

CSN
MOTOR

PORTOFINO

Genel Kullanım ve Bakım Klavuzu



SAYIN MÜŞTERİLERİMİZ

Lütfen ürünü kullanmadan önce kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.

Bu kullanım kılavuzu; ürünün kullanımı, kurulumu ve karşılaşılabilecek basit sorunlara yönelik çözümler hakkında bilgi içermektedir.

Bu kılavuz, üç tekerlekli elektrikli Treeporter modelleri için geçerlidir.

ÖNEMLİ BİLGİLENDİRME !

Akü göstergesindeki uyarı kırmızıya gelmeden aküleri şarja bağlamayınız.

Akü göstergesindeki uyarı kırmızıya geldiğinde aküleri şarja bağlayınız; tamamen boşalmasını beklemeyiniz.

Ürün üzerindeki aküler, her şarj işleminde doğal olarak ömür kaybı yaşar. Bu durum, ürünün tek şarjda kat edebileceği km mesafesinin zamanla azalmasına neden olur.

Akülerin gereğinden fazla şarjda kalması ve şehir şebekesindeki voltaj dalgalanmaları, akü şişmelerine yol açabilir. Bu durum garanti kapsamı dışında değerlendirilir.

Akülerin garanti süresi **6 ay (180 gün)**'dir.

Aydınlatma kullanımı, aşırı yüklenme ve dik rampa kullanımlarında, akülerin menzilinde düşüş meydana gelir.

Aşırı yüklenme ve belirtilen değerlerden daha dik rampaların kullanılması durumunda; motor ve bağlantı kablolarında aşırı ısınma ve yanmalar oluşabilir. Bu durum garanti kapsamı dışında değerlendirilir.

Lastik seviyesinden daha yüksek su birikintilerinde park etmeyiniz. Arka jant içine su girmesi; paslanma ve devre arızalarına neden olabilir. Bu durum garanti kapsamında değerlendirilmez.

Basinçlı yıkama tabancası ile temizlik yapmayınız. Sistem ve arka jant üzerinde arızalara yol açabilir. Bu durum garanti kapsamı dışındadır.

Periyodik bakımların zamanında yapılması zorunludur ve ürün sahibinin sorumluluğundadır. Periyodik bakımı yapılmayan ürünler garanti kapsamı dışında kalır.

AÇIKLAMALAR

ELEKTRİKLİ SCOOTERLAR HAKKINDA

Çevre Dostu ve Yenilikçi Tasarım

Elektrikli scooterlar, çevre dostu yapılarıyla sürdürülebilir ulaşım çözümleri sunan modern ürünlerdir. Yüksek kalite standartlarında üretilmiş olup, güvenli, kullanımı kolay ve lüks bir fonksiyonel tasarıma sahiptir.

Ürün Kalitesi ve Güvenlik

Elektrikli scooterlarımız, piyasaya sunuldukları tarihten bu yana kullanıcılarımız tarafından beğenileyle karşılanmaktadır. Üretim süreçleri ISO 9001 kalite yönetim sistemi standartlarına uygun olarak gerçekleştirilmektedir.

Ürünlerimizde;

Yüksek performanslı ve bakım gerektirmeyen DC motorlar,

Yüksek kapasiteli akü üniteleri,

Modern tasarıma sahip fren koruma ve kontrol sistemi,

Tümleşik ve sağlam jant yapısı,

Darbelerle dayanıklı ön çatal ve ön fren sistemi kullanılmıştır.

Bu özellikler sayesinde elektrikli scooterlarımız, sürüş sırasında kullanıcıya yüksek güvenlik ve konfor sunar.

Geleceğin Ulaşım Çözümü

Elektrikli scooterlarımız, günlük kullanımda pratikliği ve çevreye duyarlı yapısıyla, önümüzdeki yıllarda en büyük yardımcınız olacaktır.

Portofino kullanılırken öncelikle güvenlik düşünülmelidir. Sürüş öncesi bakım ve güvenlikle ilgili kontrolleri tam anlamıyla yapmadan, aracınızı kullanmaya başlamayınız.

GÜVENLİ SÜRÜŞ KURALLARI

Olası kazaların ve araç parçalarında meydana gelebilecek hasarların önüne geçebilmek için sürüş öncesi kontroller mutlaka yapılmalıdır. Gerekli kontroller tamamlanmadan aracı kullanmayınız.

Elektrikli scooter kullanımı için yürürlükteki mevzuata uygun sürücü belgesine (ehliyet) sahip olunması gerekmektedir. Bunun yanı sıra, aracı kullanmadan önce yeterli sürüş deneyimine sahip olunmalıdır. Sürüş her zaman kendi yetenek ve tecrübe seviyeniz dâhilinde gerçekleştiriniz.

