



# CSN MOTOR

Genel Kullanım ve Bakım Klavuzu



## SAYIN MÜŞTERİMİZ

Mükemmelliğin markası CSN MOTOR'a hoş geldiniz, CSN MOTOR'u tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

Motosikletinizi her türlü trafik şartlarında güvenle kullanmak ve performansından tam anlamıyla faydalanmak artık sizin elinizde, Kullanım ve Bakım El Kitabı bunun için gerekli tüm teknik bakım ve uyarı bilgilerini sunmaktadır. Motosikletinizi kullanmadan önce Kullanım ve Bakım El kitabının tamamını okuyunuz. Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan Uyarı, Dikkat ve Not bilgileri siz ve motosikletiniz için önem arz eden hususları içermektedir ve mutlaka uymanız gerektiğini unut- mayınız. Bakım, kontrol ve tamirat gerektiren durumlarda motosikletinizi, en sağlıklı servis hizmeti için CSN MOTOR Yetkili Servislerine götürünüz.

Bakım Sorumluluğu; motosikletinizin bakım gereklilikleri, Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde verilmiştir. Motosiklet sahibi olarak imalatçı/ithalatı firma tarafından belirtilen bakım periyot ve işlemlerinin yaptırılması sorumluluğu size aittir. Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan bilgiler, ayın tarihi itibarı ile mevcut, teknik bilgi, resim, fotoğraf ve özellikleri kapsamaktadır, yenileştirme ve değişikliklerden dolayı, Kullanım ve Bakım El Kitabında bazı farklılıklar olabilir. CSN MOTOR herhangi bir bilgilendirmede bulunmadan ürün üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

İyi Yolculuklar Dileriz. CSN Motorlu  
Araçlar İmal ve Satış A.Ş.

## GÜVENLİ SÜRÜŞ İÇİN

Motosikletinizi kullanılırken öncelikle güvenlik düşünölmelidir. Sürüş öncesi bakım ve güvenlikle ilgili kontrolleri tam anlamıyla yapmadan, aracınızı kullanmaya başlamayınız.

### Güvenli Sürüş Kuralları

1. Olası bir kaza ve aracınızın parçalarında herhangi bir hasara sebebiyet vermemek için sürüş öncesi kontrol mutlaka yapılmalıdır.
2. Aracınızı kullanmak için ehliyetiniz olması gerekmektedir. Bunun yanında aracınızı kullanmadan önce yeterli deneyime sahip olmanız gerekmektedir.
3. Her zaman kendi yetenekleriniz dahilinde sürüşünüzü idame ettirin, karşılaşılabileceğiniz olası kazaların önüne geçmiş olursunuz.
4. Diğer araç sürücülerinin sebebiyet verebileceği olası bir kazayı önlemek için sürüş esnasında parlak ve açık renk kıyafetler giyin.
5. Trafik kurallarına tam anlamı ile uyun. Hızınızı trafik kurallarına ve yol durumuna göre ayarlayın. Ani olarak şerit değiştirmeyin, trafikteki diğer sürücöleri uyarmak amacıyla dönerken veya şerit değiştirirken sinyal verin, otobanlarda, kavşaklarda, durma ve kalkış anlarında daha dikkatli olun. Aynı zamanda yağmurlu havalarda zeminin kaygan olması nedeniyle daha yavaş ve dikkatli kullanın.
6. Vağışlı havalarda, ıslak ve gevşek zeminlerde özellikle dikkatli olun, manevra ve durma yeteneği azalacaktır. Vağışlı havalarda frenleme mesafesi iki katına çıkacaktır. Yol koşullarına bağlı olarak aklınıza gelebilecek tereddütlerde hızınızı düşürün. Vağışlı havalarda kayma ihtimalini artıracak, metal, fayans, boyalı yüzeyler ve boyalı alanlar üzerinden geçerken aşırı dikkat gösterin.
7. Sürüş anında iki eliniz elciklerde ve iki ayağınızda basamaklarda olmalıdır. Var ise yolcуда, elleri ile sürücöye tutunmalı ve ayaklarını basamaklara koymalıdır.
8. Alkol veya dikkat dağıtıcı ilaç kullandıktan sonra kesinlikle araç kullanmayın.

### Doğru Oturma Pozisyonu

Motosikleti rahat kullanabilmek, sürüş anında yorulmamak ve yol durumundan etkilenmemek adına aşağıda belirteceğimiz noktalara dikkat ediniz.

- Motosiklet orta sehpa üzerindeyken, basamaklar üzerinde ayağa kalkarak parmak uçlarınız ile elciklere dokunun, gözler ileri konumda diz ve dirsekler kırılarak sele üzerinde oturur, gidonun sağa ve sola dönüşlerde dizler ile temas etmediğinden emin olunur.

- Motosiklet kullanırken sele üzerinde rahat bir şekilde oturulmalı, asla dik konumda oturulmamalıdır. Omurgaya bağlı olarak omuz bölümü olabildiğince rahat ve düşük bırakılmalı. Omuzlar ne kadar rahat bırakılır ise, hareket kabiliyetinizde bir o kadar artar ve yorulma oranınızda rahatlık durumunuza göre daha az olur. - Dirsekler ve eller; Dirseklerin ön tekerler gelebilecek darbelerle maruz kalmaması (zarar görmemesi) ve aynı zamanda vücut için süsansi-yon görevi görebilmesi için kırık (kırık) pozisyonda olmalıdır. Düz bir dir pozisyonunda hareket ve dönme kabiliyetiniz çok kötü olacaktır. El- ler, elcikleri tam olarak kavramalı ve orta pozisyonda olmalıdır, bu tutuş pozisyonu kontrol ve manevra kabiliyet artıracak gibi kontrol ve kumanda düğme- lerine daha rahat ulaşmanızı sağlayacaktır. Ellerin elcikten dışa doğru tutulması istem dışı gazvermeye, ters drumda gaz elciğinin zamanı kapatılmamasına neden olacaktır ki tehlikeli durumlar ile karşı karşıya kalmanıza neden olur. Eğer ki, elleri elciklerden geri pozisyonda tutmak ise istenilen gaz konumuna ulaşma engeller. - Debriyaj ve fren levyeleri üzerinde tam hakimiyet sağlayabilmek adına, levyelerin dört parmak ile kullanılması daha uygun olacaktır. Fren ve debriyaj levyeler kullanılmadığı durumlarda parmaklar elcikler üzerinde bulunmalıdır. - Motosiklet oturma ve kullanmada dizler daima depoya yapışık pozisyonda olmalıdır (scooter ve cub hariç t hariç), kullanım anında ayak uçla- rı ve dizler daima ileri bakmalıdır, ayak ve dizlerin açık konumda olması hem motosikleti kontrol altına almanızı, hem de virajlarda dönüşün zorlaştırır. - En önemli nokta ise, gözlerin daima ileri bakması, güvenli sürüş ve tehlikelerden uzak olunması için mümkün olduğunca geniş bir alanı taraması gerekmektedir. Te prensipte gözleriniz nereye bakarsa oraya gidirsiniz. Sürüş anında sabit bir noktaya odaklanmak tehlikeyi de beraberinde getirir.

### Viraj ve Eğimli Yolda Kullanım

- Bir viraja yaklaşırken, hızınızı kesinlikle artırmayın, viraja girmeden önce hızınızı gaz keserek ve frenleme yaparak güvenli bir dönüş için düşürün. Dönüşünüzü tamamladıktan sonra kademeli olarak gaz vererek yolunuza devam edin.
- Eğimli bir yolda yukarı doğru hareket ederken motor eğimin etkisi ile normal olarak yavaşlayacaktır. Bu gibi durumlarda motor devir hızını dikkate alarak vites küçültülmelidir. Mo-torun çekiş performansı için vites değiştirme zamanlaması iyi yapılmalıdır.
- Eğimli bir yolda aşağı doğru hareket ederken artan hıza ve motor devrine bağlı olarak kontrolü kaybetmemek için frenleme yardımı ile vites küçültülmelidir.

Motorun yüksek devirde çalışmasına müsaade etmeyin, gerekirse fren takviyesi uygulayın.

### KORUYUCU EKİPMANLAR

Sürüş esnasında kask, eldiven ve gözlük gibi koruyucu kıyafetler giymelisiniz. Aynı zamanda yolculuğa kask kullanmalıdır. Özellikler kask takılmaması herhangi bir kaza anında ciddi yaralanma ve ölüm tehlikeleri ile karşı karşıya kalmanıza neden olacaktır. Tekerlekler, basamaklar, pedal ve elciklere takılabilecek uzun ve sarkan kıyafetler giymeyin. Egzoz ve motor sistemi sürüş anında ısındığından, ayak ve bacakların korunabilmesi için pantolon ve ayakkabı giyilmelidir. Herhangi bir yaralanmaya sebebiyet vermemek için motosikletin ısı aksamlarına kesinlikle dokunmayınız.

### MODİFİKASYON

Motosikletinizin modifikasyonu veya orijinal parçalarının değiştirilmesi güvenliği ve yasaların ihlaline sebebiyet verebilir. Dolayısıyla ile motosikletinizde yasal düzenlemelere uygun olmayan hiçbir modifikasyon yapmayınız. Elektrik aksamında yapılacak ilave modifikasyonlar tesisat üzerinde aşırı yüklenmelere, güç kaybına ve kablo demetlerinde tamiri mümkün olmayan hasarlara sebebiyet verecektir. Elektrik aksamında yapılacak aksesuar ilaveleri sorumluluğu tamamen kullanıcıya aittir.

### YÜKLEME VE AKSESUAR

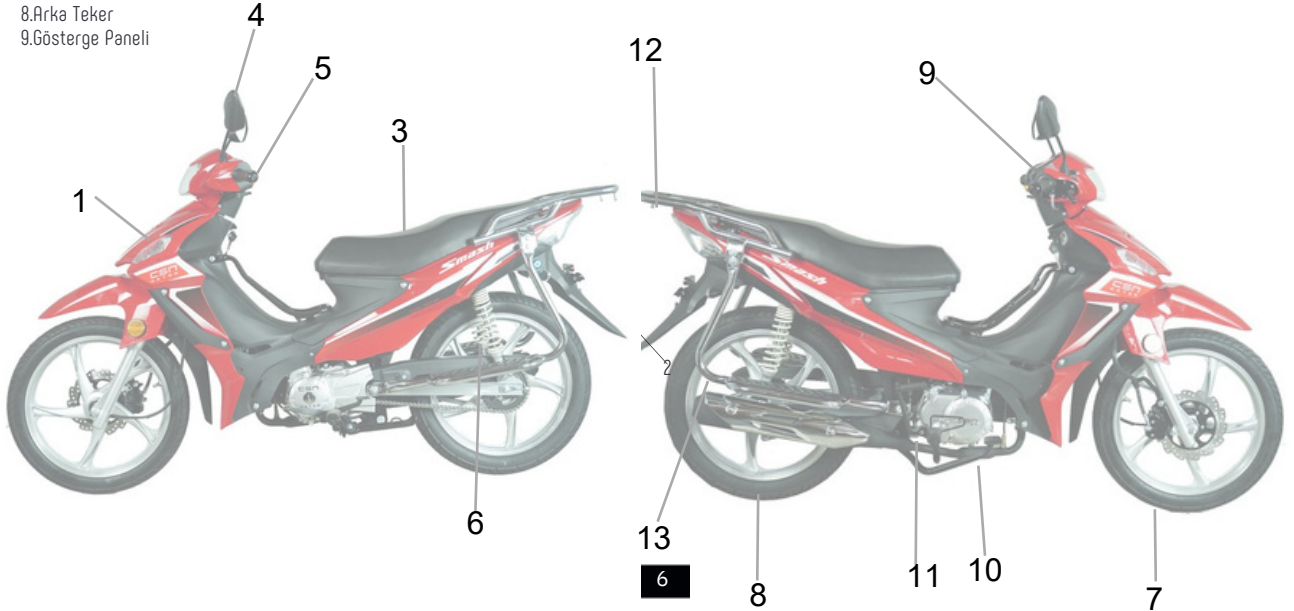
1. Motosikletinize ait maksimumda olması gereken yük limitleri aşağıdaki gibidir;  
Yükleme kapasitesi : 150 kg (sürücü, yolcu ve bagaj dahil olmak üzere)  
Arka port bagaj : 5 kg

Aşırı yüklenme motosikletinizin dengesini mevcut gücünü ve motosikletinizin güvenliğini tehlikeye atabilir

2. Arka port bagaj üzerine stop lambasını kapatacak şekilde yüklenme yapmayın. Taşıyacağınız bagajın mümkün olduğunca ufak hacimli olmasına, motosikletinizin dışına taşmamasına dikkat edin, bagajın ağırlık merkezi motosikletinize yakın olmalıdır. Dışarı taşınan bagaj motosikletinizin kontrolünü zorlaştırır.
3. Lastik hava basınçlarını önerilen basınç değerlerine göre sık sık kontrol edin.
4. Yükünüzü sıkı bir şekilde sabitleyin.

