalarına Bağlı Arızalara Sebep Olması Nedeniyle Garanti Kapsamına Girmemektedir



ARAÇ TESLİM ŞARTLARI

Aracınızı teslim alırken araç sahibinin dikkat etmesi gereken hususlar;

- a Garanti belgesinin geçerli olabilmesi için, garanti belgesi üzerinde doldurulması gereken yerler yetkili bayi tarafından tam ve eksiksiz olarak doldurulmalıdır.
- b Garanti belgesinin verilmesi tüketicinin aracı çalışır halde teslim aldığı araçla ilgili tüm evrakları tam ve eksiksiz aldığını teyit eder.
- c Tüm cıvatalar kontrol edilip, gerekli olanlar sıkılmalıdır.
- d Lastiklere uygun miktarda hava basılmış olmalı.
- e Yetkili servis tarafından deneme sürüşü yapılmalıdır. Aynı zamanda müşteri de aracı kontrol ederek test sürüşü yapar ve beğenirse alır.
- f Araç alıcı tarafından kontrol edilir. Kullanım ve araç hakkında gerekli bilgiler verilir. Teslim ve bilgilendirme formu imzalanarak müşteriye teslim edilir.

DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR

- 1 Elektrikli motosikleti bayiden teslim alırken akünün mutlaka şarj edilmiş hazır hale getirilmiş şekilde teslim alınız. Şarj edilmemiş, elektrikli bisiklet için hazır hale getirilmemiş akü yanlış kullanıma girmektedir. Kullanım sırasında bu kılavuzda verilen bilgileri her zaman göz önünde bulundurunuz. Akünüzü rastgele şarj yapmayınız. Rastgele yapılan şarjlar akü ömrünü bitirir ve hatalı kullanıma girer.
- 2 Elektrikli motosikleti maksimum 1 ay süreyle kullanılmayan zamanlarda aküyle ilgili yapılması gerekenler;
 - a Akü kutup başlarını sökün(Sökerken önce eksi kutup (-) başlığını sonra artı kutup (+) başlığını, takarken ise önce artı kutup (+), sonra eksi kutup (-) başlığını takınız.).
 - b Akü tam şarj edilerek gölgede, serin ve havalandırılmalı bir yerde oda sıcaklığında (20 derece gibi) bekletin. Aksi halde akünüz verimsiz hale gelir.

UYARI

**Bu araç şehirlerarası yollarda ve otoyollarda kullanılamaz.
Güvenliğiniz için kask takmanızı öneririz.**



UYARI

- 1) 09 Eylül 1995 tarihli ve 23399 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan TRKGM95/116–117 tebliğ ile garanti yükümlülüklerimizi yerine getirmeyi, yerine getiremediğimiz takdirde ise durumun Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin ve Rekabetin Korunması Genel Müdürlüğü'nce kamuoyuna duyurulmasını kabul ve taahüt ederiz.
- 2) Tüketiciler, bakım onarım ile ilgili servis istasyonları ile aralarında meydana gelen anlaşmazlık durumlarını, servis istasyonlarının ilgili olduğu imalatçı veya ithalatçı kuruluşlara mektup veya telefonla bildirmek ve bunu gerektiğinde belgelemek durumundadırlar.
- 3) Tüketicinin mağdur olması durumunda Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin ve Rekabetin Korunması Genel Müdürlüğü'ne müracaat edilmesi gerekmektedir. Sorumluluğumuz yukarıda tarifi yapılmış garanti kapsamıyla belirlenmiştir.

HER ZAMAN

- Dönüşlerde her zaman sinyal ikaz ışıklarını kulan.
- Ayaklarını her zaman basamakların üzerinde tut.
- Kullanma el kitabını her zaman önemse.

HİÇ BİR ZAMAN

- Alkollü iken araç kullanma.
- Görüş mesafesi kapalı iken önündeki aracı geçme.
- Diğer vasıtalara fazla yaklaşma.
- Bol ve uzun giysiler giyme.
- Kamuflajlı ve koyu renkli elbiseler giyme.

UYARI

Yağmurlu ve kötü hava şartlarında mümkünse araç kullanmayınız. Kullanacaksanız çok dikkatli olunuz. Aksi halde can güvenliğinizi tehlikeye girebilir.



CSN
MOTOR



- 1-sele
- 2-Arka çamurluk
- 3-Ön amortisör
- 4-Ön çamurluk
- 5-Gaz kolu



- 1-Hız göstergesi
- 2-Sinyaller
- 3-Far göstergesi

Görseller temsilidir, Her motor için belirtilen özellikler farklılık gösterebilir.