Diğer araç sürücülerinin sebep olabileceği kazaların önüne geçebilmek amacıyla, sürüş esnasında parlak ve açık renkli kıyafetler tercih ediniz.

Trafik kurallarına eksiksiz uyunuz. Hızınızı yol ve trafik koşullarına göre ayarlayınız. Ani şerit değiştirmeyiniz. Dönüş ve şerit değişikliklerinde, trafikteki diğer sürücülerini uyarmak amacıyla sinyal veriniz. Otoyollarda, kavşaklarda, durma ve kalkış anlarında ekstra dikkat gösteriniz.

Yağışlı havalarda, ıslak ve gevşek zeminlerde sürüş sırasında özellikle dikkatli olunuz. Bu koşullarda manevra kabiliyeti ve durma mesafesi azalır; frenleme mesafesi yaklaşık iki katına çıkar. Yol koşullarına bağlı tereddüt yaşadığınız durumlarda hızınızı düşürünüz. Kayma riskini artıran metal yüzeyler, fayanslar ve boyalı zeminler üzerinden geçerken azami dikkat gösteriniz.

Sürüş esnasında iki eliniz elciklerde, iki ayağınız basamak üzerinde olmalıdır. Yolcu bulunması durumunda, yolcu sürücüyü elleriyle tutunmalı ve ayaklarını basamaklara yerleştirmelidir.

Alkol veya dikkat dağıtıcı etkisi olan ilaçlar kullanıldıktan sonra kesinlikle araç kullanmayınız.

VİRAJ VE RAMPADA KULLANIM

Güvenli sürüş açısından virajlarda ve rampa inişlerde aşağıdaki hususlara dikkat edilmesi uygun olacaktır.

Bir viraja yaklaşırken, hızınızı kesinlikle artırmayınız, viraja girmeden önce hızınızı gaz keserek ve frenleme yaparak güvenli bir dönüş için düşürün. Dönüşünüzü tamamladıktan sonra kademeli olarak gaz vererek yolunuza devam ediniz.

Dik bir rampadan inerken gazı tamamen kapatın ve frenleri kullanarak Elektrikli Scooter'ı yavaşlatın. Rampadan inerken frenleri devamlı olarak kullanmayın zira bu hem balataların ısınmasına hem de balatalarda özellik kaybına neden olacaktır.

KORUYUCU EKİPMANLAR

Sürüş esnasında kask, eldiven ve gözlük gibi koruyucu kıyafetler (uygun pantolon, ceket, ayakkabı) giymelisiniz. Aynı zamanda yolcuda kask kullanmalıdır. Özellikle kask takılması herhangi bir kaza anında ciddi yaralanma ve ölüm tehlikeleri ile karşı karşıya kalmanıza neden olacaktır. Tekerlekler, basamaklar, pedal ve elciklere takılabilecek uzun ve sarı-kan kıyafetler giymeyin.

MODİFİKASYON

Elektrikli Scooter modifikasyonu veya orijinal parçalarının değiştirilmesi güvenliğin ve yasaların ihlaline sebebiyet verebilir. Dolayısı ile Elektrikli Scooter üzerinde yasal düzenlemelere uygun olmayan hiçbir modifikasyon yapmayınız.

Elektrik aksamında yapılacak ilave modifikasyonlar tesisat üzerinde aşırı yüklenmelere, güç kaybına ve kablo demetlerinde tamiri mümkün olmayan hasarlara sebebiyet verecektir. Elektrik aksamında yapılacak aksesuar ilaveleri sorumluluğu tamamen kullanıcıya aittir.

YÜKLEME VE AKSESUAR

Elektrikli Scooter'ınıza ait maksimumda olması gereken yük limiti aşağıdaki gibidir;

Yükleme kapasitesi : 150 kg

Aşırı yükleme Elektrikli Scooter'nizin dengesini, mevcut gücünü ve güvenliğini tehlikeye atabilir.

Arka port bagaj üzerine stop lambasını kapatacak şekilde yükleme yapmayın. Taşıyacağınız bagajın mümkün olduğunca ufak hacimli olmasına, Elektrikli Scooter'nizin dışına taşmamasına dikkat edin, bagajın ağırlık merkezi Elektrikli Scooter'inkine yakın olmalıdır. Dışarı taşan bagaj Elektrikli Scooter'in kontrolünü zorlaştırır.

Lastik hava basınçlarını önerilen basınç değerlerine göre sık sık kontrol edin.

Yükünüzü sıkı bir şekilde sabitleyin.