## ANA PARÇALAR VE GÖRÜNÜM

- 1.Far
- 2.Arka Stop
- 3.Sele
- 4.Ayna
- 5.Gidon/Elcik Grubu
- 6.Arka Amortisör
- 7.Ön Teker
- 8.Arka Teker
- 9.Gösterge Paneli
- 10.Fren Pedalı
- 11.Marş Pedalı
- 12.Arka Port Bagaaj
- 13.Arka Yan Basamaklar

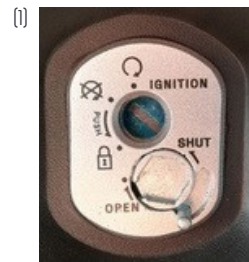


## KONTAK

Bu modelin 2 adet kontak anahtarı mevcuttur ve kontak üzerinde 2 farklı pozisyon bulunmaktadır (1).

 : Pozisyonu, devre tamamlanır, motor çalıştırılabilir durumdadır. Anahtar çıkartılamaz.

 : Pozisyonu, devre kapalıdır, motor çalıştırılmaz. Anahtar çıkartılabilir.



\*"PUSH" : Pozisyonu, direksiyonu kilitleme konumudur. Bu konumda tüm elektrik devreleri kesilmiş ve direksiyon kilitlemiş olacaktır.

Aynı zamanda kontağın alt tarafında yer alan mekanizma motosikletin kullanılmadığı durumlarda kontak yuvasını kapatmanızı sağlar. Kapatma işlemi için mekanizma üzerinde yer alan pimi çekmeniz, açmak için ise kontak anahtarı arka kısımdaki yatağı mekanizmaya oturttükten sonra yapmanız gerekmektedir.

## GÖSTERGE PANELİ



Vites Göstergesi (1)

Hız Göstergesi (2)

Kilometre Sayacı (3)

Sinyal Lambası Sağ (4)

Yakıt Göstergesi (5)

Vites göstergesi motosikletinizin hangi viteste olduğunu sayısal olarak gösterir. Motosikletinizin yapmakta olduğu anlık hızı km/h olarak gösterir.

Motosikletin kullanım süresince yaptığı toplam kilometreyi gösterir. Sağa manevra (dönüş) esnasında diğer sürücüleri uyarmak için kullanılır, sağa sinyal çalıştırıldığında yanıp söner. Yakıt deposunda kalan yakıt durumunu gösterir. İbre "F" konumunda ise deponun dolu olduğunu, "E" konumunda ise boş olduğunu ifade eder. İbre kırmızı alana geldiğinde deponuzdaki yakıt azalmıştır, en yakın zamanda yakıt alınması gerektiğini işaret eder, deponun tamamen boşalmaması gerekmektedir. Yakıt göstergesi kontak açık konumda ise çalışır.

Devir Saati (7)

Yakıt Göstergesi (6)

Uzun Far Lambası (8) Boş

Vites Gösterge (9)

Yakıt deposunda kalan yakıt durumunu gösterir. İbre "F" konumunda ise deponun dolu olduğunu, "E" konumunda ise boş olduğunu ifade eder. İbre kırmı- alana geldiğinde deponuzdaki yakıt azalmıştır, en yakın zamanda yakıt alınması gerektiğini işaret eder, deponun tamamen boşalmaması gerekmektedir- di Yakıt göstergesi kontak açık konumda ise çalışır.



Motosikletinizin dakikada yapmış olduğu motor devrini gösterir. dev/dakika (r/min)

Motosikletinizin uzun farlarının açık olduğunu gösterir mavi renkli yanar, kısa far konumunda lamba sönecektir.


Vites konumunun boşta olduğunu gösterir ve yeşil renk yanar.


Motosikletinizi temizlerken gösterge panelinize tazyikli su tutmayın gösterge panelinin su ile temas etmesini engelleyin Motosikletinizin kilometre verilerinin gösterge paneli üzerinden takip edildiğini bir arıza durumunda periyodik Bakımlarınızın kontrolden çıkacağını unutmayın Bu nedenle oluşacak arıza ve hasarların kullanıcı hatası olarak kabul edileceğini ve garanti kapsamında işleme alınmayacağını unutmayın Gösterge paneli arızalarında mutlaka en yakın CSN motor yetkili servisine gidin




## SAĞ ELCİK KONTROLLERİ

Marş Düğmesi (1)  Motoru çalıştırmak için kullanılır. Marş düğmesinin devreye girebilmesi için, kontak anahtarı  pozisyonunda, debriyaj levyesi basılı konumda olmalıdır.

**UYARI** Marş düğmesini bir seferde 5 saniyeden fazla basılı tutmayın marş düğmesinin uzun süre basılı tutulması elektrik sisteminde istenmeyen arızaların oluşmasına neden olacaktır

Far Düğmesi (2)  Pozisyonu; Park lambaları ve gösterge aydınlatmaları açık konumdadır. Pozisyonu; Far, gösterge ve arka stop aydınlatmaları açık konumdadır, gece sürüşleri için kullanılır.

Gaz Elciği (3)  Gaz kumanda elciği motosikletinizin hızını kontrol edebilirsiniz içindir. Motosikletinizin hızlanması için elciği saat yönü tersine (4), gaz kesmek için ise ters istikamet saat yönün- de çevirin.Frenleme durumunda gaz kumanda elciği tamamen kapalı konumda olmalıdır.

Dörtlü Düğmesi (4)  Gerekli hallerde (park ve acil durumlar ) sağ/sol sinyallerin tamamının yanması için kullanılır. Düğme,  pozisyonunda kapalı,  pozisyonunda açık konumdadır.



## Sol Elcik Kontrolleri

Uzun Kısa Far (1)



Pozisyonu; Kısa far ve arka lamba açık konumdadır.



Pozisyonu; Uzun far ve arka lamba açık konumdadır. Göstergede uzun far uyarı lambasında yanar.

Sinyal Düğmesi (2)



Sinyal düğmesini konumuna getirdiğinizde sol sinyaller, konumuna getirdiğinizde sağ sinyaller yanıp sönecektir. Sinyalleri devre dışı bırakmak (kapatmak) için butonu pozisyonuna getirmeniz yeterli olacaktır.lambasında yanar.

Sağa ve sola dönüşlerinizde sinyallerinizi lütfen zamanında yakın ve dönüşü yaptıktan sonra söndürün.

Korna Düğmesi (3)



Kornayı çalıştırmak için düğmeye basmanız yeterlidir.



## MARŞ PEDALI

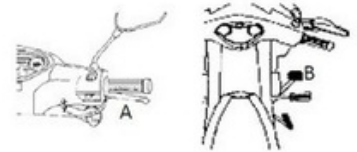
Motosikletinizde ayak marşı bulunmaktadır ve motosikletinizin sağ tarafındadır. Marş pedalı ile motosikletinizi çalıştırabilmeniz için kontağın açık ve vitesin boş konumda olması gerekmektedir. Motosiklet çalıştıktan sonra marş pedalının kapalı konumda olduğundan emin olun.



Motosikletiniz çalışır durumda ise kesinlikle marş pedalına basmayın, böyle bir durumda motor içerisinde yer alan sistem parçalarında ciddi hasarlar meydana gelebilir. Marş düğmesi ve marş

## FREN LEVYE VE PEDALI

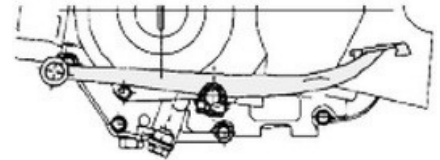
Ön freni kullanmak için fren levyesini "A" gaz elciğine doğru yavaşça çekmeniz gerekmektedir. Fren sisteminde ani frenleme yaparken motosikletin kaymamasına ve devrilmemesine dikkat edin. Arka fren pedalına "B" bastığınızda fren uygulanır. Fren levye ve/veya pedalı uygulandığında arka stop fren lambası yanacaktır.



Kaygan ve ıslak zeminlerde kaymayı önlemek için frenlemeyi yavaş ve dikkatli bir şekilde yapınız. Frenleme anında gaz elciğini tamamen bırakın.

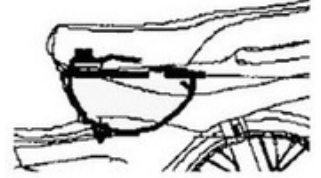
## VİTES PEDALI (vitesli ürünlerde bulunur)

Motosikletinizin sol tarafında bulunur. Vites yükseltme veya düşürmek için kullanılır, vites değişimlerinin motor uygun devri bulunduğu zaman yapılması gerekmektedir.



## YAKIT DOLUM KAPAĞI

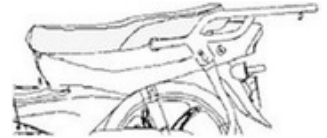
Yakıt dolum kapağı ve yakıt deposu sele altında yer almaktadır. Yakıt dolum kapağını açmak için, kapağı saat yönünün tersine çevirin ve kapağı alın. Kapağı kapatmak için bastırarak saat yönünde çevirerek kapatma işlemini gerçekleştirin.



- Yakıt deposuna yakıt koyma sırasında, yakıtın dışarı taşması ve sıcak motor aksamına temas etmemesi kesinlikle engellenmelidir. - Petrol son derece yanıcı ve parlayıcı bir maddedir, yakıt ile işlem yaparken ciddi yaralanmalara neden olabilirsiniz. Yakıtın uzun süre cildinizle temas etmesini engelleyin ve yakıt buharını kesinlikle solumayınız.
- Dışarı dökülen veya motosiklet ile temas eden yakıtı hemen temizleyin, yakıtın plastik aksam ile temas etmesi hasara neden olacaktır ve garanti kapsamında değerlendirilmeyecektir.
- Yakıt deposuna yakıt alırken motosikletinizi stop edin ve açık ortamda dolum yapın, dolum yapılırken kesinlikle sigara içmeyin ve etrafta ateş/kıvılcım olmadığından emin olun.

## SELE VE SELE ALTI BAGAJ

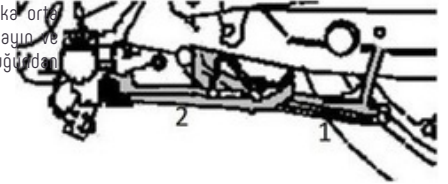
Motosikletinizin sol yan karenaj kısmında sele kilidi bulunmaktadır. Kontak anahtarını yuvasına yerleştirin ve sağa doğru çevirerek seleyi açın. Sele altı bagajı kapatmak için seleyi kapatın ve kilit sesi gelinceye kadar belirli bir güç uygulayarak sele üzerinden bastırın.



-Sele altı bagaj motorun ısısından dolayı aşırı ısınabilir, bu sebeple bagaj içerisine yiyecek, ısıdan etkilenecek eşya ve alev alması muhtemel malzemeleri koymayın. -Sele altı bagaj'ı su alabileceğinden motosikletinizi temizlerken tazyikli su tutmayın.

## ORTA VE YAN SEHPA

Motosikletinizi park etmek için orta ve yan sehpayı kullanabilirsiniz. Orta sehpada (1) park etmek için, ayağınızı sehpa üzerindeki basma yerine koyun bir elinizle elciktten, diğer elinizle arka port bagajdan tutun, ayağınızla sehpa üzerine basarken motosikleti port bagajdan yukarı doğru çekin. Motosikletinizi uzun süreli park edecekseniz mutlaka orta sehpayı kullanın. Yan sehpada (2) park etmek için, sehpayı ayağınızla iterek yan doğru iyice açılmasını sağlayın ve tamamen açık oldu- ğundan emin olun. Motosikletinizi çalıştırmadan önce mutlaka yan sehpanın kapalı olduğundan emin olun, yan sehpa stop müşürü devreyi açmaz ise motosikletiniz çalışmayacaktır.