KULLANIM REHBERİ

HIZ KOLU : Direksiyonun sağ tarafında bulunur, hız ayarını kontrol eder. Yaıly sistemle çalışır normalde kapalı konumdadır. Hızı arttırmak için hafifçe burkmak gerekir. Hızı düşürmek için ise tekrar ters istikamete getirilir.

ÖN FREN : Direksiyonun sağ tarafındaki levveyi sağ elle sıkarak fren yapılır. Uygulayacağınız güç aracınızı yavaşlatır veya durdurur.

ARKA FREN PEDALI : Arka fren pedalı sol elcik tarafındadır. Bu levye çekilerek arka tekerin durması veya yavaşlaması sağlanır.

HIZ ÖLÇER : Yapılan sürati km. olarak gösterir.

ODOMETRE : Gidilen mesafeyi ölçer.

AKÜ SEVİYE GÖSTERGESİ : Elektrikli motosikletinizin akülerinin durumunu gösterir.

ANAHTAR AYARI : Ön siperliğın yukarısında sağ taraftadır.

OFF : Motor çalışmaz anahtar çekilebilir.

ON : Bütün elektrik donanımı ve motor çalıştırılabilir.

KİLİT : Hiğbir zaman Elektrikli motosikleti sürerken anahtarı **"LOCK"** konumuna getirmeyin. Kazaya sebebiyet verebilir.

UYARI Elektrikli motosikleti park edince anahtarı mutlaka **"OFF"** yada **"LOCK"** konumuna getirin.

DİREKSİYON KİLİTLENMESİ : Elektrikli motosikleti ana destekleyiciye kaldırın sonra direksiyonu tamamen sola çevirip anahtarı **"LOCK"** konumuna getirin ve anahtarı çıkarın sonra da kontrol edin.

ÇÖZMEK İÇİN : **"OFF"** konumuna getirin.

SOL KUMANDA PANELİ

İŐIK DÜĞMESİ : Ü konumu vardır.

1. **"OFF"** kapalı

2. Ön, yan, arka farlar ve gösterge paneli ışıkları yanar.

NOT : Işıklar ancak anahtarı **"ON"** konumuna getirdikten sonra çalışır.

UZUN – KISA FAR DÜĞMESİ : İleri itilirse ön far uzun huzmede yanar. Ters istikamette ise kısa far huzmesi yanar.

KORNA POZİSYONU : Korna düğmesine basmak sureti ile ses çıkarılır.

SAĞ KUMANDA PANELİ

MOTOR MARŐ DÜĞMESİ : Anahtar **"ON"** konumunda iken basarak çalışır.

ÖN TARAF : Elektrikli motosikleti ön tarafında dizleriniz istikametindedir.

ARKA TARAF : Oturağınızın arkasında bulunur.

YÜK TAŐIMAK

DİKKAT : 5 kg'dan fazla yük taşımayınız. Direksiyonunuzdan sarkacak hiğbir Őeyi takmayınız. Aksi halde kazaya sebebiyet verilebilir.

Görseller temsildir, Her motor için belirtilen özellikler farklılık gösterebilir.



ARKA FREN : Elektrikli motosikletinizin frenleri kampana fren ise bisikletinizin durmasını sağlayan balatalar zaman içinde kullanıma ve kilometreye bağlı olarak etkisini kaybeder. Bu tip durumlarda arka fren kampanasının üzerinde bulunan ayar vidasını sıkarak suretiyle freni istediğiniz gibi ayarlayabilirsiniz. Eğer bu civata ayarı sondaysa balatalarınızın değişmesi gerekir.

FREN LAMBALARI : Anahtarınızı "ON" konumuna getirerek kontrol ediniz. Frenlere ayrı ayrı basınız ve fren lambasının yanıp yanmadığına bakınız.

ÖN YAN IŞIKLAR : Elektrikli motosikletinizin anahtarını "ON" konumuna getirerek kontrol ediniz.

ARKA IŞIKLAR : Anahtarınız "ON" konumunda iken kontrol ediniz.

LASTİKLER : Lastiklerin üzerini gözle kontrol ediniz. Yabancı cisimlerin olup olmadığına, dişlerin aşınmasına dikkat ediniz. Lastiklerin dişleri aşınmışsa mutlaka değiştiriniz.