ANA PARÇALAR VE GÖRÜNÜM

1. Şarj Soketi
2. Kontak Anahtarı
3. Dikiz Aynası
4. Gaz Holu
5. Gidon
6. Sinyal Lambası
7. Far
8. Ön Fren
9. Ön Tekerlek
10. Akü
11. Ana Destek
12. Arka Kampanalı Fren
13. Motor
14. Arka Lamba
15. Arka Çamurluk
16. Sele



MOTOR VE ŐASE NUMARALARI

MOTOR VE ŐASE NUMARALARI

Motor ve Őasi numaraları motosikletinizin tescili içindir.

Aynı zamanda motosikletinizin tamir ve bakıma ihtiyaç olduğunda sizlere daha iyi hizmet vermek amacıyla yetkili servislere ve bize yardımcı olmaktadır.

Lütfen motosiklet üzerinde yazan motor ve Őasi numaraları ile resmi evraklarda yazılı olan numaraların bire bir aynı olduğundan emin olun.

Őasi numarası : Őasi ön maŐa bağlantısının yer aldığı ön dik boru üzerinde sağ tarafa yazılmıştır.

Őasi Numarası plakası : Őasi ön maŐa bağlantısının yer aldığı ön dik boru üzerinde sol tarafta yer almaktadır.

Motor numarası : krank kutusu sol alt tarafına yazılmıştır.

Lütfen Őasi ve motor numarasını ilerde ihtiyaç duyulabileceğiniz hizmetler için aşağıdaki kutucuklara yazınız.

ŐASE NUMARASI

MOTOR NUMARASI

ÜZERİNDEKİ PANELLER VE DİĞERLERİ

1. Arka Fren Kolu
2. Sol Gidon
3. Mesafe İkaz Lambası Anahtarı
4. Dönüş Sinyali Anahtarı
5. Kornə Anahtarı
6. Sinyal Lambası
7. Ön Far Lambası Hız Göstergesi
8. Elektrik Göstergesi
9. Kontak Anahtarı
10. Kornə Anahtarı
12. Ön Far Anahtarı
13. Gaz Kolu
14. Ön Fren Kolu

No	Parça	Fonksiyonu
1	Mesafe ikaz lambası	Araç çalıştırıldığında yanar.
2	Sinyal lambası	Sinyal anahtarına basıldığında yanar.
3	Hız göstergesi	Aracın mevcut hızını gösterir.
4	Elektrik (akü) göstergesi	Akünün mevcut kapasitesini gösterir.

EMNİYETLİ SÜRÜŞ

5.1 Olası kaza veya hasarları önlemek amacıyla sürmeden önce elektrikli scooter ınızı kontrol ediniz.

5.2 Sürücünün olası kazaları önlemek için şu kuralları gözetmesi gerekir:

- A Parlak giysiler giymeli;
- B Scooter ı, diğer araçlara yakın sürmemeli;
- C Trafik kurallarına harfiyen uymalı;
- D Dönüş sırasında sinyal vermeli;
- E Kavşaklarda ve park yerlerinin giriş ve çıkışlarında aracı dikkatle kullanmalı;
- F Sürüş sırasında gidonu tek elle değil her iki eliyle tutmalı;
- G Araçta sürücü dışında başka bir kişinin bulunması kesinlikle yasaktır;
- H Islak veya kaygan yollarda ani fren yapmamalı.

KORUYUCU GİYSİLER

- A Kask, gözlük ve eldiven takılmalı;
- B Gidona dolanmaması için bol giysiler giyilmemeli.

YÜKLEME

- A Arka kasanın maksimum yükleme kapasitesi 5 kg'dır;
- B Taşınan yük araca bağlanmalıdır;
- C Gidon üzerine herhangi bir nesne koymak yasaktır.

5.5 Kısa devre ihtimalini önlemek amacıyla scooteri, püskürtme su ile yıkamayınız.

5.6 Kullanım talimatları ve dikkat edilmesi gereken hususlar:

- A Ana desteği (ayak desteğini) kaldırınız;
- B Sele üzerine oturunuz, anahtarı kontağa takınız ve kontağı, saat yönünde döndürerek ON (AÇIK) konumuna getiriniz;
- C Aracın hızını arttırmak için gaz kolunu saatin aksi istikametinde, aracı yavaşlatmak için kolu geriye doğru döndürünüz.

Dikkat: Emniyetli sürüş sağlamak ve scooterin hasar görmesini önlemek için gaz kolunu yavaş bir şekilde hareket ettiriniz.

DÖNÜŞLER

- A Sol dönerken sol sinyali çalıştırmak için dönüş sinyali anahtarını sola doğru hareket ettiriniz.
- B Dönüşten sonra sinyali kapatmak için dönüş sinyali anahtarına basınız.

Dikkat: Diğer araçları yanıltmamak için dönüş sinyalinin dönüşten sonra kapatılması gerekir.