Motosiklet sehpada iken üzerine binmeyin ve yüklemeyin, motosiklet sehpalarının ve şasi aksamının hasar görmesine neden olabilirsiniz. Eğimli bir yerde park etmeniz gerekir ise, motosikletinizin ön tarafı yukarı gelecek şekilde park işlemini gerçekleştirin.

## SÜSPANSİYON VE AMORTİSÖRLER

Motosikletlerde süspansiyon yapıları ön maşa, arka salıncak, şasi açılırları ve yükseklikleri hesaplanarak tasarlanmıştır. Parçaların değiştirilmesi ve farklı tip amortisörlerin kullanılması bu uyumu bozabilir, ön arka süspansiyon uyumu korunması zorunludur. Motosikletinizde orijinal haricinde farklı amortisör kullanmayın. Amortisörler kasis, çukur veya yolun durumuna bağlı olarak hareketlerin ön ve arka bağlantılar üzerinden direkt kullanıcıya etki etmesini ve parçaların sert darbelerle karşı hasar görmesini engellemek amacıyla geliştirilmiştir, amortisörler bu gibi durumlarda gelen darbeleri üzerine alarak sönümleme görevini yerine getirerek konforlu sürüş imkanı sağlar.

- Motosikletinizin süspansiyon arıza, bakım ve ayar işlemlerini mutlaka CSN yetkili servislerinde yaptırın. - Amortisör değişimlerini takım olarak gerçekleştirin. - Motosikletin patlak ve/veya hasarlı amortisörler ile kullanılması motosikletin ak-

kasis, çukur vb yerlere hızlı girilmesi; amortisör keçelerinin patlamasına, amortisör yağlarının boşalmasına, amortisör yağlarının ve bağlantı elemanlarının deforme olmasına, ayrıca jantlarda eğilmelere neden olur, bu nedenle kasis, çukur vb yerlerde dikkatli olunması ve ya-

## YAKIT VE YAĞLAMA

**Yakıt:** Motosikletiniz için en az 90 oktanlık kurşunsuz benzin kullanmanız önerilir. Kalitesiz 90 seviyeli benzin kullanımı sırasında motorunuzda bazı sesler gelebilir, kullandığınız benzini değiştirmeniz gerekmektedir. Kurşunsuz benzin kullanımı aynı zamanda buji performansını da etkiler.

**Motor Yağı:** Motorunuzun yağ kapasitesi toplam 0.8lt'dir. Lütfen 4 zamanlı (4T) motorlar için üretilmiş olan katıksız, kaliteli motor yağlarını kullanın. Bulduğunuz bölgenin coğrafi koşullarını da dikkate alarak yandaki tablodan yararlanabilirsiniz.

Makine Yağı								
	Sıcaklık °C	-30	-20	-10	0	10	20	30

## İLK KULLANIM VE RODAJ

İlk kullanım biçimi motorun ömrünü ve performansını direkt olarak etkiler. Motorunuzun uzun ömürlü olması ve yüksek performansta kullanılabilmesi için aşağıdaki önerilere uymanız gerekmektedir.

İlk kullanım evresinde aşağıda yer alan km-hız tablosuna mutlaka uymanız gerekmektedir. Motosikletinizi kullanmaya başladığınızı ilk 1.500km rodaj süresi olarak belirlenmiştir.

İlk kullanım (Km)	0-150	151-300	301-800	801-1500
Hız (Km/sa)	30	40	45	50

Motosikletinizin devrini daima farklı tutun, motosikletinizi aynı devir hızında uzun süre kullanmayın. İlk kullanım devresi motor parçalarının birbirine uyum aşamasıdır, bu aşama-da motosikletinizi kesinlikle zorlamayın ve aşırı yüklemeyin.

Motosikletinize ani gaz vermekten kesinlikle kaçının ve ilk 1.500 km boyunca gaz elciğini kesinlikle sonuna kadar çevirmeyin. Motor aksam parçaları ancak düşük devir hızlarında maksimum performansla birbirine uyum sağlar.

Motosikletinizi çalıştırdıktan sonra hemen sürüşe başlamayın. Motosiklet rölantide iken motor yağının motor aksam parçalarının tamamına ulaşması bir başka deyim ile moto-run ısınması için 2-3 dakika bekleyin.

İlk kullanım evresinde yük ve yolcu taşımaktan kaçının.

## İLK BAKIM

İlk 500-1.000 km bakımı bir motosiklet için çok önemlidir. İlk kullanım sonrasında motor parçaları artık birbirine alışmış bir şekildedir ve ilk bakım sırasında tüm civataların kontrol- lönör yağının değiştirilmesi önerilir. İyi yapılan bir 500-1.000 km ilk bakımı motorun kullanım ömrünü ve performansını kesinlikle etkileyecektir. İlk bakım ile motor ve moto- siklet aksam parçaları birbiri ile uyumlu çalışmaya başlayacak ve kullanıma bağlı olarak parçalar birbirine oturacaktır, bu sebeple bütün aksam civata ve somunları sıkılacak, mo- tor yağı yenisi değiştirilecektir. Motosikletinizin güvenilirliği doğru yapılmış ilk kullanıma ve ilk periyodik bakıma bağlıdır.

İlk 500-1000 km ve sonraki bakımlar için kitapçıkta yer alan periyodik bakım tablosunu mutlaka dikkate alın. Motosikletinize ait periyodik bakımların düzenli yapılması, her periyodik bakımdan sonra gerekli imza, tarih, kildömetre kayıtlarının yapıp yapılmadığının kontrolü tamamen motosiklet sahibi sorumluluğundadır.

## SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROLLER


Eğer ilk defa bu tip motosiklet kullanacaksanız, fazla yoğun olmayan bir trafikte veya boş bir arazide kullanarak tecrübe kazanmanız gerekmektedir. Motosikletinizin kontrolünü tam olarak sağlayabilmeniz için sürüş sırasında mutlaka iki elinizi kullanın.

Dönüşlerde hızınızı kesinlikle arttırmayın, dönüş yapmadan önce hızınızı güvenli bir dönüş için düşürün. Motosikletinizi yağmurlu havalarda ve kaygan zeminlerde düşük hızlarda ve dikkatlice kullanın. Trafik kurallarınca belirtilen hız limitlerine uyun.

Motosikletinizin sürüş öncesi kontrollerinde bir problem tespit ederseniz, problemi çözdüğünüzden kesinlikle emin olun veya CSN MOTOR yetkili servisi tarafından giderilmesini sağlayın. Sürüş öncesinde görülen bir hata ile motosikletin kullanılması kaza ve hatta ölüm risklerini de beraberinde getirir.

Güvenlik açısından her kullanımdan önce, motosikletinizin dış kontrollerini yapmanız için birkaç dakikanızı ayırmanız önem arz etmektedir. Sürüş öncesi aşağıdaki kontrolleri mutlaka yapın;

- Gidon;  
- Doğrultusunu kontrol edin,  
- Gidon ile teker uyumunu (açısını) kontrol edin,  
- Gevşeklik, boşluk ve sallantı durumunu kontrol edin.
- Frenler;  
- Fren levye ve pedalının çekme uygunluğunu kontrol edin,  
- Frenlerin yeterli seviyede çalışıp çalışmadığını kontrol edin,  
- Hidrolik frenler için, hidrolik kaçağı olup olmadığını ve hidrolik seviyesini kontrol edin.
- Lastikler;  
- Lastik hava basınçlarını kontrol edin,  
- Lastik tırnaklarının durumunu kontrol edin,  
- Lastik üzerinde çatlak, kesik kontrolü yapın.  
- Yeterli yakıt olup olmadığını kontrol edin,
- Yakıt;  
- Yakıt boru ve bağlantılarında kaçak, sızdırma olup olmadığını kontrol edin.  
- Aydınlatma lambalarının (far, stop, plaka) yanıp yanmadığını kontrol edin,
- Lambalar;  
- Uyarı lambalarının (sinyal, fren) yanıp yanmadığını kontrol edin,  
- Gösterge paneli üzerindeki ikaz ve aydınlatma lambalarının yanıp yanmadığını kontrol edin  
- Çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Korna;  
- Motor yağ seviyesini kontrol edin.
- Motor Yağı;  
- Gaz elciği ve gaz telinde herhangi bir takılma olup olmadığını kontrol edin,  
- Sağa sola dönüşlerde kastırma veya takılma olmadığından emin olun.
- Gaz Elciği;  
- Orta ve yan sehpa yaylarını kontrol edin,  
- Yan sehpa müşürü var ise doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Sehpalar;  
- Süspansiyonun yumuşak olup olmadığını kontrol edin,
- Amortisörler;  
- Amortisörlerde yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin,  
- Amortisörlere bakıldığında herhangi bir darbe olup olmadığını kontrol edin.  
- Zincir gerginliğini kontrol edin,  
- Zincir yağ durumunu ve temizliğini kontrol edin.
- Zincir;  
- Debriyaj levyesinin çalışma uygunluğunu kontrol edin.
- Debriyaj;


- Anahtarını kontağa yerleştirin, anahtarın kontağa tam yerleştiğinden emin olun ve saat yönünde çevirerek  konumuna getirin.
- Motosikletiniz yan sehpa stop müşürü devre kesiciye sahiptir, yan sehpa açık konumda iken motosikletiniz çalışmaz.

Bu aşamadan sonra motosikletinizi çalıştırmak için;

- 1.) Marş Düğmesi ile çalıştırma; fren pedali/fren levyesi sıkılı konumda iken, marş düğmesine  basın.

Motosikletiniz egzoz çıkışı zehirli karbon monoksit gazı içerir, kapalı ortamlarda ve garaj içerisinde motosikletinizi çalıştırmayın.

-Motosikletiniz çalıştığı anda marş düğmesini derhal bırakın ve çalışma anında kesinlikle marş düğmesine basmayın. Eğer motosikletiniz 5 saniye içerisinde çalışmaz ise 15 saniye bekleddikten sonra tekrar deneyin. - Marş düğmesine 5 saniyeden daha uzun süre basılması, aküde geçici süreli güç kaybına neden olacağı gibi, elektrik kablo ve marş motoru sisteminde arızalanmalarına neden olacaktır.

- 2.) Marş Pedalı ile çalıştırma; Akünün marş için yetersiz kaldığı durumlarda motosikletinizi marş pedalı ile çalıştırın. İlk aşamada kontak anahtarını  konumuna getirin, ikinci aşamada marş pedalına kuvvetli bir şekilde basın.

-Motosikletinizi hemen kullanmayacaksınız (5dk) uzun süre rölantide çalıştırmayın. Aksi takdirde motor aksamı yeterli soğutma yapamayacağı için aşırı ısınacak ve parçaların zarar görmesine neden olacaktır. - Motor aksamının aşırı ısınması egzoz borusunda renk bozulmasına neden olacaktır.  
-Motosikletin rölantide uzun süre çalıştırılması sonucu meydana gelecek arızaların sorumluluğu motosiklet sahibine ait olacak ve bu sebeple arızaya neden olan parçalar garanti kapsamında kalmayacaktır.

Motosikletin çalıştırılması sırasında orta sehpa üzerinde olduğundan emin olun, zira motosikletiniz çalışma gerçekleştiği anda ileri doğru ani hareket edebilir ve istenmeyen kazalara sebebiyet verebilir. Motosikleti çalıştırdıktan sonra motosikletinizi kontrollü bir şekilde orta sehpadan indirin.

## SOĞUK MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Soğuk motorun çalıştırılması için, sağ kumanda bölümünde yer alan jikle kolunu kendinize doğru çekin, fren levyesi ve/veya fren pedalı sıkılı konumda marş düğmesine ve/veya marş pedalına basarak motorun çalışmasını sağlayın. Gerektiğinde gaz kumanda elciğini 1/8, 1/4 oranında çevirin. Motor çalıştıktan sonra ısınması için bir süre rölantide çalıştırın.

## SÜRÜŞ

Motosikletinizi çalıştırdıktan sonra, gaz elciğini saat yönünün tersine doğru yavaşça çevirerek hareket etmeye başlayabilirsiniz. Motosikletinize hız kazandırmak için yapmanız gereken tek şey gaz elciğini saat yönü ters istikamette çevirmek. Vites aksam parçaları normal çalışma şartlarına göre motorun yumuşak çalışmasını sağlamak için tasarlanmış ve şanzıman dişli karakteristikleri buna göre seçilmiştir.