NORMAL BAKIM : Elektrikli Motosikletinizin bakımlarını kendi servislerinde yaptırmanız tavsiye edilir. Bu kitabın arka sayfasındaki bakım tablosu yetkili servisçe her bakımda doldurulmalıdır. Elektrikli motosikletinizi sıklıkla yıkayıp temizleyiniz. Ayrıca sık sık kontrol ediniz. Küçük bir terslik görürseniz sorun büyümeden müdahale ediniz veya servise getiriniz. Fren balatalarının incelişmelerini kontrol ediniz. Elektrikli motosikletinizi bol suyla ve araç deterjanı ile fırçalayarak yıkayınız. Fırçanızın yumuşak olmasına dikkat ediniz. Aksi halde boyayı çizebilir. İçinde tuz bulunan şeyleri motorunuza sürmeyiniz. Elektrikli motosikletinize tazyikli su ile yıkamayınız.

AKÜ : Akünüz uzun süre kullanmadan beklerse boşalır çalışmaz (Elektrik üretmez). Ayrıca elektrik devrelerini uzun süre kullanırsanız aynı şey olur. Akünün bağlantılarını sökmeden önce (-) kutup başını, sonra (+) kutup başını sökünüz. Akünüzün bakımını yapınız. Elektrikli Bisiklette akünün görevi aynı zamanda benzin görevidir. Kullandıkça biter. Kullandıkça yıpranan sınıfında değerlendirilir. 12 Volt şarj aletiyle şarj edin. takarken doğru bağlantı yapmaya dikkat ediniz.

SİGORTA : Elektrik donanımında sigorta kullanılmıştır. Eğer sigorta kesik ise 10 amp. sigorta takınız. Akünün yanında sigorta yeri mevcuttur, devamlı sigorta kesiliyorsa servise başvurunuz.

UYARI Akünüzü şarj ederken orjinal şarj cihazı dışında başka bir şarj cihazı kullanmayınız. Aksi halde aracınız zarar görebilir. Akünüzü rastgele şarj etmeyiniz.

Batarya şarj cihazını nemli ve rutubetli ortamlardan uzak tutunuz.

Difransiyel torku yok, bir tek merkezi kontrol çubuğu yok.



ÇALIŞTIRMAYA HAZIRLIK

Elektrikli motosikleti akü göstergenizden o anki akü durumunuzu tesbit ediniz. Mutlaka kaskınızı takınız.

YOLDA İKEN :

- 1 Sürdüğün Elektrikli Motosikletin elektrikli ve hızlı olduğunu unutma. Diğer araçlar sana dikkat etmeyebilir. O yüzden uygun kıyafet giy, far lamalarını her zaman yanık tut ve dikkatli ol.
- 2 Elektrikli motosikletin üzerine dengeli vaziyette oturunuz. Sağ ayağınızla Elektrikli Bisikleti dengede tutunuz. Sol ayağınızda ayaklıkta olmalıdır.
- 3 Aynaları görüş rahatlığı sağlayacak şekilde ayarlayınız.
- 4 Sağ omuz hizasından arka tarafı aynadan kontrol et. Sinyalini ver, hafifçe gaz vererek hareket edebilirsiniz.
- 5 Hızını hafifçe arttırırken sağ ayağınızı da ayaklığa koy, yoluna girince sinyalini söndür.
- 6 Durmak için frenlerin ikisini de kullan. Durunca sağ ayağınla yere destek sağla
- 7 Anahtarı **"OFF"** pozisyonuna getir ve anahtarı çıkar.
- 8 Kalkış sürüş ve duruşlarda mutlaka kurallara uyunuz.

Elektrikli motosikleti yıpratmadan kullanın.

Elektrikli motosikleti park ettiğinizde destekleyicileri kullanın. Sağlam ve dengeli durduğunu kontrol ediniz.

Direksiyonu kilitlemeyi unutmayınız.

Ayrıca Elektrikli motosikleti park edebileceğiniz yeri seçerken yerin emniyetli ve uygun olmasına dikkat ediniz.

Elektrikli motosikleti kullandıkça periyodik olarak istenen sürelerde bakımını yaptırınız. Hem Elektrikli Bisikletin Ömrü açısından hem de garanti kapsamı açısından çok önemlidir. Uygun görülen km. bakım sürelerinde bakımını yaptırmayan Elektrikli motosiklet garanti kapsamında dışıdır.

YOLCU TAŞIMA : Yolcu taşımayla ilgili T.C. Karayolları yolcu taşınmasına ilişkin kanunlara riayet edilmesi gerekir. Taşınan yolcunun ayaklarının yolcu ayaklığında olması gerekir. Yolcunun dengeli oturması, ani hareketler yapmaması gerekir.

DİKKAT : Taşıma ağırlığınızın **150 kg'ı geçmemelidir.**

SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROL : Kendi iyiliğiniz için, yola çıkmadan önce her zaman Elektrikli Motosikleti kontrol ediniz. Lastik havalarını akü doluluğunu mutlaka kontrol ediniz.