FREN

Dikkat scooterda, ani fren yapılması gereken durumlarda elektriği otomatik olarak kesecek koruyucu sistemler bulunsa da sürücülerin aracın aniden hızlanmasını önlemek için hızlandırıcıyı sıfırlamaları önerilir. Scooterin devrilmesini önlemek amacıyla ön frenin kullanımı asla tavsiye edilmez.

SCOOTERİN DURDURULMASI

- A Gücü kesin ve anahtarı kontakta çıkarınız.
- B Scooter ı sabit tutmak için ana desteği indiriniz.

ŞARJ PROSEDÜRÜ VE DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR

- A Gücü kesiniz.
- B Şarj ünitesinin çıkış ucunu araca, giriş ucunu güç kaynağına bağlayınız. Şarj işlemi başlayacaktır.
- C Şarjdan sonra önce şarj ünitesinin giriş ucunu, sonra da çıkış ucunu şarj soketinden çıkarınız.

DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR

- A Şarj ünitesi, özellikle bu scooter için tasarlanmıştır. Şarj işlemi için diğer markaların şarj cihazlarını kullanmayınız. Şarj ünitesini, kuru ve havalandırması iyi bir ortamda kullanınız. Alevlenebilir veya patlayıcı gazların bulunduğu yerlerde şarj cihazını kullanmayınız.
- B Akü aşırı ısındığında veya şarj göstergesinde bir anormallik varsa lütfen şarj işlemi derhal durdurunuz ve aküyü size en yakın servise götürünüz.
- C Lütfen aküyü her sürüşten sonra şarj ediniz. Bu, akünün dayanıklılığını arttıracaktır.

GENEL KONTROLLER VE SCOOTER BAKIMI

6.1 Gidon

- 6.1.1 Gevşek olup olmadığını kontrol etmek için gidonu, yukarı, aşağı, öne, arkaya ve sağa ve sola doğru hareket ettiriniz.
- 6.1.2 Gidon parçalarının çok sıkı olup olmadığını kontrol ediniz.
- 6.1.3 Gidonu hareket ettirirken herhangi bir parçanın sıkışıp sıkışmadığını kontrol ediniz.
- 6.1.4 Anormal bir durum varsa lütfen teknik servisimizden yardım isteyiniz.

6.2 Fren lambası

- 6.2.1 Kontak anahtarını açınız.
- 6.2.2 Fren lambasının yanıp yanmadığını kontrol etmek için ön ve arka frenleri test ediniz.
- 6.2.3 Fren lambasının kir tutup tutmadığını veya hasar görüp görmediğini kontrol ediniz. Gerekirse, yenisiyle değiştiriniz.

6.3 Dönüş sinyali

- 6.3.1 Kontak anahtarını açınız.
- 6.3.2 Sinyal lambasının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için sinyal anahtarını sağa ve sola döndürünüz.

6.4 Korna

- 6.4.1 Kontak anahtarını açınız.
- 6.4.2 Kornanın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için korna butonuna basınız.

6.5 Ön far, arka far ve stop lambası

- 6.5.1 Kontak anahtarını açınız.
- 6.5.2 Far ve lambaların çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için ön far, arka ve stop lambalarının anahtarlarını ilgili konumlarına getiriniz.
- 6.5.3 Far ve lambaların kir tutup tutmadığını veya hasar görüp görmediğini kontrol ediniz. Gerekirse, yenisiyle değiştiriniz.

6.6 Ön Çamurluk

- 6.6.1 Ön fren kolunu sıkıca tutunuz, gövdenizi gidon üzerine yaslayınız ve ön amortisörün hareketini engelleyim engellemediğini kontrol etmek için gidonu yukarı aşağı hareket ettiriniz.
- 6.6.2 Ön amortisörde yağ kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz. Ön amortisörün parçalarının gevşek olup olmadığını kontrol ediniz. Gerekirse, söz konusu parçaları değiştiriniz.
- 6.6.3 Amortisör çatalı yatağının gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.
- 6.6.4 Amortisör çatalı üzerindeki somunları gevşek olup olmadığını kontrol ediniz. Gevşek ise somunları sıkınız.

6.7 Arka Çamurluk

- 6.7.1 Seleye doğru yaslanınız ve arka amortisörün düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için seleyi yukarı aşağı hareket ettiriniz.
- 6.7.2 Arka amortisörde yağ kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz. Arka amortisörün parçalarının gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.
- 6.7.3 Arka tekerleği yerden yukarı kaldırınız, volan milini yerinde sabit tutunuz ve motorun sabit durup durmadığını kontrol etmek için volanı sağa sola döndürünüz.