Dönüşlerde hızınızı kesinlikle artırmayın, dönüş yapmadan önce hızınızı güvenli bir dönüş için düşürün. Motosikletinizi yağmurlu havalarda ve kaygan zeminlerde düşük hızlarda ve dikkatlice kullanın. Trafik kurallarınca belirtilen hız limitlerine uyun.

-Motosikletin hızlı kullanılması hakimiyeti kaybetmenize neden olabilir.



-Motosikleti kullanırken ellerinizi gidondan, ayaklarınızı da basamaklardan kesinlikle ayırmayın, motosikleti kontrol kabiliyetiniz azalacaktır.

-Araç sollama ve tünel çıkışı gibi yerlerde ani rüzgar etkileri motosiklet kontrolünüzü zorlaştırır, hızınızı düşürerek kontrollü gidin.

-Sürüş sırasında kesinlikle kontak anahtarını "KAPALI" konuma almayın.

Doğru oturma pozisyonu, viraj ve rampa inişlerde kullanım için bkz "GÜVENLİK".

## FRENLEME VE PARK ETME

- Gaz elciğini saat yönünde çevirerek gazı tamamen kesin.
- Ön ve arka frenleri kullanarak hızınızı duruncaya kadar düşürün. Motosikletin yavaşlatılması sırasında gaz elciği ile ön, arka frenin uyumlu kullanılması önemlidir, ön ve arka frenler beraberce kullanılmalıdır.
- Frenleme yapmadan önce durma mesafesini kontrol edin. Yağışlı havalarda, ıslak veya kaygan zeminlerde durma mesafesinin daha uzun olacağını u nutmayın.
- Anahtarı çevirerek kontağı kapalı  konuma getirin. Gidonu kilitlemeniz gerekiyor ise, anahtarı ileri doğru bastırdıktan sonra sola doğru çevirerek  konumuna getirin, anahtarı çıkarın.
- Motosikleti düz bir zeminde yan sehpa üzerine alarak park edin. Eğri eğimli bir yerde park etmeniz gerekiyor ise, motosikletin yönünü yukarı gelecek şekilde ayarlayın.

-Motosikletiniz ile durmak istediğinizde ani ve sert frenlemelerden mutlak suretle kaçınınız, ani frenlemelerde motosikletinizin tekerlerinin kilitlemesine ve sürüklenmesine neden olur, motosiklet kontrolünü kaybedersiniz. -Frenleme yapmak istediğinizde sadece "arka fren" kullanmanız durumunda aracın durma mesafesi her iki frenin kullanımına göre daha uzun olacaktır. Sadece "ön freni" kullanmanız durumunda ise ön tekerin kayma ve kontrol kaybı olasılığı çok fazladır. Durma anında daima her iki frenin eş zamanlı kullanılması maksimum fren performansı açısından en uygun olanıdır. -Yüksek hızlarda durma mesafesi daha uzun olacaktır. Önünüzdeki aracın hızını dikkate alarak takip mesafenizi koruyunuz.

Kullanıcının, ürünün periyodik bakımlarını tam ve zamanında CSN Motor Yetkili Servislerinde yaptırmaması durumunda, işbu sebeple uğrayacağı maddi manevi her tür zararın sorumluluğu tamamen ve yalnızca Kullanıcıya ait olur. Kullanıcı bu hususta imalatçıdan/distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. Ayrıca, ürünün garanti süresi bitmemiş olsa dahi ürün, garanti kapsamı dışına çıkmış sayılacaktır.

-Motosikletinizin uzun ömürlü olması ve performansından en iyi şekilde faydalanabilmeniz için, orijinal parça kullanmanın yanında, periyodik bakımlarınızın CSN MOTOR yetkili servislerinde belirtilen aralıklarda düzenli olarak yaptırılması zorunludur.

-Periyodik bakımların belirtilen aralıklarda, düzenli olarak yaptırılması motosiklet sahibi sorumluluğundadır. Periyodik bakımlarından herhangi birinin yaptırılmaması durumunda motosikletiniz garanti kapsamı dışında kalır.  
-Sadece yağ değişimi yapılması, periyodik bakım olarak geçerli değildir.

Verilmiş olan periyodik bakım tablosu normal kullanım şartları için geçerlidir, motosikletinizin kullanım alanı tozlu ortamlar içeriyor veya ağır şartlarda çalışıyor ise, bakımlarınızı düzenli periyotları beklemeden daha sık yaptırmanız gerekmektedir.

-Periyodik bakımlarda bazı parçalar için değişim yapılması gerekebilir. Parça değişimlerinde mutlaka CSN MOTOR yetkili yedek parça bayi veya yetkili servislerinden temin edeceğinizi orijinal parçaları kullanın. Aksi takdirde oluşabilecek CSN MOTOR sorumlu tutulamaz ve garanti talep edilemez.-Herhangi bir arıza görüldüğü veya arızadan kuşkulandığınız takdirde motosikletinizi periyodik bakımları beklemeden hemen CSN MOTOR yetkili servisine götürün.

Motosikletin hareketli tüm parçalarında uzun ömür, iyi performans ve güvenli kullanım için yağlama ayrıca önem arz etmektedir. Motosikletin kullanılmasından sonra, özellikle yıkama ve yağışlı havalardan sonra aşağıda verilen aksam parçalarının kontrol edilmesini ve yağlanmasını öneririz;

-Gaz teli, debriyaj teli vs.

-Orta sehpa, yan sehpa, salıncak aksam grupları

-Ön/arka teker göbekleri ve fren pedal grubu

-Gidon furuş yatakları

-Zincir dişli grupları

## PERİYODİK BAKIM TABLOSU

K: Kontrol A:Ayar B:Bakım T:Temizleme D:Değişim

Bakım yapılacak kısım	Km	500-1.000	2.000	4.000	6.000
	Ay	1	3	6	9
*Aktü & Elektrik Tesisatı		K	K	K	K
Egzoz, Borusu, Cıvata ve Somunları		A	A	A	A
Eksantrik Zinciri		K	K	K	K
Ön / Arka Fren Sistemi		A	K, A	K	K, A
Ön / Arka Fren Balataları		--	K	K, D	K, D
Hidrolik Fren Sıvısı ve Bağlantıları		Her 2.000 km bakım, max 3 yılda bir değişim			
Gidon, Kumanda, Gösterge ve Aydınlatma		--	K, A	K	K, A
Yakıt Bağlantı ve Elemanları		K	K	K	K, D
Motosiklet Üzerindeki Tüm Cıvata ve Somunlar		A	A	A	A
Ön Maşa, Ön Düzen Bağlantıları ve Yağ Kontrolleri		K	K	K, D	K, D
Kavrama		--	K	K	K
Karbüratör		--	K	K, T	K, T
Gaz Teli, Gaz Kumanda Elciği		K	K, A	K, A	K, A
Supap aralığı, sente ve motor		--	--	K	K
Motor ve Şanzıman Yağı		Her 1000 Km de değiştir			
Arka Amortisör, Bağlantıları ve Yağlama		--	K	K	D
Hava Filtresi ve Stingeri		T	T	D	D
Buji		K	K, T, D	K, T, D	K, T, D
Selha Yayları		K	K	K	K
Lastikler		K	K	K	K
Lambalar		K	K	K	K
** Tekerlek /Jant teli		--	K	K	K
** Tahrik Zinciri		Her 500 km Kontrol, Bakım, Yağlama			
** Debriyaj Sistemi		K, B	K, B	K, B	K, B

## MOTOR YAĞI

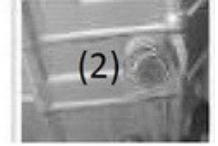
Motosikletinizin performansının ve motor aksam parçalarının uzun ömürlü olması, kaliteli yağ kullanımı ve yağın periyodik olarak değiştirilmesine bağlıdır.

## MOTOR YAĞI SEVİYE KONTROLÜ

Motosikletinizin performansının ve motor aksam parçalarının uzun ömürlü olması, kaliteli yağ kullanımı ve yağın periyodik olarak değiştirilmesine bağlıdır. Motor yağ seviyesini gün motosikletiniz ile sürüşe başlamadan önce kontrol edin. Yağ seviye çubuğu motorun sağ tarafındadır.

Motor yağ seviyesini kontrol etmek için, motosikletinizi birkaç dakika rölantide çalıştırın, motosikleti stop edin, birkaç dakika bekleddikten sonra (motor aksamı içerisindeki yağ kartere toplanıncaya kadar), yağ seviye çubuğunu (1) yerinden çıkartın temiz bez vb malzeme ile temizleyin, yağ seviye çubuğunu tekrar yağ haznesine daldırın ancak vidalamayın, yağ seviye çubuğunu tekrar çıkartarak yağ seviyesinin alt ve üst limit çizgileri arasında olduğundan emin olun.

Yağ seviye olarak eksik ise, belirtilen motor yağından ilave edin. İlave edilen motor yağ seviyesi kesinlikle üst limit çizgisinden yukarıda olmamalıdır. Yağ seviyesi olması gerekenden fazla ise, yağ seviye çubuğu yatağından şırınga ve/veya uygun bir aparat ile yağın fazlasını çıkartın.



Motosikletinizi eksik ve/veya yetersiz yağ ile çalıştırmayın, motosikletin yetersiz yağ ile çalıştırılması motor aksamında ciddi arızalardan olur. Motosikletin yetersiz yağlama ile çalıştırılması sonucu meydana gelecek arızalar motosiklet sahibinin sorumluluğundadır ve garan-

## MOTOR YAĞ DEĞİŞİMİ

Motosikletinizin motor yağını, periyodik bakım tablosunda verilen aralıklarda düzenli olarak değiştirin.

Yağ değişimi, sıcak yağın akışkanlığının daha fazla olmasından dolayı motor sıcakken yapılması gerekmektedir.

Motor yağ değişimi için;

1. Motosikletinizi düz bir zemine park edin.
2. Motor un yağ tahliye somunu (2) altına gelecek şekilde boş bir kap koyun ve yağ seviye çubuğunu çıkartın.
3. Yağ tahliye somununu yavaşça gevşeterek açın, yağın tamamen boşalmasını bekleyin.
4. Yağ tahliye somununu yerine takın ve 0.8 lt önerilen yağı motora koyun.
5. Motoru çalıştırın ve 1-3 dk rölantide çalışmasını sağlayın.
6. Motosikletinizi stop edin ve yağ seviye çubuğu aracılığı ile yağ seviyesini kontrol edin, gerekli ise yağ ekleyin.
7. Blok ve tahliye somunu yataklarında herhangi bir yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin.

Yağ değişimi sırasında, motor, egzoz gibi parçalar sıcak olabilir, herhangi bir yanma ve yaralanmaya maruz kalmamanız için ısınan parçalara yakın işlem yaparken dikkatli olun. Motor yağlarının cilde temas etmesi tahrişe neden olabilir, cildin yağ ile temas etmesi halinde bol su ve sabunla yıkanması gerekmektedir.

## KARBÜRATÖR

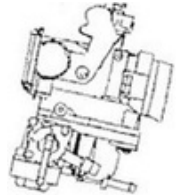
Düzenli ve istenen oranlarda yakıt beslemesi motorun performansını direkt olarak etkileyen unsurlardır. Karbüratörler imalatçı firma tarafından gerekli ayarları sağlayacak şekilde üretilmektedir. Karbüratörler için 2 tip ayar işlemine gerek vardır, birincisi karbüratör üzerinden rölanti ayarı, ikincisi ise gaz teli ayarıdır. Periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda düzenli olarak kontrol, ayar ve bakım işlemlerinin uygulanması gerekmektedir.

Rölanti Ayarı;

Karbüratör motorun üst kısmında yer almaktadır.

Rölanti ayarı için,

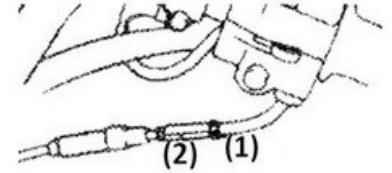
- Motosikleti çalıştırın ve motorun ısınmasını bekleyin.
- Motor ısındıktan sonra gaz elciğini serbest bırakın ve rölanti ayar vidasını, sağa ve sola ideal rölanti hızını elde etmek için çevirin.



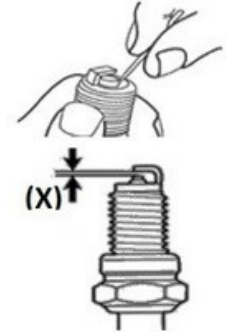
Rölanti ayarının motor tamamen ısındıktan sonra yapılması gerekmektedir.