DİREKSİYON : Sağa ve sola rahat olarak tam bir dönüş yapması gerekir. Herhangi bir problem varsa servise getirin.

ÖN FREN AYARI : Elektrikli motosikletinizin frenleri kampana fren ise bisikletinizin durmasını sağlayan balatalar zaman içinde kullanıma ve kilometreye bağlı olarak etkisini kaybeder. Bu tip durumlarda ön fren kampanasının üzerinde bulunan ayar vidasını sıkamak suretiyle freni istediğiniz gibi ayarlayabilirsiniz. Eğer bu civata ayarı sondaysa balatalarınızın değişmesi gerekir.



PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ

1. AY

Yetkili Servis İmza ve Kaşe

Tarih

/ /

ÜCRETLİ BAKIM

4. AY

Yetkili Servis İmza ve Kaşe

Tarih

/ /

ÜCRETLİ BAKIM

7. AY

Yetkili Servis İmza ve Kaşe

Tarih

/ /

ÜCRETLİ BAKIM

10. AY

Yetkili Servis İmza ve Kaşe

Tarih

/ /

ÜCRETLİ BAKIM

13. AY

Yetkili Servis İmza ve Kaşe

Tarih

/ /

ÜCRETLİ BAKIM

16. AY

Yetkili Servis İmza ve Kaşe

Tarih

/ /

ÜCRETLİ BAKIM

PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ

19. AY

Yetkili Servis İmza ve Kaşe

Tarih

/ /

ÜCRETLİ BAKIM

22. AY

Yetkili Servis İmza ve Kaşe

Tarih

/ /

ÜCRETLİ BAKIM

25. AY

Yetkili Servis İmza ve Kaşe

Tarih

/ /

ÜCRETLİ BAKIM

28. AY

Yetkili Servis İmza ve Kaşe

Tarih

/ /

ÜCRETLİ BAKIM

31. AY

Yetkili Servis İmza ve Kaşe

Tarih

/ /

ÜCRETLİ BAKIM

34. AY

Yetkili Servis İmza ve Kaşe

Tarih

/ /

ÜCRETLİ BAKIM



ARAÇ SAHİBİNİN SORUMLULUKLARI



1. Araç sahibi kullanma klavuzunda yazılan ve belirtilen bakım ve kullanma periyodik bakımları servislere zamanında yaptırılması zorunludur
2. Her bakım ve kontrollerden sonra gerekli imza, tarih ve kilometre kayıtların yazılması ve yetkili servis kaşesi-nin vurulduğundan emin olunuz.
3. Eğer araç üzerinde grenajlarda çizik, çentik vs. hasar tespit ettiyseniz bunu anında bayiye bildirin ve aranızı bu şekilde teslim almayınız.
4. Periyodik bakımları zamanında ve km'sinde yaptırılmayan motorlar Garanti kapsam dışında kalır.
5. Yol yardım servisleri ücrete tabidir.
6. Akülerde garanti süresi 6 Ay'dır.

Her kullanıcının ilgili motorsikletin satın aldığı bayiden bayinin kaşesi ve imzası ile onaylanmış uygunluk belgesinin bir kopyasını alması zorunludur

MOTOSİKLETİN GÜVENLİ KULLANIMI

UYARI Motosikletinizi kullanmadan önce ilk olarak güvenlik düşünülmalıdır. Motosiklet kullanmak kişisel güvenliğinizi ve can sağlığınızı açısından özel çaba sarf etmeniz gerektiren bir aktivitedir. Motosikletinizi kullanmaya başlamadan önce yapmanız gerekenleri iyice öğrenip, sürüş öncesi bakım ve güvenlikle ilgili kontrolleri tam olarak yerine getiriniz. Öncelikle güvenliğinizi ve motorunuzun garanti kapsamında olması için motorunuzun periyodik bakımları zamanın da yaptırılması zorunludur.