6.8 Lastikler

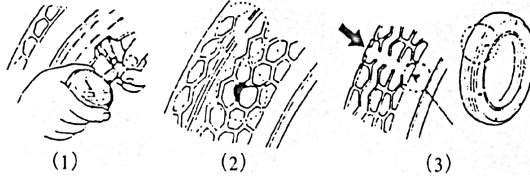
- 6.8.1 Bir barometre yardımıyla lastik basıncını ölçünüz. Ön lastik basıncı 250 kpa'dan, arka lastik basıncı ise 250 kpa'dan az olmamalıdır. Eğer basınç seviyeleri bu değerlerin altında ise lastikleri şişiriniz [lütfen 1 no'lu şekle bakınız].
- 6.8.2 Lastikler üzerinde herhangi bir sivri metal veya katı cisim bulunup bulunmadığını kontrol ediniz. Aracınızı kullanmadan önce lastiklerinizi bu nesnelere temas ettirmeyiniz [lütfen 2 no'lu şekle bakınız].
- 6.8.3 Lastiklerinizin yüzeyini kontrol ediniz. Lastik üzerindeki izler, " \triangle " şeklinde ise lastiğin değiştirilmesi gerekir [lütfen 3 no'lu şekle bakınız].

Lastiği Şişirin

Metal ve Katı Cisimler

Aşınma Limiti

Lastiklerin Kontrolü



AKÜ

Kurşun asitli bu akü, bakım muafıdır; diğer bir deyişle aküyü kontrol etmeye ve akü suyunu değiştirmeye gerek yoktur. Lütfen akü suyu kapağını açmayınız. Scooter uzun bir süre kullanılmayacaksa lütfen aküyü şarj edin ve havalandırması iyi bir yerde saklayınız.

6.10. Tüm parçaları kontrol ediniz. Gevşek olan parçaları sıkıştırınız. Elektrik teli üzerindeki bağlantı yerlerini kontrol ediniz. Gevşekseler buraları sıkınız.

ÖN VE ARKA MANDALLARIN AYARLANMASI

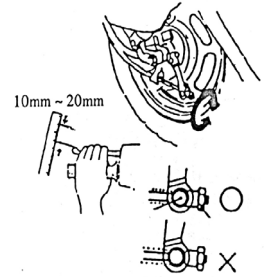
7.1 Ön mandal

7.1.1 (Lütfen 1 no'lu şekle bakınız, sol taraf) Ön fren kolunun (sağ kol) serbest strokunu kontrol ediniz: kolun en gevşek olduğu konumu ile en sıkı olduğu konumu arasındaki mesafe, 10-20 mm arasında olmalıdır. Gerekli ayarlamayı yapınız. Lütfen şekildeki talimatları dikkate alınız.

7.1.2 Mandalı ayarladıktan sonra somunun iç bükey kısımlarını ayarlayınız ve somunun pime baktığından pim Aralık kapanır Aralık açılır Somunu ayarlayınız emin olunuz (Lütfen 1 no'lu şekle bakınız, sağ taraf). Fren Ön mandalı kontrol ediniz tırnağı contası limitlerine ulaşmışsa en kısa zamanda yenisiyle değiştirilmelidir.

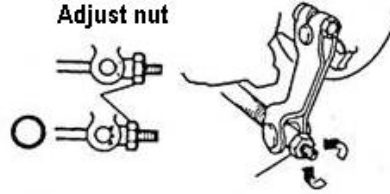
7.2. Arka mandal

7.2.1 Arka fren kolunun (sağ kol) serbest strokunu kontrol ediniz. Serbest strok 10-20 mm arasında olmalıdır (lütfen 1 no'lu şekle bakınız). Başka bir yol olarak da arka fren pedalının strokunu kontrol edebilirsiniz (fren pedalı mevcut ise). Bu mesafe de 10-20 mm arasında olmalıdır.



Arka Fren Kolunun Serbest Strok

7.2.2 Strok, burada belirtilen değeri aşarsa gerekli ayarlamayı yapınız (2 no'lu şekle bakınız). Serbest stroku azaltmak için ayar somununu sıkınız; stroku arttırmak için ayar somununu gevşetiniz. Pimin pozisyonuna gereken dikkati gösteriniz (2 no'lu şekle bakınız).



Arka Mandalin Serbest Strokunun Ayarlanması

7.1.3 Arka fren çarışını kontrol ediniz; fren kolunu sıkınız veya fren pedalına basınız; göstere tırnağının işaretli alanda bulunup bulunmadığını kontrol ediniz. İşaretli alanda değilse göstere tırnağını değiştiriniz. Fren çarışını değiştirecekseniz aynı zamanda yayı da değiştiriniz.

PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ

Emniyetli sürüş için ve aracın hizmet ömrünü uzatmak amacıyla lütfen aşağıdaki takvimi dikkate alarak scooter ınızın bakımını yapınız:

Parça	Kat edilen toplam mesafe (km)						
	200	1000	3000	5000	8000	10000	12000
Motor yatağı				C			C
Motor kumandası				A			A
Şarj ünitesi				A			A
Ön/arka mandal			A				A
Tekerlek yatağı		A		A			A
Ön/arka süspansiyon				A			A
Ön çatal yatağı				A			A
Lastikler				A			A
Ana destek				I		I	A
Tüm gövde parçaları		I		I		I	A
Vida ve somunlar	A	A	A	A	A	A	A

Kısaltmalar:

- A Kontrol et, ayarla, temiz (gerekirse değiştir)
- I Yağla, yağ tatbik et
- C Temizle

Teknik özellikler

Motor Gücü 1200 W

Akü 72V 20AH

Şarj Süresi 6-8 Saat

Max Hız 35 KM/H

Fren Tipi Ön-Arka

Menzil 42 Km/ H

Ölçüler 2250 × 890 × 1090

Yetkili servis ve bayi bilgileri için 0216 629 32 00 numaralı CSN MOTOR Çağrı Merkezi ile iletişime geçebilir veya www.csnmotor.com.tr internet adresini ziyaret edebilirsiniz.

1-GARANTİ KAPSAMI

. Garanti süresi, Garanti Belgesinde yazılı bulunan teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır.

- . Garanti Mamulün bütün parçaları dahil olmak üzere fabrikasyon ve işçilik hatalarına karşı imalat, montaj ve malzeme hataları yüzünden çıkabilecek arızaların giderilmesi, tamiri mümkün olmayan parçaların değiştirilmesi veya tamir edildiğinde tekrar kullanılabilir olan parçaların onarılıp tekrar kullanılmasını kapsar.
- . Garanti, yetkili servis tarafından parçaların tamiri veya değiştirilmesi ve garanti kapsamında ortaya çıkan soruna bağlı olarak yapılan işçilik ücretini de kapsar.

2-GARANTİ SÜRESİ:

Garanti süresi ürünün teslim tarihinden itibaren başlar. Garanti süresi 6502 sayılı kanun kapsamına giren tüketiciler için 2 yıldır.

Garanti süresi içerisinde değiştirilen mamullerde garanti süresi, satın alınan malın kalan garanti süresi ile sınırlıdır.

- Mamulün arızalanması sonucunda bakım, onarım ve değiştirme için tamirde geçen süre garanti süresine eklenecektir. Tamir süresi en fazla 20 iş günüdür. Bu süre, servis istasyonuna ve değiştirilmesi için üretici/distribütör firmaya yapılan başvuru tarihinde başlar. Ancak, tamir edildiği bildirildiği ve/veya teslim alacağı tarih önceden bildirildiği halde teslim alınmayan ürünler için tamirden sonra serviste geçen süre garanti süresine eklenmeyecektir. İmalatçının/distribütörün/servis istasyonunun kusurundan kaynaklanmayan nedenlerle ve/veya deprem, sel, yangın vb. mücbir sebeplerle tamir süresinin 20 iş günü üzerine çıkması durumunda tüketici, işbu gecikme nedeniyle herhangi bir hak talep etmeyecek, herhangi bir maddi/manevi zararın tazmini talebinde bulunmayacaktır.
- Mamulümüzün garanti süresi içerisinde, gerek malzeme, gerekse imalat ve montaj hatalarından dolayı arızalanması sonucu ilgili servis istasyonlarımızda bakım, onarım ve işçilik masrafi ve parça bedeli alınmaksızın ücretsiz olarak yapılacaktır.
- Satışa arz edilen mamullerimizin garanti süresi içerisinde arızalanıp, onarımı mümkün olmaması halinde servis istasyonlarımızda verilecek rapor doğrultusunda değiştirme işlemi yapılabilecektir.
- Garanti süresinin devam edebilmesi için, ücretsiz ve ücretli periyodik bakımların yetkili servisler tarafından yapılması ve ilgili yerlerin keşelenip, imzalanması gerekir. Ayrıca, garanti süresinin devam edebilmesi için kullanıcı, parça değişimlerinde mutlaka *CSN MOTOR San.ve Tic. Ltd. Şti.* Yetkili Yedek Parça Bayi ve/veya Yetkili servislerinden temin edeceği orijinal yedek parçaları kullanmak zorundadır. Garanti süresi içerisinde parça değişimlerinde *CSN MOTOR San.ve Tic. Ltd. Şti.* Yetkili Yedek Parça Bayi ve/veya yetkili servisten temin edilecek orijinal parçalarla yapılmayan parça değişimleri ürünün garanti kapsamı dışına çıkmasına sebep olur.
- Garanti süresi içinde arızalanması halinde araç sahibi yetkili servise Garanti Belgesi ve Bakım Kartı ile başvurmalıdır. Garanti Belgesi ve Bakım Kartı olmaksızın yapılan başvurularda ürün, garanti kapsamı dışında tutulacaktır.
- Garanti uygulaması yalnızca imalatçı /distribütör firmanın yetkili servis istasyonlarında yapılması halinde geçerlidir.