**Gaz Teli Ayarı;**

1. Kilit somununu (1) gevşetin.
2. Ayar vidasını (2) çevirerek gaz teli esnekliğini 2-6 mm olacak şekilde ayarlayın.
3. Ayar işlemi tamamlandıktan sonra kilit somunu sıkın.
4. Gaz teli ayarı yapıldıktan sonra gaz kolunu çevirerek kontrol edin, gaz kolunda takılma veya harekette zorlanma olmamalıdır.

**BUJİ**

Motosikletinizde yer alan bujiyi, periyodik bakım tablosunda verilen periyotlarda düzenli olarak temizleyin ve gerekli ise değiştirin. Küçük bir tel fırça yardımı ile buji üzerindeki karbon, kurum vs partikülleri temizleyin. Bujiyi temizlerken, buji üzerindeki seramik kısmın rengini de kontrol edin, buji rengi açık kahverengi veya bronz renkli olmalıdır. Buji renginde değişme var ise bujiyi değiştirin. Buji tırnak aralığını (X) sentil kullanarak 0,6-0,7 mm olarak ayarlayın.



Motosikletinizde kullanılan buji normal kullanım koşulları için seçilmiştir. Uygun olmayan buji kullanımı ciddi motor arızalarına sebebiyet verir, bu durumda oluşacak arızalar garanti kapsamı dışındadır. Uygun buji seçimi için CSN MOTOR yetkili servislerinden bilgi alın. Bujiyi yerine yerleştirirken fazla sıkmayın ve/veya yerine çapraz takmayın, aksi takdirde silindiri kapağındaki buji yatakları hasar görecektir. Bujiyi söktüğünüzde, buji yuvasına pislik kaçmasını engelleyin.

## HAVA FİLTRESİ

Hava filtresi motosikletinizin ön karenej iç kısmında yer almaktadır. Hava filtresi elemanı bir çeşit süngerden oluşmaktadır. Hava filtresi elemanı tıkanır, yani hava geçişine bir şekilde engel olur ise, yakıt tüketiminde artışa neden olacağı gibi, motor gücünde düşüşe ve yağ tüketiminde artışa neden olacaktır. Belirtilen nedenlerden dolayı hava filtresinin "periyodik bakım tablosun'daki aralıklarda düzenli olarak temizlenmesi, özelliğini kaybetmiş veya hasarlı ise değiştirilmesi gerekmektedir. Motosikletinizin kullanım alanı, aşırı ıslak ve tozlu ortam ihtiva ediyor ise temizleme ve bakım işleminin daha sık yapılması gerekmektedir.

Filtre Elemanının Çıkarılması ve Temizlenmesi;

1. Hava filtresi kapağı üzerindeki civataları sökün,
2. Hava filtresi kapağını çıkartın,
3. Hava filtre elemanını çıkartın ve basınçlı hava uygulayarak filtre elemanını toz ve kirden arındırın.
4. Temizleme işlemi tamamlandıktan sonra, filtre elemanını ve kapağını yerine monte edin.



-Hava filtresi olmadan motosikletinizi kesinlikle çalıştırmayın. -Hava filtresi temizliği için kesinlikle yanıcı maddeler kullanmayın. -Filtre elemanında herhangi bir bidelek veya yırtılma var ise mutlaka yenisi ile değiştirin. -Filtre elemanının montajını yaparken düzgün bir şekilde takıldığından emin olun, düzgün monte edilmemiş filtre elemanından tozlar motor içine kaçacaktır ve ciddi hasarlar verebilir. -Motosiklet temizliği sırasında hava filtresi içerisine su girmemesini sağlayın.

## FREN SİSTEMİ

Motosikletinizin fren sistemi hidrolik (disk) ve/veya kampana (tambur) fren sistemi olarak dizayn edilmiştir.

Fren sistemi güvenliğinizi için hayati önem taşır. Periyodik bakım tablosunda verilen aralıklarda düzenli olarak kontrol ve ayar işlemlerinin yetkili servislerde yapılması gerekmektedir. Ayrıca fren sistemlerimizi her sürüşten önce düzenli olarak kontrol etmeniz gerekmektedir.

Frenleme için, fren levyesini kendinize doğru, bir başka deyişle gidona doğru çekmeniz gerekmektedir ve fren pedalı içinde sağ ayağınız ile baskı uygulamanız gerekmektedir. Frenleme yaparken mutlak suretle ön ve arka frenlerin aynı anda kullanılması gerekmektedir. Fren levye/pedalı sıkılı konumda iken arka stop fren lambası yanacaktır.

-Fren performansının azaldığını hissettiğiniz durumlarda motosikletinizi mutlaka CSN MOTOR yetkili servislerine götürün.

Hidrolik / Disk Fren Sistemi Fren Sıvısı; Hidrolik fren üst merkezi, gidon üst tarafında yer almaktadır ve bakım işlemleri yalnızca yetkili servisler tarafından yapılmalıdır. Fren hidrolik seviyesinde düşme var ise, frenleme performansı düşecektir. Her sürüşten önce mutlaka fren sistemi üzerinde kaçak ve/veya sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

-Fren sıvısı olarak DOT3/DOT4 tipi sıvı kullanınız, fren sisteminde kullanılan sıvı bilgileri fren merkezi kapağında verilmektedir.

-Fren sisteminin düzenli çalışması için diğer sıvılar ile herhangi bir karışım yapılmaması gerekmektedir.

-Hidrolik sistem içerisine kullanılmış sıvı koymayın.

-Fren hidroliğinin göze ve cilde temasından kaçınılmalıdır, temas etmesi halinde bol su ile yıkanmalı ve en kısa zamanda doktora müracaat edilmelidir.

-Fren hidroliği plastik aksamlara ciddi zararlar verir bu sebeple dikkat edilmesi, temasının engellenmesi gerekmektedir. Hidrolik teması sonucu hasar gören plastikler aksam garanti kapsamı dışında kalır.

-Hidrolik fren sistemi seviye kontrolü ve değişim işlemlerini mutlaka CSN MOTOR yetkili servislerinde yaptırın.

Fren Balataları;

Fren balatasının aşınması, kullanım şekline ve yol şartlarına göre farklılık gösterir. Fren balataları üzerinde aşınma çizgileri yer almaktadır. Balata üzerinde yer alan aşınma çizgileri kaybolma sınırına gelmiş ise değiştirilmesi gerekmektedir. Kaliper veya balata değişimi yetkili CSN MOTOR servisleri tarafından yapılmalıdır.

-Bakım veya değişimden sonra ayarlanmamış fren balataları fren performansını kötü etkiler ve kazalara neden olabilir. -Fren performansının azaldığını hissettiğiniz durumlarda motosikletinizi mutlaka CSN MOTOR yetkili servislerine götürün.

Fren Diski;

Motosikletinizi bir müddet kullandıktan sonra, fren diskinde aşınma meydana gelecektir. Fren sisteminin güvenilirliğini garanti altına almak için diskler aşındığında mutlaka yeni si ile değiştirilmesi gerekmektedir.

Fren diskini değiştirdikten sonra hemen yola çıkmayın, diskin yerine tam oturması ve işlevini düzgün yapması için fren levyesini birkaç kez sıkıp bırakın.

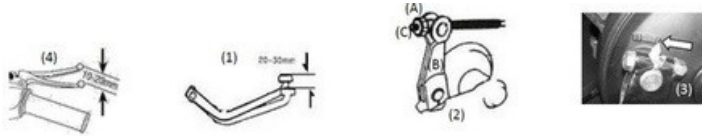
-Fren levye ve pedalındaki yumuşaklık hissi genellikle fren sistemindeki havadan kaynaklanır. Böyle bir durumda sistem içerideki hava fren sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir ve hatta kazalara sebebiyet verebilir. Bu gibi durumlara karşılaştığınızda

### Kampana (Tambur) Fren Sistemi

Fren Levye ve Pedalı;

Arka fren pedalı (1) serbest hareket boşluğu 20-30mm aralıklarında olmalıdır.

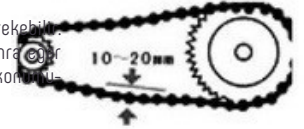
Ön fren levyesi (4) serbest hareket başlığı 10-20mm aralıklarında olmalıdır.



Kampana Fren Sistemi Ayarı [2]; Ön fren levyesi ve arka fren pedalı serbest boşluk ayarları için, fren teli veya fren çubuğu çekme levyesi(B) arka tarafında kalan (A) ayar somunu sağa sola çevirerek uygun ayar- lamayı yapın. Ayar işlemi yapıldıktan sonra, fren levyesi ve pedalını sıkarak uygun hareket boşluğunun sağlandığından emin olun. Ayar çubuğunun a somunu arkasındaki boş- ta kalan kısmın uzunluğu (C) 5-20mm arasında olmalıdır, eğer boşluk bu sınırlar dışında ise fren levye ve/veya fren pedalını kontrol edin. Fren uygulanmadıkça tekerin serbestçe dö- nüp dönmediğini kontrol edin. Aşınma Göstergesi (3); Fren çekme levyesi (B) üzerinde arka fren balatalarının durumunu gösteren bir indikatör bulunmaktadır, f kullanıldığında indikatör fren kampana kapağı üzerinde yer alan işare- te doğru hareket eder. İndikatör ile işaret aynı hizada ise fren balatalarını değiştirmeniz gerekmektedir. F balatalarını değiştirmek için CSN MOTOR yetkili servislerine müraca- at edin. Kampana sistem fren balatalarının, periyodik bakım tablosunda verilen aralıklarda temizlenm gerekmektedir. Fren sistemini her gün kullanmadan önce aşağıdaki talimatlara göre kontrol edin; 1. Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin, 2. Ön fren levyesi ve arka f pedalının yeterli esneklikte olup olmadığını kontrol edin. 3. Fren levye ve pedalında herhangi bir takılma olup olmadığını kontrol edin.

## ZİNCİR

Kullanım alanına bağlı olarak, zincirin periyodik bakımlarda belirtilen aralıklardan daha sık kontrol edilmesi ve ayarlanması gerekebilir. Her sürüş öncesinde zincir-dişli takımı aşınma, temizlik ve salınım kontrollerini mutlaka yapın. Zincir kontrollerini yaptıktan sonra ayar gerekli ise zinciri yağlayın. Zincir salınım boşluğu 10-20mm arasında olmalıdır, salınım boşluğu kontrolü için motosikletin vites komutunu boşa alın.



## Zincir-Dişli Takımı Kontrolü;

Zinciri kontrol ederken, pimler üzerindeki gevşeklik durumuna, hasar durumuna, temizlik ve pas durumuna, ayar ve bağlantı durumlarına, aşınma durumlarına dikkat edilmesi gerekmektedir. Zincir dişlilerinde ise, aşınma, hasar ve bağlantı somunları kontrol edilmelidir.

Zincirin veya ayarlarının hatalı olması zincir dişlilerinin bozulmasına neden olacaktır. Zincir değişimi gerekli ise dişliler üzerindeki aşınma kontrolü yapılmalı ve gerekli ise zincir ile birlikte değişimi yapılmalıdır.

Zincir ayarının hatalı olması veya bakımsız zincirler istenmeyen arızaların meydana gelmesine sebep olacaktır.

Zincir-dişli takımı kontrollerinde ayarsızlık ve/veya hasar tespit etmeniz durumunda CSN MOTOR yetkili servislerine

## Zincir Ayarı;

1. Motosikleti stop edin ve orta sehpa üzerine alın.
2. Arka teker mil somununu (4) gevşetin.
3. Arka teker sağ/sol zincir gergisi (1) üzerindeki kilit/ayar somunu (2) gevşetin.
4. Zincir ayar somununu sağa sola hareket ettirerek zincir salınım boşluğunu ayarlayın. Ayar işlemine referans olması için arka salıncak üzerindeki skala çizgilerini (3) kullanabilirsiniz.
5. Ayarlama işlemi tamamlandıktan sonra, kilit somunu ve arka teker mil somunlarını sıkın ve son kontrolü yapın.
6. Zincir ayarı tamamlandıktan sonra arka fren pedali boşluk kontrolünü yapmayı unutmayın.

## LASTİK

Güvenliğiniz için periyodik bakımlar haricinde lastiklerinize ayrı bir önem gösterin ve lastik basınçlarını, lastik diş derinliğini kontrol edin.