GÜVENLİ SÜRÜŞ KURALLARI

1. Motoru çalıştırmadan önce daima sürüş kontrolleri yapınız.. Böylece muhtemel kazaları veya motorunuzun hasar görmesini önleyebilirsiniz.
2. Birçok kaza tecrübesiz sürücüler nedeniyle meydana gelmektedir. Ehliyetinizin olduğundan ve motosikleti kullanmak için yeterli deneyim edindiğinizden emin olunuz. Asla tecrübesiz kullanıcıların motosikletinizi kullanmasına izin vermeyiniz.
3. Birçok kaza otomobil sürücülerinin, motosikleti görmemesinden kaynaklanmaktadır. Üzerinize açık renkli, parlak ve ışığı yansıtan kıyafetler giyin. Motosikletinizi başka kullanıcıların kör noktasında kalacak şekilde kullanmayın.
4. Tüm ulusal ve bölgesel yasa ve kurallara uyunuz. Hızınızı trafik kurallarına ve yol durumuna göre ayarlayın. Aşırı hız birçok kazanın başlıca sebebidir. Diğer sürücüler uyararak dönüşlerde ve şerit değiştirirken mutlaka sinyal verin. Yağışlı havalarda daha yavaş ve dikkatli kullanın.
5. Diğer motosiklet kullananların sizi şaşırmasına izin vermeyiniz. Kavşaklarda, garaj giriş çıkışlarında daha dikkatli olunuz. Motosikletinizi daima iki elinizle kullanıp direksiyonu sıkıca tutunuz. İki ayağınızda ayaklıklarda olmalıdır. Yolcuda iki eliyle sürücüyeye tutunmalı ve iki ayağını yolcu ayaklarına koymalıdır.
6. Motosikletinizi asla alkollü olarak kullanmayınız.
7. Sürüş güvenliği açısından motorunuza yüklemeye yaparken ağırlık noktasının ortada olmasına dikkat ederek asla çok ağırlık yüklemeyiniz.
8. Motosikletinizin bakım ve onarımını lütfen yetkili servise yaptırınız.

KORUYUCU GİYSİLER

1. Motosiklet kazalarının birçoğunda ölüm nedeni, başa alınan darbelerdir. Güvenlik ekipmanlarının başında koruyucu kask gelir. Motosikletinizi kullanırken mutlaka koruyucu kask takınız. Aynı zamanda yüz maskesi ve koruyucu giysiler kullandığınızdan emin olunuz. Aynı koruma tedbirleri, yolcu içinde geçerlidir.

UYARI

Motosikletinizin orijinal parçaların keyfi olarak sökülüp değiştirilmesi yasaktır ve güvenli sürüşü riske atar. Motosiklet sürücüsü, motosiklet ve trafik ile ilgili tüm ulusal ve bölgesel kanun düzenlemelere uymalıdır. Motosikletin montajı, bakım ve onarımı sadece yetkili servisler tarafından yapılmalıdır.

AKSESUARLAR VE YÜKLEME

UYARI

Muhtemel kazaları önlemek açısından motosikletinize aksesuar monte ederken, yükleme yaparken veya bunlar motosiklet üzerinde yolculuk yaparken son derece dikkatli olunuz. Aksesuarlar ile yük ilave motosikletinizin dengesini, performansını ve güvenli sürüş hızını azaltabilir. Şirketimizde üretilmeyen orijinal olmayan aksesuarların kullanılması veya monte edilmesi, hatalı yükleme yapılması, aşınmış lastiklerin kullanılması, motosikletinizin genel durumu ile olumsuz hava ve yol koşullarına bağlı olarak motosikletinizin performansını olumsuz etkiler. Bu bölüm motosikletinize aksesuar monte edip, etmemenize karar vermeniz ve bunu, düzgün ve güvenli bir şekilde yapmanız konusunda size rehberlik edecektir.

YÜKLEME

- 1 Motosikletinize yükleyeceğiniz yük ve aksesuarların toplam ağırlığını minimum düzeyde tutunuz. Motorunuzu belirtilen yük miktar olan sürücü, yolcu ve bagaj dahil maksimum yük kapasitesinden fazla yükleme yapmayınız. Yükü mümkün olduğunca motosikletin merkezine yaklaştırınız ve olası dengesizliğe sebep vermemek açısından, motorun her iki yanına motorunuzun kontrolünü zorlaştırır.
- 2 Lastik basıncını ve arka süspansiyonu, yüklenen ağırlık ve sürüş koşullarına göre ayarlayınız.
- 3 Yükünüzü sıkı bir şekilde sabitleyiniz.
- 4 Arka port bagaja stop lambasını kapatacak şekilde yük koymayınız. Giden, çatal yada çamurluklara çok büyük ve ağır objeler koymayınız. Bu durum motosikletinizin dengesini kaybetmesine ve kontrol edilmesinin zorlaşmasına sebep olabilir.
- 5 Aşırı yükleme:
 - Lastiklerin kolaylıkla zarar görmesine
 - Amortisörlere aşırı yük bindirip, parçaların zarar görmesine
 - Motorun kolaylıkla ısınıp, silindire zarar vermesine
 - Frenlerin iş görmesine etkileyecek sürüş güvenliğinizi azalmasına sebep olabilir.