3- 14.06.2003 tarih ve 25138 sayılı Resmî Gazete de yayınlanan Garanti Belgesi Uygulama Esaslarına Dair Yönetmelik yükümlülüklerimizi yerine getirmedığımız takdirde ise durum Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne müracaat etmesi gerekmektedir.

4- Tüketiciler, bakım ve onarım ile ilgili servis istasyonları ile aralarında meydana gelen anlaşmazlık durumlarını, servis istasyonlarının ilgili olduğu imalatçı/ithalatçı kuruluşlara mektup veya telefonla bildirmek durumundadırlar. İşbu bildirim yapılmaması durumunda Kullanıcı, imalatçıdan/distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. [Bildirimin telefonla da yapılabileceği hüküm altına alınmışsa da, takdir size ait olmakla, yalnızca yazılı olarak ve noter kanalı ile, anlaşmazlığın ortaya çıkmasından itibaren 3 (üç) gün içerisinde yapılmasının daha sağlıklı olacağı kanaatindeyiz.]

5- Tüketicinin mağdur olması durumunda Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne müracaat etmesi gerekmektedir.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN UYGULAMALAR:

a-) Ücretli bakımda yapılması gereken işler:

Kontrol sıkma, motor ayarı, ayar yapma, temizleme vb. işlemler garanti kapsamı dışında ücreti mukabilinde yapılacaktır.

b-) Ücretli bakımda değiştirilebilecek parçalar:

Buji, yağ ve hava filtreleri, kondenserler, sigortalar, fren ve debriyaj balataları, ampuller, tahrik kayışı ve tüm kumanda telleri, kablolar, rulmanlar, gibi zamanla aşınması doğal olan parçalar ücreti mukabil yapılacak/giderilecek /değiştirilecektir.

c-) Zaman kaybı, zarar, ziyan, gelir kaybı, aracin arızalı yerden alınıp başka bir araç ile götürülmesi gibi ortaya çıkan zararlar da garanti kapsamı dışındadır.

6- AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA MAMÜL GARANTİ KAPSAMI DIŞINDADIR

a) Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması veya kullanma kılavuzunda tavsiye edilen nitelikte yağların dışında başka yağların kullanılması sonucu ortaya çıkan arızalar.

b) Aracin amaca uygun olmayan şekilde kötü kullanılması ve bu kötü kullanımdan dolayı meydana gelen arızalar.

c) Araca istiap haddinin üzerinde aşırı yük konulması.

d) Distribütör / Üretici firma ve yetkili kuruluşlardan yazılı izin alınmadan araç üzerinde değişiklik yapılması.

e) Aracin spor müsabakalarında kullanılması.

f) Aracin arızalanması durumunda kullanıcı tarafından veya yetkili olmayan tamirciler tarafından sökülmesi ve tamir edilmesi.

g) Ücretli periyodik bakımlardan herhangi birisinin yetkili servislerde ve zamanında (bakım kartında belirtilen km'lerde) yaptırılmaması.

h) Kullanma kılavuzunda belirtilen önerilere aykırı kullanım sebebi ile oluşacak arızalar.

ı) İmalatçı / ithalatçının kontrolü dışındaki faktörler ile oluşan hasarlar;

- Hırsızlık, ayaklanma, yangın, çarpışma v.b. kazalar

- Asit yağmuru, çevreden kaynaklanan yüzey korozyonu, paslanmalar

(kimyevi maddeler ağaç öz suyu v.b.)

- Dolu, fırtına, sel, şimşek ve diğer tabii afetler

- Kozmetik şartlar, boyadaki çizikler.

7- Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ve kullanım bakım el kitabı ile birlikte yetkili servis istasyonlarımıza başvurulmalıdır.

ARAÇ TESLİMATI

CSN MOTOR San.ve Tic. Ltd. Şti. araçları imal ederken/ettirenken bir dizi kalite kontrolüne tabi tuttuğu gibi, bayiinizden de aracınızı teslim ederken kapsamlı bir test yap-

masını istemektedir.

1. Aracınızı size tam olarak tanıttak ve aracınızı test etmenizi sağlayacak
2. Garanti belgesindeki ilgili kaynakları, araç sahibi ve araçla ilgili bilgileri anlatacak
3. Araç kullanma kılavuzunu verecek, bakım ve servis hizmetlerini anlatacak.