Motosikletinizin üzerindeki lastikler, aracınızın orijinal donanımıdır, ebatları sabit kalmak kaydı ile, iklim şartları ve kullanım

koşullarını dikkate alarak motosikletiniz için uygun lastik seçimini yapabilirsiniz.

Lastiğin aşınması ve yol tutuşu, kullanım koşullarına bağlı; sürüş şekli, yükü, hızı, kullanım alanı, temas ettiği zemin yapısı ve özellikle yol ile te-

Lastik kauçuk, kord bezi ve çelik teller ile çeşitli kimyasal maddelerin birleşiminden oluşan hava yastığıdır.

Lastik motosikletiniz ile yer arasındaki tek temas noktasını oluşturmaktadır, bu nedenle;

1.Motosikletinizin istediğiniz yönde ilerlemesi lastiğin yol tutuşuna bağlıdır.

2.Lastik dururken veya hareket halindeyken motosikleti taşıyır ve kalkışta/ frenlemede çok yüksek yük transferlerine direnç gösterebilir.

3.Yoldan kaynaklanan darbelerin bir kısmını amorti eder. Lastik diş derinlikleri, ön lastik için 1.6 mm, arka lastik için 2.0 mm minimum değerlerdir ve diş derinlikleri bu değerlerin altına düşüğünde mutlaka lastiklerinizi değiştirin.

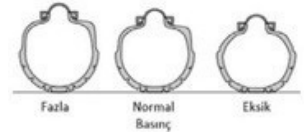
Lastik rodajı; Yeni lastiklerin maksimum performans sağlaması için, motor aksamında olduğu gibi lastiklerde de rodaj süresine dikkat edilmesi gerekmektedir. Dış yüzeyi parlak ve pürüzsüz olan

yeni lastiklerin yol tutuşu zayıf olacaktır, lastik rodajı kullanım sıklığı ve kullanım alanına bağlı olarak değişkenlik göstermektedir, kısaca belirtmek gerekir ise lastik yüzeyindeki parlak ve kaygan tabaka kaybolduğu zaman lastik rodajı tamamlanmış demektir.

Lastik rodajının yapılmaması ve/veya dikkat edilmemesi lastiklerin kaymasına ve kontrol kaybına neden olacaktır.

Lastik Basıncı;

Lastik arızaları genel olarak hatalı lastik şişirme basınçlarından kaynaklanır. Lastik basınçları, lastikler tamamen soğuk iken ayarlanmalıdır, 2-3 km'lik bir sürüş bile lastik havasının ısınmasına neden olacağı için yanıltıcı olabilecektir. Lastik basınçları belirtilen limitlerde olmalıdır ve lastik basınç değerleri, ön ve arka lastikler üzerinde olması gereken maksimum değerler olarak verilmektedir.



Yetersiz basınç, lastik aşınmalarını hızlandırır, dönüş kabiliyetinin zayıflamasına neden olur, lastik ısınması çabuk ve hızlı gerçekleşir, yanıklarda fazla yüklenme olacağı için çatlama yarıklara neden olur, yetersiz basınç ayrıca yakıt tüketimini de artıracaktır. Fazla basınç, sürüşün sert olmasına, yoldan gelen darbelerin daha sert hissedilmesine, yol ile temasının azalmasına, kontrol kaybına ve kaymalara neden olacaktır. Ayrıca fazla basınç, yük taşıma kapasitesini de artırmaz.

## AKÜ

Akü sele altında yer almaktadır. Motosikletinizde kullanılan akü jel tipi bakım gerektirmeyen akü veya sıvı tip akü olabilir. İlk montaj sırasında akü suya içine doldurulur, 30 dk dinlenmeye alınır ve üzerinde belirtilen akım değerlerine göre hızlı veya yavaş şarj konumunda şarj edilir, daha sonra akü kapağı kapatılır. Sıvı tip aküler için, periyodik aralıklarda sıvı seviyesinin alt-üst limit çizgileri arasında olup olmadığı kontrol edilmelidir. Sıvı aküler için hava tahliye hortumunun takılı olduğundan ve kıvrık olmadığından emin olun, kıvrık hortum akü içerisinde gaz çıkışına bağlı basınç oluşuracak ve arızaya neden olacaktır.



Akü üzerinde verilen şarj etme hızının aşılması akü ömrünü kısaltacaktır.  
Akü periyodik olarak kontrol edilmeli, voltaj değeri 12V altında ise şarj edilmeli, şarj olmuyor ise yenisi ile değiştirilmelidir.

Akü Kutup Başlarının Temizlenmesi: Akü kutup başlarında oksitlenme veya kirlenme meydana gelebilir, bunun için, öncelikle kontak anahtarının kapalı pozisyonda olduğundan emin olun. Daha sonra sırası ile, önce ne- gatif (-) sonra pozitif (+) kutup başlarını söküp ve aküyü motosikletten ayırın. Akü kutup başlarını tel fırça yardımı ile temizleyin, akü kutup başlarında beyazlık oluşmuş ise sıcak su yardımı ile onları da temizleyin. Takma işleminde ise, aküyü yerine oturtun ve önce pozitif (+) kutup başını bağlayın, bağlantılarını sıkı şekilde montajlayın. Ayrıca akü kutup başlarına kirlenmeyi engellemek için az miktarda gres yağı uygulayın.

- Aküyü ateşten uzak tutun. Akü normal çalışma sırasında patlayıcı hidrojen gaz açığa çıkarır.
- Akü bağlantı kablolarının pozitif ve negatif uçlarının doğru bağlandığından emin olun, yanlış bağlantı aküye ve elektrik sistem parçalarına zarar verecektir. -Akü performansından tam faydalanılabilmesi için, günlük olarak 10 km kullanım ve/veya 15 dk rölantide çalıştırılması gerekmektedir. Aksi durumda akü yeterli şarj almayacağı için, akü deşarj olacak ve iç petek yapıda sertleşmelere sebep olacaktır. Bu nedenle oluşacak akü arızaları garanti kapsamında değerlendirilmeyecektir.
- Motosikletinizi uzun süre kullanmayacaksanız akü bağlantılarını söküp aküyü alın ve havalandırması iyi olan bir mekanda muhafaza edin. Tekrar kullanmadan önce mutlaka şarj edin. -Motosiklet üzerine takılı bir aküyü asla şarja bağlamayın, böyle bir durumda elektrik aksam parçalarınız hasar görebilir. -Sıvı tip akülerde motor çalışır durumda iken kesinlikle akü suyu eklemesi yapmayın.

## SIGORTA

Sigortaakünün yan tarafında bulunmaktadır.

Motosikletin çalışması sırasında elektrik sisteminde kesilme veya motosiklette stop etme durumu yaşarsanız öncelikle sigortayı kontrol edin.

-Sigorta değişimlerinde, söktüğünüz sigorta amper değeri ile aynı değerde sigorta kullanılması gerekmektedir.

-Eğer sık sık sigorta problemi yaşıyorsanız motosikletinizin elektrik sisteminde bir arıza var demektir. Bu gibi durumlarda mutlaka CSN MOTOR yetkili servislerine başvurun.

## Aydınlatma velkazLambaları

Motosikletinizin aydınlatma sistemi yasal mevzuatlara göre tasarlanmış ve dizayn edilmiştir. Aydınlatma sistemi üzerinde değişiklik yapılması yasaların ihlaline sebebiyet verebileceği gibi, motosikletinizin elektriksel aksamında ciddi hasarlara da sebebiyet verebilecektir, bu sebeple motosikletiniz üzerinde orijinal olmayan hiçbir elektriksel ekipman ve parça değişimi yapmayın.

Motosiklet aydınlatma sistemi üzerindeki her bir ampulün ayrı bir anma değeri, duy bağlantısı ve ebat farklılıkları vardır, değişimlerinde motosiklet üzerinden söktüğünüz ampul ile aynı özelliklere sahip ampuller ile değişim yapın. Farklı güçte ampul kullanılması elektrik sisteminin aşırı yük almasına ve ampullerin daha kısa ömürlü olmasına neden olacaktır.

Motosikletiniz üzerinde orijinal haricinde elektriksel ekipman kullanılması tamamen motosiklet sahibinin sorumluluğundadır ve bu sebeple meydana gelecek arızalar garanti kapsamı dışındadır.

Aydınlatma açık durumda seyir halindeyken sizin ve diğer sürücülerin en iyi görüş açılarını sağlamak için tasarlanmıştır. Uzun farlarınızı araç arkasından giderken veya karşı yönden araç geliyor ise kullanmayın, böyle durumlarda kısa far konumunda olmanız gerekmektedir. Aydınlatma ve ikaz lambaları elcik kontrolleri için, bkz Kontrol ve Göstergeler.

Far iç yüzeyi buğulanma yapabilir, bu durum düşük hava sıcaklığı ve havadaki nem oranından kaynaklanabilir, normaldir. Bu durum farlar gündüğünde ortadan kalkacaktır.

-Farın içi tozsuz ve temiz olmalıdır. Toz ve kir görüş mesafesini kısıltacağı gibi, far ömrünü de önemli ölçüde kısaltır.

-Far iç yansıtıcınız körleme yapabilir, böyle bir durumda farınız aydınlatma görevini yapamayacaktır ve yenisi ile değiştirilmesi gerekmektedir. Motosikletinizin farları plastik aksam içerisinde konuşturulmuştur ve sönmüş bir ampulün değiştirilmesi için komple demonte edilmesi gerekmektedir. Plastik aksamda hasara sebebiyet vermemek için ampul değişimleri ve far ile ilgili ayarlamalar için CSN MOTOR yetkili servislerine başvurun.

## AYNA

Aynalar motosiklet kullanıcısının sürüş anında arkasını görebilmesi içindir ve ayarlı olması gerekmektedir. Aynalarınızı daima temiz tutun ve hasar görmüş aynalarınızı yol güvenliğiniz açısından hemen değiştirin.

## DEPOLAMA

Eğer motosikletinizi uzun süre kullanmayacaksanız, aşağıda verilen önerileri dikkate alın. Bu işlem uzun depolama sürecinde motosikletinizin korozyona veya hasara maruz kalmasını önleyecektir. Ayrıca motosikletinizde herhangi bir arıza mevcut ise depolamadan önce mutlaka arızayı gidirin, depolama sonrası kullanımda bu arıza unutulur ise ciddi problemlere karşı karşıya kalabilirsiniz.

1. Motosikletinizi orta sehpaye alın.
2. Motor yağını boşaltın ve motor yağı filtresini değiştirin.
3. Benzin deposu ve karbüratörde yer alan tüm benzini boşaltın, depo içerisine anti-pas uygulayın ve depo kapağını kapatın. Depoyu boşalttıktan sonra karbüratör ve sistem içerisindeki yakıtı boşaltmak için motosikletinizi rölantide yakıt bitene kadar çalıştırabilirsiniz.
4. Silindirin içerisinde paslanma oluşumuna engel olmak için; buji yerinden çıkartın ve silindir içerisine buji yatağından 15-20 ml temiz motor yağı boşaltın. Kontak kapalı konumda iken marş pedalına birkaç kez basın ve bujiyi tekrar yerine takın. 5. Aküyü çıkartın, güneş ışığı ve yüksek ısıya maruz kalmayacak uygun bir ortamda muhafaza edin, akü kutup başlarını temizleyin. Aküyü ayda bir kez yavaş şarj işlemi uygulayın, bu işlem akü performansının korunmasını sağlayacaktır. 6. Motosikletinizi temizleyin ve paslanma ihtimali olan kısımlara anti-pas uygulayın. 7. Lastik hava basınçlarını kontrol edin ve gerekli ise lastiklere hava basın, lastiklerin yer ile temasını kesin. 8. Herhangi bir kılıf veya örtü ile motosikletinizin üzerini örtün.

-Motosikletinizi 15 günden fazla bir süre kullanmayacaksanız, karbüratördeki ve depodaki benzini mutlaka boşaltın.

-Benzinle işlem yaparken yanıcı ve patlayıcı olduğunu unutmayın, dikkatsiz davranılması ciddi yanık ve yaralanmalara neden olabilir.

## DEPOLAMA SONRASI KULLANIM

1. Motosiklet yüzeyini temizleyin
2. Motor yağını, motora ekleyin.
3. Depo içerisinde yer alan anti-pası temizleyin ve yakıt deposuna temiz benzin koyun.
4. Aküyü kontrol edin gerekli ise şarj edin.
5. Sürüş öncesi kontrollerinizi gerçekleştirdikten sonra, düşük hızlarda kullanarak motosikletinizi test sürüşüne tabi tutun.

Herhangi bir arıza ve/veya aksilik meydana gelmesi durumunda mutlaka CSN MOTOR yetkili servisine başvurun.

## TEMİZLİK

Yüzey koruması için motosikletinizi düzenli olarak temizleyin. Motosikletinizde, benzin, hidrolik ve yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin, kaçak var ise temas olan yüzeyleri rutin temizlik işlemlerini beklemeden hemen temizleyin. Motor ve egzoz gibi ısınan yüzeylerin sıcak olması durumunda temizlik işlemini parçalar soğuduktan sonra yapın. Temizleme işlemlerinizde metal, boya ve plastik yüzeylere zarar verecek kimyasallar ile motosikletinizi temizlemeyin. Uygun bir şekilde yapılacak temizlik işlemi hem motosikletin performansını hem de ömrünü olumlu şekilde etkileyecektir.

Yüksek basınçlı yıkama tabancaları ile temizleme işlemini yapmayın, motosikletinizde ciddi hasarlara neden olacaktır.

Temizleme işlemi için,

1. Temizleme işlemi sırasında egzoz ve elektriksel parçaların su ile temas etmesini engelleyin.
2. Önce soğuk su ile durulama yaparak, toz ve gevşek yapılı pisliklerin motosiklet üzerinden atılmasını sağlayın.
3. Motosikletinizi sünger veya yumuşak bez kullanarak su ile iyice silin. Silme işlemi sırasında plastik aksesuar ve diğer parçaların çizilmemesine dikkat edin.
4. Silme ve temizleme işlemi tamamlandıktan sonra temiz su ile motosikletinizi durulayın.
5. Son olarak motosikletinize kurulum işlemi uygulayın.
6. Kullanıma başlamadan önce bkz "Sürüş önce Kontroller"
7. Motosikletin fren aksami ıslak olabilir, bu durumda frenlerinizi tehlike arz eder. Böyle bir durum mevcut ise, motosikletinizin frenlerini düşük hızda test edin, ara ara frenlemeler yaparak frenin kendi performansına dönmesini sağlayın.

Bu başlık altındaki bölümler motosikletinizde oluşabilecek arızalar ve bu arızaların muhtemel sebeplerini açıklamaktadır.

## MOTOR

Marş motoru çalışmıyor;

1. Kontak anahtarı açık pozisyonda değil.
2. Akü şarjı yok veya akü bağlantıları yanlış.
3. Marş düğmesi arızalı.

Marş basıyor ama motor çalışmıyor;

1. Yakıt deposunda benzin yok.
2. Benzin hortumu veya filtresi tıkalı, benzin musluğu kapalı (var ise).
3. Akü şarjı yeterli değil veya bağlantılarda hata var.
4. Bujiye pislik var, buji yeterince sıkılmamış veya bağlantılarda hata var.
5. Akü bağlantılarında veya diğer bobin bağlantılarında hata var.
6. Motor fazla miktarda benzin gelmesinden dolayı boğulmuş.
7. Motor yağı uygun değil.

Zor çalışma;1. Buji rengi değişmiş veya temizlenmesi gerekir.

2. Buji bağlantı kabloları hasarlı.
3. Akü şarjı yetersiz.
4. Elektrik sistemindeki herhangi bir arıza durumu.
5. Karbüratörde pislik var veya karbüratör ayarlı değil (Yetkili servise başvurun).
6. Motor yağı uygun değil
7. Ateşleme zamanında olmuyor, gecikme var. (Yetkili servise başvurun).
8. Rölanti ayarı düzgün değil.

Motor farklı bir şekilde çalışıyor;

1. Buji tam olarak takılmamış, bağlantı kablolarında sorun veya pislik var.
2. Buji aralığı çok açık veya çok yakın.
3. Akü şarjı yetersiz, akü bağlantıları hasarlı veya yanlış yapılmış.

Bu başlık altındaki bölümler motosikletinizde oluşabilecek arızalar ve bu arızaların muhtemel sebeplerini açıklamaktadır.

## MOTOR

4. Motordan aralıklı olarak farklı sesler duyuluyor.
5. Benzine veya karbüratöre su karışmış.
6. Benzin besleme sistemi tıkalı (Yetkili servise başvurunuz).
7. Hava filtresi tıkalı.
8. Egzoz tıkalı.

Çalıştırma sırasında patlama;

1. Benzin seçimi hatalı
2. Buji seçimi hatalı.

Aşırı ısınma;1. Uzun zaman düşük hızda kullanma.

2. Yetersiz yağlama veya yağ seçimi hatası.
3. Ateşleme zamanında olmuyor, gecikme var (Yetkili servise başvurun).
4. Debriyaj/Kavrama balatası aşınmış (Yetkili servise başvurun).
5. Motor içindeki herhangi bir bağlantı elemanı kırık (Yetkili servise başvurun).

Motordan farklı bir ses geliyor;

1. Supap boşluk ayarı düzgün değil (Yetkili servise başvurun).
2. Silindir ve pistonu aşında var (Yetkili servise başvurun).
3. Piston pimlerinde aşınma var (Yetkili servise başvurun).
4. Rulmanlarda aşınma var (Yetkili servise başvurun).
5. Eksantrik milinde ve/veya eksantrik zincirinde aşınma var (Yetkili servise başvurun).
6. Kavrama/debriyaj sisteminde aşınma var (Yetkili servise başvurun).

## TITREŞİM

1. Motor destek burçları aşınmış (Yetkili servise başvurun).
2. Şaside kırık var veya ekseni hatalı (Yetkili servise başvurun).
3. (Var ise) Zincirde aşınma var veya yağsız (Yetkili servise başvurun).
4. Lastik/jantlarda balans, darbe veya aşınma (Yetkili servise başvurun).

## YAĞLAMA SİSTEMİ

1. Motorda yağ yok.
2. Motor yağ kaçırıyor; Eksik parça var veya contalarda problem var (Yetkili servise başvurun).

## ELEKTRİK SİSTEMİ

Alternatör şarj etmiyor;

1. Şase hatası var (Yetkili servise başvurun).
2. Motor şase bağlantısında sorun var (Yetkili servise başvurun).
3. Şarj ünitesindeki bağlantılarda sorun var (Yetkili servise başvurun).

Alternatör şarjı yetersiz;

1. Akü zayıf.
2. Çok sayıda harici aksesuar kullanımı.
3. Elektriksel bağlantılarda hata var.
4. Rölanti çalışma frekansı düşük.

## TRANSMİSYON

1. (Var ise) Triger kayışı hasarlı veya kopmuş (Yetkili servise başvurun).

## FRENLER

1. Fren balataları tam olarak baskı yapmıyor. (Var ise) Hidrolik fren sıvısı eksik veya hidrolik sıvısı yok (Yetkili servise başvurun).
2. Frenleme gücü azaldı fren sisteminde hava var. Sistemdeki havayı boşaltın (Yetkili servise başvurun).
3. Aşırı ısınmadan dolayı frenleme gücü azaldı. Sık frenleme yapma veya devamlı frende motoru zorlama (Yetkili servise başvurun).
4. Fren pabuçları aşınmış (Yetkili servise başvurun).

Kullanıcının, işbu el kitabında belirtilmiş olan uyarı ve/veya ikazlara uygun hareket etmemesi durumunda, işbu sebeple uğrayacağı maddi/manevi her tür zararın sorumluluğu tamamen ve yalnızca kullanıcıya ait olur. Kullanıcı bu hususta imalatçıdan/distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. Ayrıca, ürünün garanti süresi bitmemiş olsa dahi ürün, garanti kapsamı dışına çıkış sayılacaktır.

<b>Model</b>	<b>SMASH</b> Tek Silindir 4 Zamanlı
<b>Motor Tipi</b>	48 cc. 35.00×49.50 8±01 : 1
<b>Silindir Hacmi (cm<sup>3</sup>)</b>	2.62 l/m / 5000rpm 2.5
<b>Silindir Çapı ve Strok (mm)</b>	Hp/6000rpm 45.1500 ± 100
<b>Silindir Sıkıştırma Oranı</b>	min-1 Manuel / 4 Vites Elden
<b>Mak. Tork</b>	ve Ayaktan Marşlı Hava
<b>Mak. Güç</b>	Soğutma Yağ Pompası CDI
<b>Hız (km/h)</b>	Islak Tip Çoklu Plaka El /
<b>Rölanti</b>	Ayak ile 2.50/17 2.75/17 29-33
<b>Şanzıman</b>	PSI 3.2 246 KG (Şürücü ve
<b>Çalıştırma Metodu</b>	Akü Dahil) 1960K730K1180
<b>Soğutma Tipi</b>	1200 Disk (Kampana) 90
<b>Yağlama Tipi</b>	
<b>Ateşleme Tipi</b>	
<b>Debriyaj Tipi</b>	
<b>Frenleme Metodu (Ön/Arka)</b>	
<b>Lastik (Ön/Arka)</b>	
<b>Yakıt Tankı Kapasitesi (L)</b>	
<b>Mak Yükleme Kapasitesi</b>	
<b>Boyutlar U-G-V (mm)</b>	
<b>Dingil Mesafesi (mm)</b>	
<b>Fren Tipi (Ön/Arka)</b>	
<b>Ağırlık (Kg)</b>	

\*\*\* Verilen değerler laboratuvar koşullarında tespit edilmiş olup yol ve iklim şartlarında değişiklik gösterebilir.

### 1. GARANTİ SÜRESİ VE KAPSAMI

Garanti süresi, ürünün teslim tarihinden itibaren başlar ve de 2 yıl veya 30.000 km'dir. (Hangisi önce dolarsa)

Malin tüm parçaları garanti kapsamındadır.

Kullanım kılavuzuna aykırı kullanım, garanti kapsamı dışındadır.

### 2. TÜKETİCİ HAKLARI (6502 SAYILI KANUN MADDE 11)

Malin ayıplı olduğunun anlaşılması hâlinde tüketici, bedel iadesi, ücretsiz onarım, ayıpsız misli ile değiştirme veya bedelden indirim haklarından birini seçebilir; ücretsiz onarım veya ayıpsız misli ile değiştirme taleplerini satıcı, üretici veya ithalatçıdan yapabilir ve bu durumda taraflar müteselsilen sorumludur.

### 3. TAMİR SÜRESİ VE YENİDEN ARIZALANMA

Azami tamir süresi: 45 iş günüdür. Kullanım ömrü: 10 yıldır

Tamir süresi aşıldığında veya ürün tekrar arızalanırsa ya da tamir mümkün değilse, tüketici satıcıdan bedel iadesi, bedel indirimi veya ayıpsız misli ile değişim talep edebilir.

### 4. GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN DURUMLAR

Kullanım kılavuzuna aykırı kullanım

Zorunlu periyodik bakımın yapılmaması

Bakımların belgelenmemesi, garanti kartının eksik doldurulması

Yetkili servis dışı bakım/onarım veya müdahaleler

Orijinal olmayan yedek parça, sıvı veya aksesuar kullanımı

Trafik kazası, çarpışma, düşme, taşıma sırasında oluşan hasarlar

Doğal afet veya çevresel etkenler: yağmur, dolu, sel, deprem, yangın, yıldırım vb.

Kötü niyetli kullanım, terör, hırsızlık, vandalizm

Yarış, performans denemeleri, eğitim/kiralama amaçlı kullanım

Aşırı yükleme, teknik sınırların üzerinde kullanım

Yasal hız sınırlarının aşılması sonucu oluşan arızalar

Günlük kontrol/bakımların yapılmaması

İhmal/dikkatsizlik kaynaklı arızalar

Uzun süre kullanılmayan araçlardaki raf ömrü kaynaklı arızalar

Kilometre sayacının değiştirilmesi/sökülmesi (garantiyi tamamen geçersiz kılar)

Kullanım ömrü sınırlı olan ve/veya normal servis ile periyodik bakım sırasında değiştirilmesi öngörülen parçalar garanti kapsamı dışındadır. Bu parçalar; lastikler, bujiler, borular, fren balataları ve pabuçları, fren diskleri, aküler, ampuller, tüm filtre grupları, yağlar, debriyaj parçaları, tahrik zincirleri ve zincir dişlileri, contalar gibi malzemeleri kapsar. Bu parçalar, kullanım sıklığına ve koşullarına bağlı olarak doğal aşınma ve yıpranma gösterir; bu nedenle garanti kapsamında değerlendirilmezler.