ARAÇ SAHİBİNİN SORUMLULUKLARI

Araç sahibi, "Garanti Belgesi" ve "Kullanma ve Bakım El Kitabı"nda belirtilen açıklamalara uygun hareket ederek aracın periyodik bakımlarının düzenli yapılmasından sorumludur. Her bakım kontrolünden sonra, gerekli imza, tarih, kilometre kayıtlarının yapıp, servis kaşesinin vurulduğundan emin olunmalıdır. Böylece bu işlem araç bakımının yapıldığını belgelemiştir. Eğer kareajlarda çizik, çentik gibi hasar tespit ettiyseniz bunları hemen teslim anında bayiye bildiriniz ve o halde aracı teslim almayınız. Ayrıca araç sahibi, parça değişimlerinde mutlaka *CSN MOTOR San.ve Tic. Ltd. Şti.* Yetkili Parça Bayi veya Yetkili Servislerinden temin edeceği orijinal parçaları kullanmak zorundadır. İşbu madde hükmüne uymayan araç sahibine ait ürün, garanti süresi dolmamış olsa dahi garanti kapsamı dışında kalacaktır.

GARANTİ KAYIT BELGESİ

CSN MOTOR San.ve Tic. Ltd. Şti.

SATIŞ TARİHİ :/...../.....

CSN MOTOR San.ve Tic. Ltd. Şti. Yetkili bayisinin, bana satmış olduğu aracın garanti belgesini, kullanma ve bakım el kitabını okuyarak aldığım ve araç sahibinin sorumluluklarını kitapçıkta yazıldığı gibi ve aşağıdaki şartlar dahilinde kabul ettiğimi tasdik ederim.

- 1.Garanti şartlarını ve müddetini, 2 yıl veya 30.000 km (hangisi önce dolarsa)
- 2.Periyodik bakım yapmanın önemini, periyodik bakımlardan herhangi birisinin yapılmaması durumunda garantiden faydalanamayacağımı,
- 3.Yaptığım muayene neticesi teslim öncesi kontrolden geçen aracın herhangi bir eksiği bulunmadığını kabul ederim.

ARACI SATIN ALANIN;

Adı Soyadı:.....

Adres :.....

Tel :.....

Araç sahibinin İmzası

ÜCRETLİ PERİYODİK BAKIM ZAMANI

<p>İLK 500KM / 2. Ay Bakımı</p> <p>TARİH :/...../20.....</p> <p>KM :</p> <p>ÜCRETLİ</p> <p>SERVİS KAŞE - İMZA</p>	<p>İLK 1000KM / 4. Ay Bakımı</p> <p>TARİH :/...../20.....</p> <p>KM :</p> <p>ÜCRETLİ</p> <p>SERVİS KAŞE - İMZA</p>	<p>İLK 3000KM / 6. Ay Bakımı</p> <p>TARİH :/...../20.....</p> <p>KM :</p> <p>ÜCRETLİ</p> <p>SERVİS KAŞE - İMZA</p>	<p>İLK 5000KM / 8. Ay Bakımı</p> <p>TARİH :/...../20.....</p> <p>KM :</p> <p>ÜCRETLİ</p> <p>SERVİS KAŞE - İMZA</p>
<p>İLK 8000KM / 10. Ay Bakımı</p> <p>TARİH :/...../20.....</p> <p>KM :</p> <p>ÜCRETLİ</p> <p>SERVİS KAŞE - İMZA</p>	<p>İLK 10000KM / 12. Ay Bakımı</p> <p>TARİH :/...../20.....</p> <p>KM :</p> <p>ÜCRETLİ</p> <p>SERVİS KAŞE - İMZA</p>	<p>İLK 12000KM / 14. Ay Bakımı</p> <p>TARİH :/...../20.....</p> <p>KM :</p> <p>ÜCRETLİ</p> <p>SERVİS KAŞE - İMZA</p>	<p>İLK 14000KM / 16. Ay Bakımı</p> <p>TARİH :/...../20.....</p> <p>KM :</p> <p>ÜCRETLİ</p> <p>SERVİS KAŞE - İMZA</p>

ÜCRETLİ PERİYODİK BAKIM ZAMANI

İLK 16000KM / 18. Ay Bakımı

TARİH :/...../20.....

KM :

ÜCRETLİ

SERVİS KAŞE - İMZA

İLK 18000KM / 20. Ay Bakımı

TARİH :/...../20.....

KM :

ÜCRETLİ

SERVİS KAŞE - İMZA

İLK 20000KM / 22. Ay Bakımı

TARİH :/...../20.....

KM :

ÜCRETLİ

SERVİS KAŞE - İMZA

İLK 24000KM / 24. Ay Bakımı

TARİH :/...../20.....

KM :

ÜCRETLİ

SERVİS KAŞE - İMZA

CSN

MOTOR