#### 5. GARANTİ YÜKÜMLÜLÜĞÜ

Garanti Belgesi, eksiksiz doldurulmalı ve tüketiciye teslim edilmelidir. Bu sorumluluk bayilere aittir. Aracınıza ait periyodik bakımınızı; yaptırmanız gerekmektedir. Bakımlarla ilgili periyot tablosu ""Kullanım ve Bakım El Kitabı"" ""Garanti Bakım Kartı"" sayfasında belirtilmiştir." Garanti Belgesi'nin bir kopyası, teslim tarihinden itibaren 10 gün içinde CSN Motor Araçlar İmal ve Satış A.Ş.'ye iadeli taahhütlü gönderilmelidir.

#### 6. TÜKETİCİNİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Tüketici haklarını kullanabilmek için ayıbın öğrenildiği tarihten itibaren 30 gün içinde bildirim yapılmalıdır. Açık ayıplar, teslim anında kabul edilmiş sayılır. Ticari kullanımlarda 2 ayıp 2 gün içinde gizli ayıp 8 gün içinde bildirilmelidir. Aksi hâlde ürün mevcut hâliyle kabul edilmiş sayılır. Periyodik bakımlar zamanında yapılmalı ve belgeleri saklanmalıdır. Kullanma kılavuzu ve garanti belgesindeki bakım çizelgesine uygun hareket edilmelidir. Araç uzun süre kullanılmadığında, parçaların raf ömrü dikkate alınmalı ve uygun koşullarda muhafaza edilmelidir. Özellikle aküler, belirli bir raf ömrüne sahiptir ve düzenli olarak şarj edilmediklerinde ya da kullanma kılavuzunda belirtilen şekilde depolanmadıklarında performans kaybı veya arıza riski taşır. Uygunsuz şarj işlemleri, düzensiz şarj etme ya da şarj süresinin aşılması gibi durumlar sonucunda akülerde şişme, kabarma, deformasyonlar meydana gelebilir. Bu tür durumlarda, arızanın satış tarihinden itibaren ilk 6 ay içinde ortaya çıkması halinde bile, oluşan hasar kullanıcı hatası kapsamı değerlendirilir ve garanti kapsamı dışında kalır. Aracın katalog ve benzeri belgelerinde yer alan teknik özelliklere aykırı kullanımda, teknik özellikler dışında herhangi bir talep bulunmamaktadır. Aracın bakımı için, periyodik bakımlar da dâhil olmak üzere ücret ödenmesi gerekecektir. Özensiz kullanım, periyodik bakımların yaptırılmaması, günlük bakım kontrollerinin ihmal edilmesi veya hatalı bakım yapılması gibi nedenlerle oluşan arızalar garanti kapsamı dışındadır. Tüketicilerin hakem heyetlerine yapmış olduğu şikâyet başvurularına göre, öncelikli olarak araçların periyodik bakımlara giriş kontrolü yapılacaktır. Araç bakımlara girmemiş ise, şikâyet başvurusu kullanma kılavuzuna aykırı kullanımla sayılacaktır.

#### 7. UYUŞMAZLIKLARIN ÇÖZÜMÜ

Tüketici, yetkili Tüketici Hakem Heyeti veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir. Satıcı tarafından garanti belgesi verilmemesi hâlinde, Ticaret Bakanlığı'na şikâyet edilebilir.

**ARAÇ TESLİMİ**

YMotorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş. araçları imal ederken/ettirirken bir dizi kalite kontrolüne tabi tuttuğu gibi, bayiinizden de aracınızı teslim ederken kapsamlı bir test yapmasını istemektedir.

1. Aracınızı size tam olarak tanıtacak ve aracınızı test etmenizi sağlayacak
2. Garanti belgesindeki ilgili kaynakları, araç sahibi ve araçla ilgili bilgileri anlatacak
3. Araç kullanma kılavuzunu verecek, bakım ve servis hizmetlerini anlatacak.

**ARAÇ SAHİBİNİN SORUMLULUKLARI**

Araç sahibi, "Garanti Belgesi" ve "Kullanma ve Bakım El Kitabı"nda belirtilen açıklamalara uygun hareket ederek aracın periyodik bakımlarının düzenli yapılmasından sorumludur. bakım kontrolünden sonra, gerekli imza, tarih, kilometre kayıtlarının yapılıp, servis kaşesinin vurulduğundan emin olunmalıdır. Böylece bu işlem araç bakımının yapıldığını belgeleyecektir. Eğer kareajlarda çizik, çentik gibi hasar tespit ettiyseniz bunları hemen teslim anında bayiiye bildiriniz ve o halde aracı teslim almayınız. Ayrıca araç sahibi, parça değişimlerinde mutlaka CSN Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş. Yetkili Parça Bayi veya Yetkili Servislerinden temin edeceği orijinal parçaları kullanmak zorundadır. İşbu madde hükümlerine uymayan araç sahibine ait ürün, garanti süresi dolmamış olsa dahi garanti kapsamı dışında kalacaktır.

**GARANTİ KAYIT BELGESİ**

MOTORLU ARAÇLAR İMAL VE SATIŞ A.Ş. SATIŞ TARİHİ : ...../...../..... CSN MOTORLU ARAÇLAR İMAL VE SATIŞ A.Ş. Yetkili bayisinin, bana satmış olduğu aracın garanti belgesini, kullanma ve bakım el kitabını okuyarak aldığım ve araç sahibinin sorumluluklarını kitapçıkta yazıldığı gibi ve aşağıdaki şartlar dâhilinde kabul ettiğimi tasdik ederim. 1.Garanti şartlarını ve müddetini, 2 yıl veya 30.000 km (hangisi önce dolarsa)dir. 2.Periyodik bakım yapmanın önemini, periyodik bakımlardan herhangi birisinin yapılmaması durumunda garantiden faydalanamayacağımı, 3.Yaptığım muayene neticesi teslim öncesi kontrolden geçen aracın herhangi bir eksiği bulunmadığını kabul ederim. ARACI SATIN ALANIN; Adı Soyadı:..... Adres :..... Tel :..... Araç sahibinin İmzası

## PERİYODİK BAKIM TABLOSU

ŞAŞI NO: \_\_\_\_\_

500 KM 2. AY	1500 KM 4. AY	3000 KM 6. AY	4500 KM 8. AY	6000 KM 10. AY	7500 KM 12. AY	9000 KM 14. AY	10500 KM 16. AY
KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE
TARİH: _____ KM: _____	TARİH: _____ KM: _____	TARİH: _____ KM: _____	TARİH: _____ KM: _____	TARİH: _____ KM: _____	TARİH: _____ KM: _____	TARİH: _____ KM: _____	TARİH: _____ KM: _____
12000 KM 18. AY	13500 KM 20. AY	15000 KM 22. AY	16500 KM 24. AY	18000 KM 26. AY	19500 KM 28. AY	21500 KM 30. AY	23000 KM 32. AY
ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE
TARİH: _____ KM: _____	TARİH: _____ KM: _____	TARİH: _____ KM: _____	TARİH: _____ KM: _____	TARİH: _____ KM: _____	TARİH: _____ KM: _____	TARİH: _____ KM: _____	TARİH: _____ KM: _____

**MOTOSİKLET SAHİBİNİN****MOTOSİKLETİN**

ADI VE SOYADI : .....

MOTOR NO: .....

ADRESİ : .....

ŞASI NO : .....

TELEFONU: .....

TİP / MODEL YILI: .....

\* garantinizin devam edebilmesi için lütfen garanti şartlarına uyunsuz ve bakım işlemlerini yetkili servise kazeletiniz.

PLAKASI : .....

**YAPILAN GARANTİLİ ONARIMLAR**

TARİH	RAPOR NO	TARİH	RAPOR NO	TARİH	RAPOR NO	TARİH	RAPOR NO
...../...../.....		...../...../.....		...../...../.....		...../...../.....	
...../...../.....		...../...../.....		...../...../.....		...../...../.....	
...../...../.....		...../...../.....		...../...../.....		...../...../.....	

\* yapılan her garantili onarım'İŞ EMRİ' rapor numarası bu bölüme işlenecektir.

**YETKİLİ SATICI**

UNVAN :

ADRES :

TELEFON:

KAŞE  
İMZA**MONTAJ YAPAN YETKİLİ SERVİS**

UNVAN :

ADRES :

TELEFON:

KAŞE  
İMZA

**Ürün teslimatında son kontrol ve ürün sahibi bilgilendirmelerinin yapılması zorunludur !****Teslimat Öncesi yapılması Gereken Kontroller :**

- |    |  |                          |
|----|--|--------------------------|
| 1  | Elektrik devresinde kısa devre yok               | <input type="checkbox"/> |
| 2  | Araç nakliye hasarı yok                          | <input type="checkbox"/> |
| 3  | Akü şarjı yapıldı / tamam                        | <input type="checkbox"/> |
| 4  | Jant/Teker hareketleri normal, balans yok        | <input type="checkbox"/> |
| 5  | Şasi Motor no kontrol edildi                     | <input type="checkbox"/> |
| 6  | Motor yağ seviyesi normal                        | <input type="checkbox"/> |
| 7  | Lastik hava basınçları normal                    | <input type="checkbox"/> |
| 8  | Motor tespit civataları sıkılmış                 | <input type="checkbox"/> |
| 9  | Gaz teli ayarı normal                            | <input type="checkbox"/> |
| 10 | Karbüratör/Gaz Kelebek Gövd. Civataları sıkılmış | <input type="checkbox"/> |
| 11 | Motor çalışması normal                           | <input type="checkbox"/> |
| 12 | Yatak ve diğli sesi/üfütüsü yok                  | <input type="checkbox"/> |
| 13 | Far kumandaları normal                           | <input type="checkbox"/> |

- |    |                                       |                          |
|----|---------------------------------------|--------------------------|
| 14 | Far, park aydınlatmaları tamam        | <input type="checkbox"/> |
| 15 | Arka aydınlatma, stop lambaları tamam | <input type="checkbox"/> |
| 16 | Yakıt göstergesi çalışıyor            | <input type="checkbox"/> |
| 17 | Yağ uyarı lambası uygun               | <input type="checkbox"/> |
| 18 | Sinyaller (Flaşörler) çalışıyor       | <input type="checkbox"/> |
| 19 | Kumanda düğmeleri çalışıyor           | <input type="checkbox"/> |
| 20 | Marş düğmesi çalışıyor                | <input type="checkbox"/> |

**YOL TESTİ**

- |    |                                  |                          |
|----|----------------------------------|--------------------------|
| 21 | Araç çekijiy iyi                 | <input type="checkbox"/> |
| 22 | Gidışte balans, çekme yok        | <input type="checkbox"/> |
| 23 | Fren kontrolleri yapıldı         | <input type="checkbox"/> |
| 24 | Sarsıntı ve titreşim normal      | <input type="checkbox"/> |
| 25 | Hız/Devir göstergeleri çalışıyor | <input type="checkbox"/> |

**Son Kullanıcıya Anlatılması Gerekenler :**

- |   |  |                          |
|---|--|--------------------------|
| A | Motosiklet sahibine motorun nasıl çalıştırılacağı anlatıldı  | <input type="checkbox"/> |
| B | Motosiklet sahibine kullanılacak yakıt tipi bilgilendirmesi yapıldı mı?                                | <input type="checkbox"/> |
| C | Motosiklet sahibine garanti bilgilendirmesi ve yapması gerekenler anlatıldı mı?                        | <input type="checkbox"/> |
| D | Motosiklet sahibine rodaj (1.000km) süresinde üst devirlerde ürünü zorlamaması gerektiği anlatıldı mı? | <input type="checkbox"/> |
| E | Motosiklet bakım km'si gelmese bile 6 ayda bir motor yapının değışmesi gerektiği anlatıldı mı?         | <input type="checkbox"/> |
| F | Her 1.000kmde motor yağının kontrol edilmesi gerektiği anlatıldı mı?                                   | <input type="checkbox"/> |
| G | Motosiklet sahibine kullanma kılavuzu içeriğı ve kılavuzu okuması gerektiği anlatıldı mı?              | <input type="checkbox"/> |

**ARAÇ SAHİBİ**

Adı Soyadı : .....

Tel : .....

İmza :



